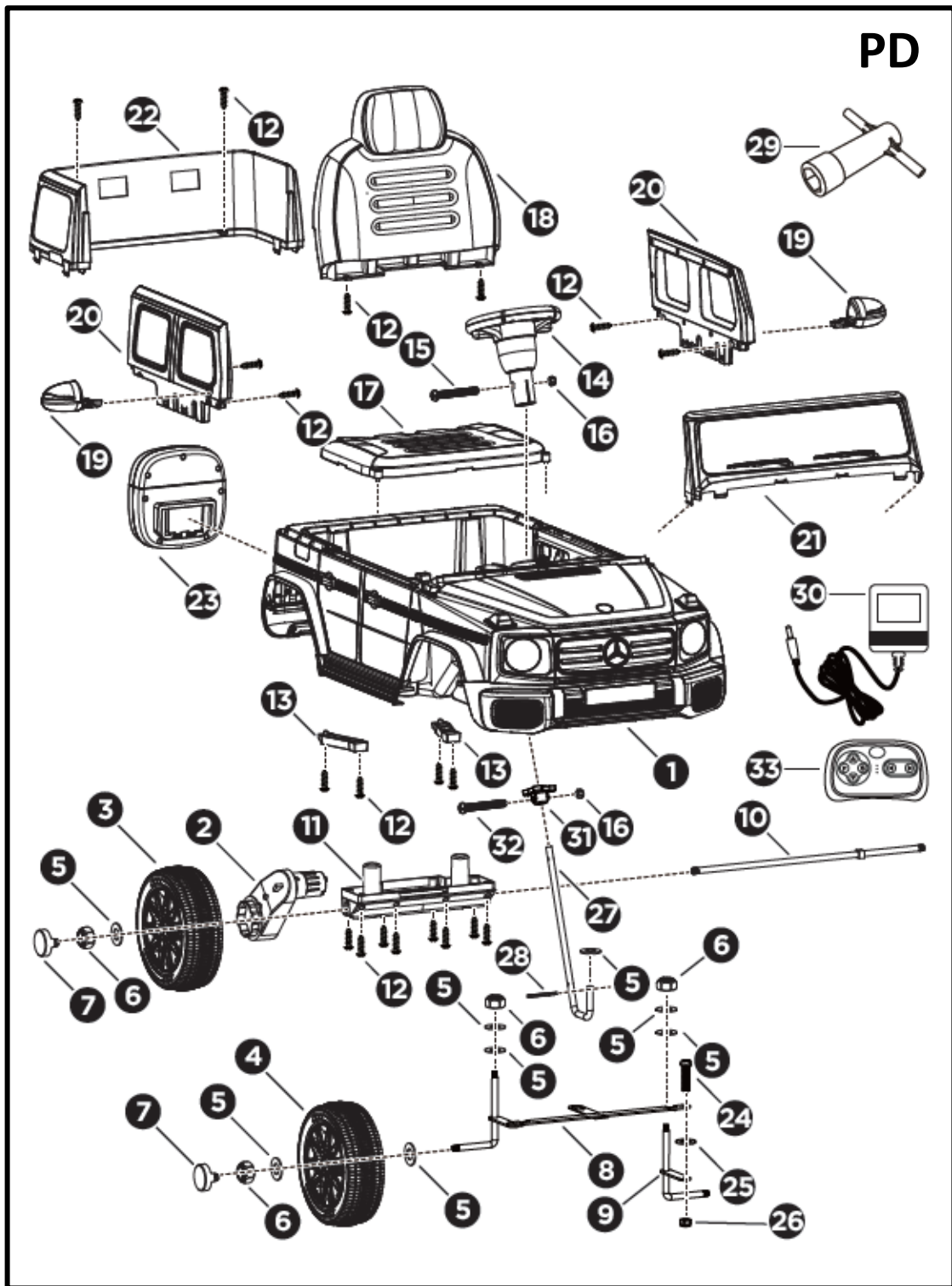


**BG: ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ДЕТСКИ АКУМУЛАТОРЕН
ДЖИП С 2.4G ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ
МОДЕЛ: MERCEDES-BENZ G 580 ; АРТИКУЛЕН НОМЕР: 2580
EN: USER MANUAL FOR BATTERY-OPERATED CHILDREN'S SUV
WITH 2.4G REMOTE CONTROL
MODEL: MERCEDES-BENZ G 580 ; ITEM NO.: 2580
HU: 2,4G-OS TÁVIRÁNYÍTÓS GYERMEK AKKUMULÁTORRAL
MŰKÖDŐ JEEP HASZNÁLATI UTASÍTÁSA;
MODELL: MERCEDES-BENZ G 580; CIKKSZÁM: 2580**



BG: ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!
ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СГЛОБЯВАНЕТО,
ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРОДУКТА.
ВНИМАНИЕ! СХЕМИТЕ И ФИГУРИТЕ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ СА САМО ИЛЮСТРАТИВНИ И
НАСОЧВАЩИ. ПРОДУКТЪТ, КОЙТО СТЕ ЗАКУПИЛИ МОЖЕ ДА СЕ РАЗЛИЧАВА ОТ ТЯХ.
EN: IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
THE USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ON THE ASSEMBLY, CORRECT
USE AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT.
WARNING! THE SHEMES AND FIGURES IN THIS INSTRUCTIONS ARE FOR ILLUSTRATIVE
PURPOSE ONLY. THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT MAY DIFFER FROM THEM.
HU: FONTOS! OLVASSA EL FIGYELMESEN, ÉS ŐRIZZE MEG A KÉSŐBBI HASZNÁLATHOZ!
HASZNÁLATI UTASÍTÁS FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A TERMÉK
ÖSSZESZERELÉSÉRE, RENDELTTETÉSÉRE ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓAN.
FIGYELEM! A JELEN KÉZIKÖNYVBEN BIZTOSÍTOTT ÁBRÁK CSAK SZEMLE JELLEGŰEK ÉS
IRÁNYMUTATÁST ADNAK, ÉS A VÁSÁRLOTT TERMÉK ELTÉRHEŐ LEHET ATTÓL.

PD



Assembly tools required (Not Included)



Screwdriver



Long nose pliers



2 x 1.5V
AAA batteries

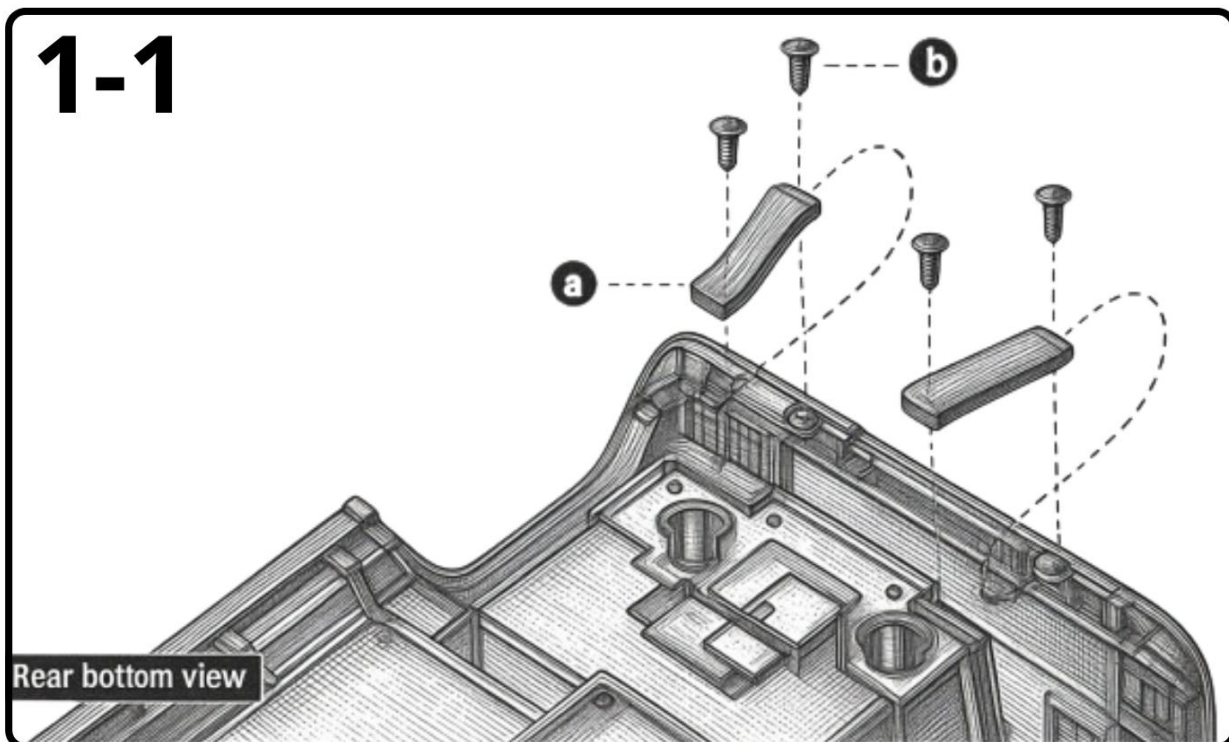


2 x 1.5V
AA batteries

AT

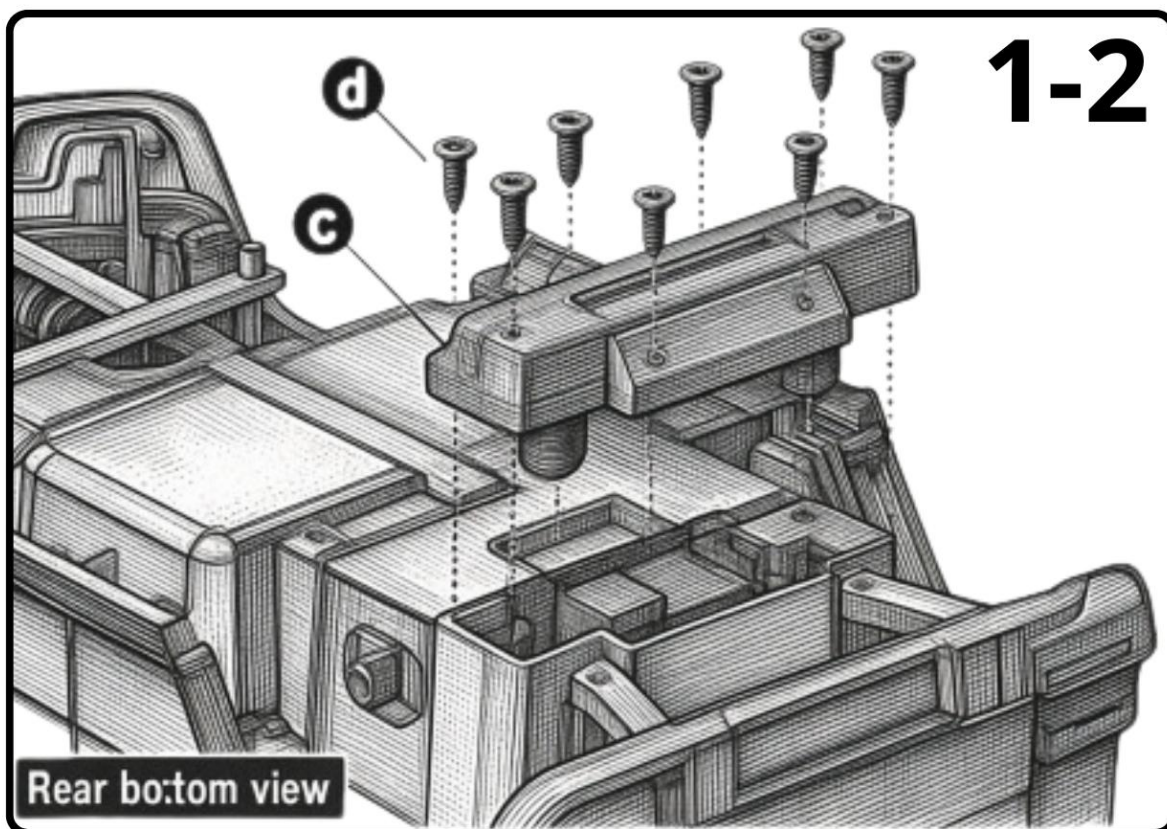
1-1

Rear bottom view

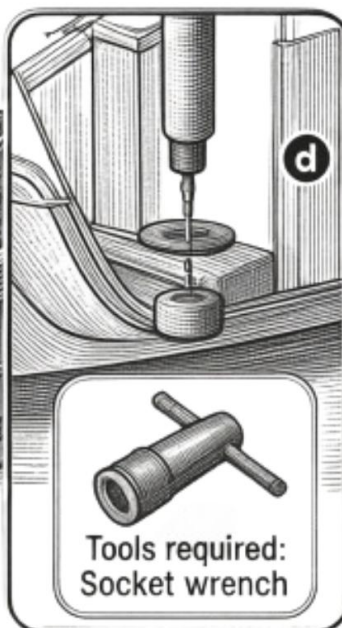
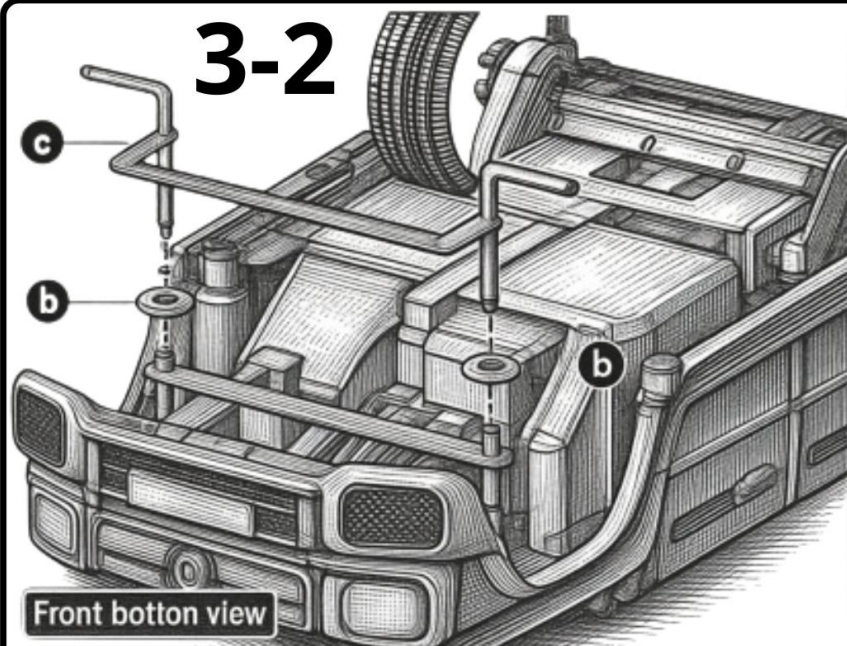


1-2

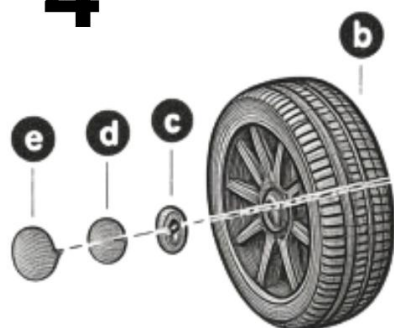
Rear bottom view



3-2

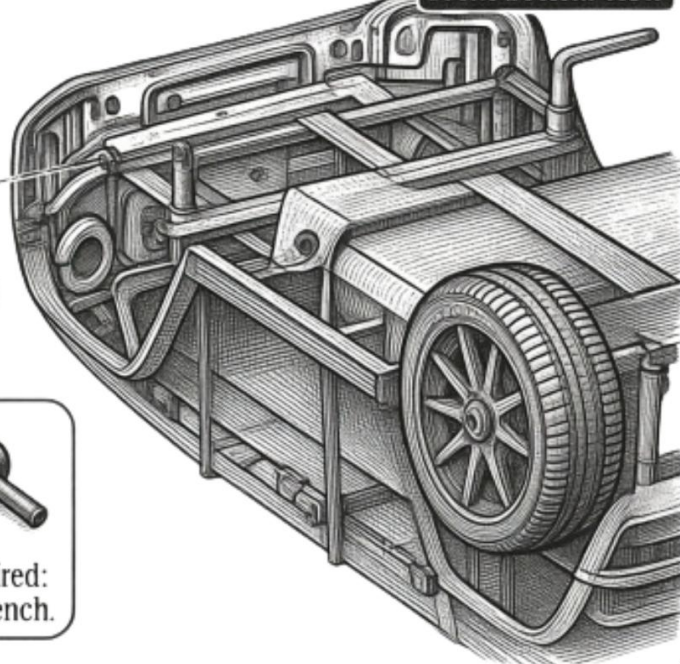


4



Tools required:
Socket wrench.

Front bottom view

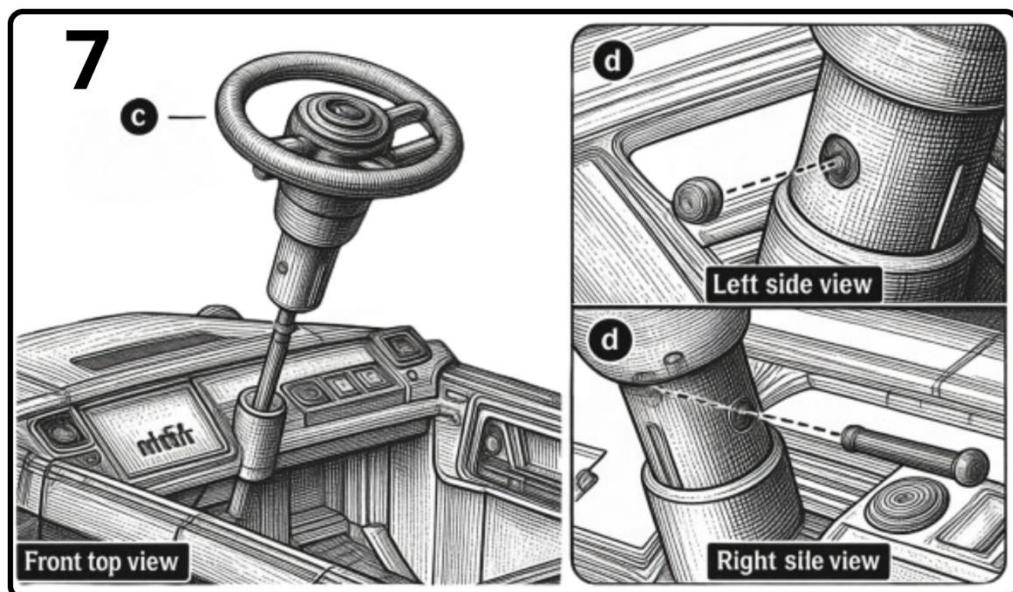
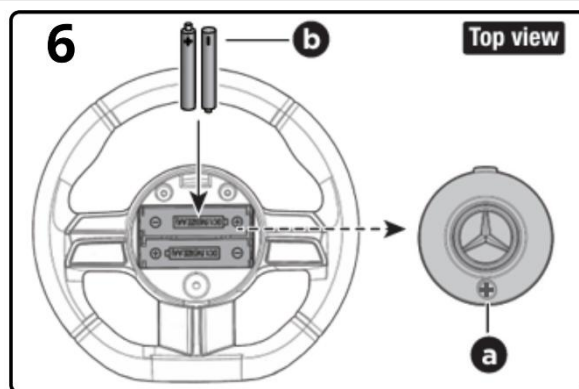
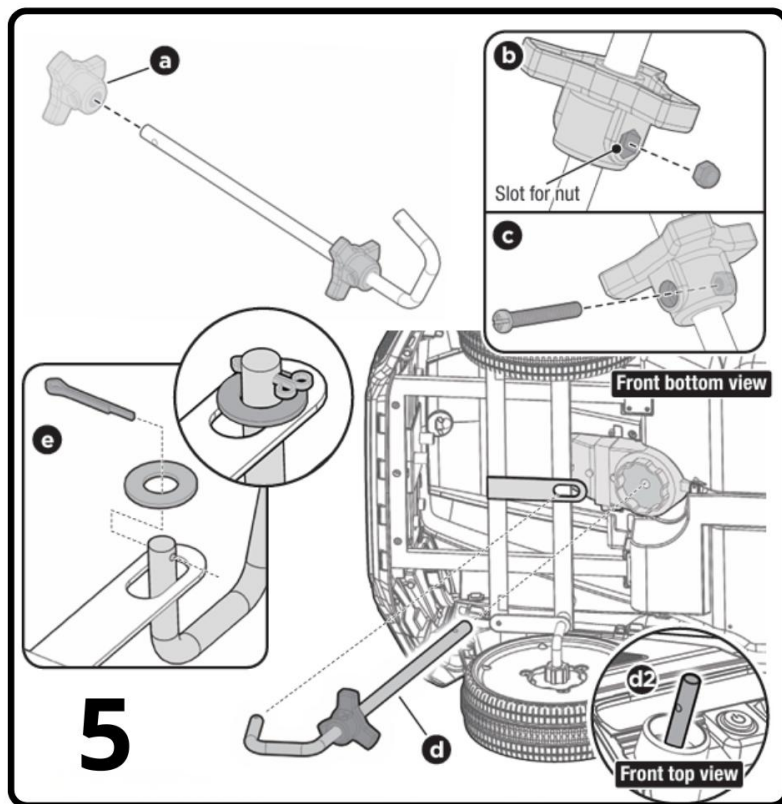


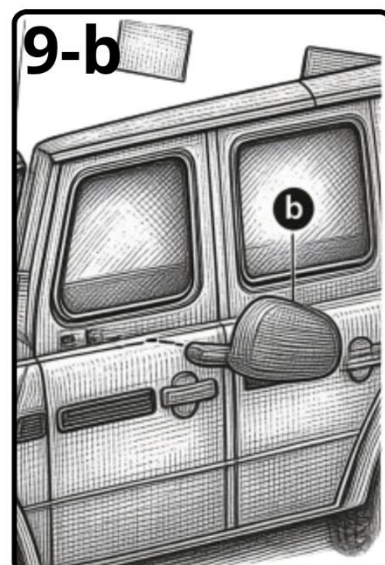
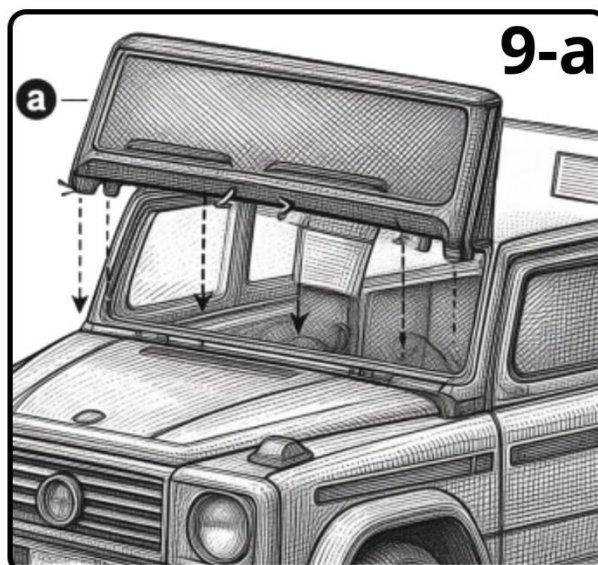
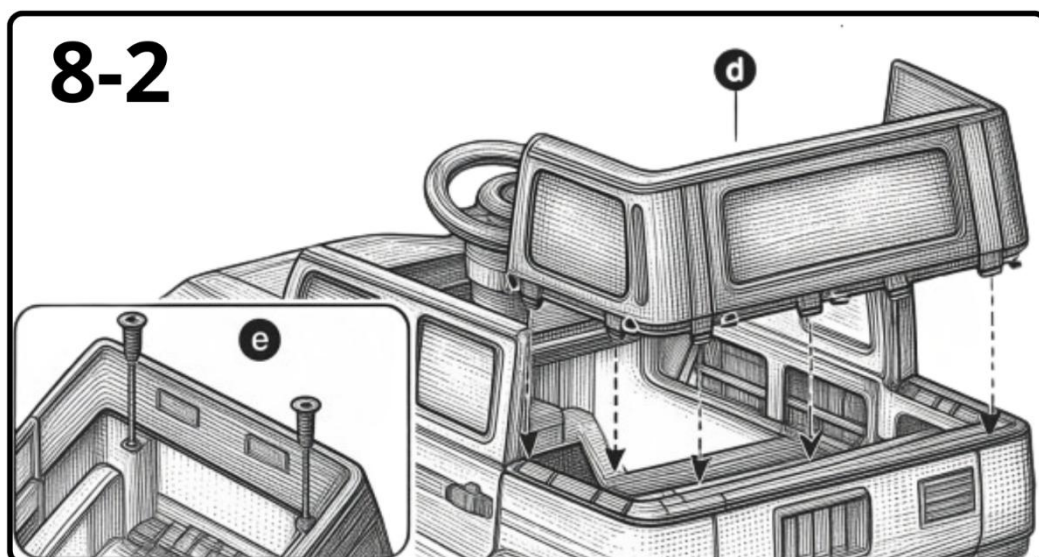
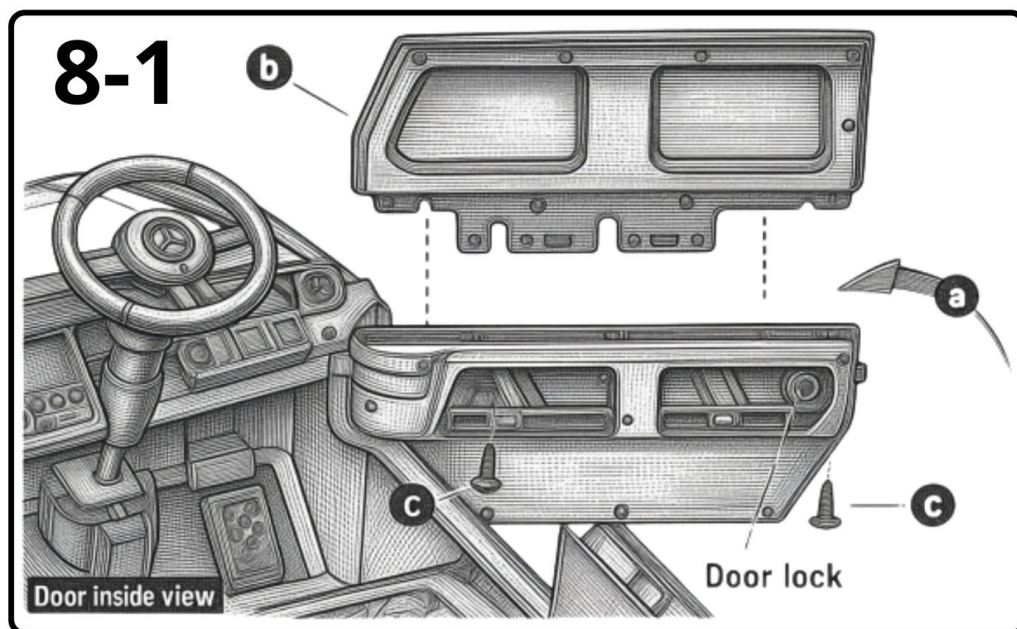
⚠ 4-a



GAP

After assembling any wheel to the axles, please check the gap between the screw thread and the collapsible (refer to below picture), if the gap is too big, please add two or three washers inside the wheel, but after tightening the nut outside the wheel, please turn the wheel by your finger to check if the wheel can run smoothly, this is very important, because if the wheel can run smoothly, it is ok, but if the nut press the wheel and the wheel can't run smoothly, the motor will be broken easily! Then you need to decrease one or two washers to make sure the wheel can run smoothly!





9-c

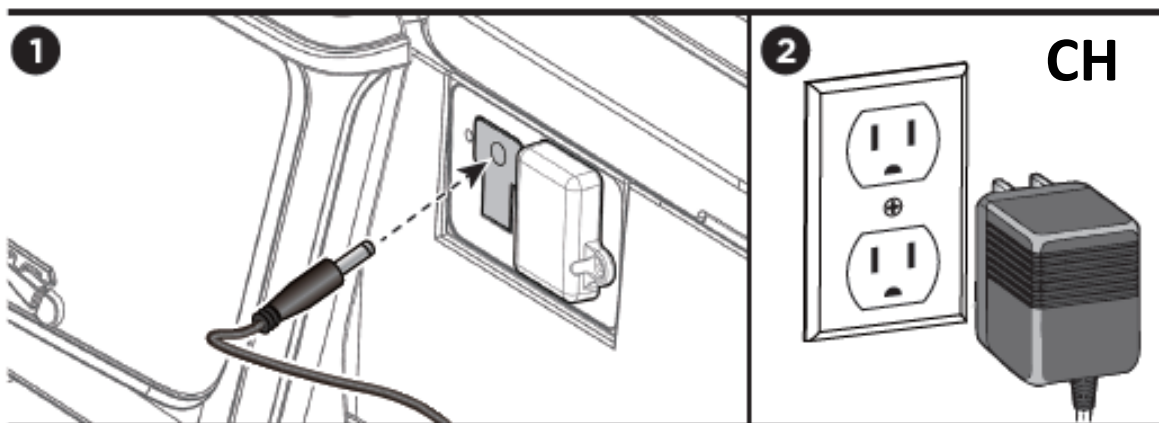
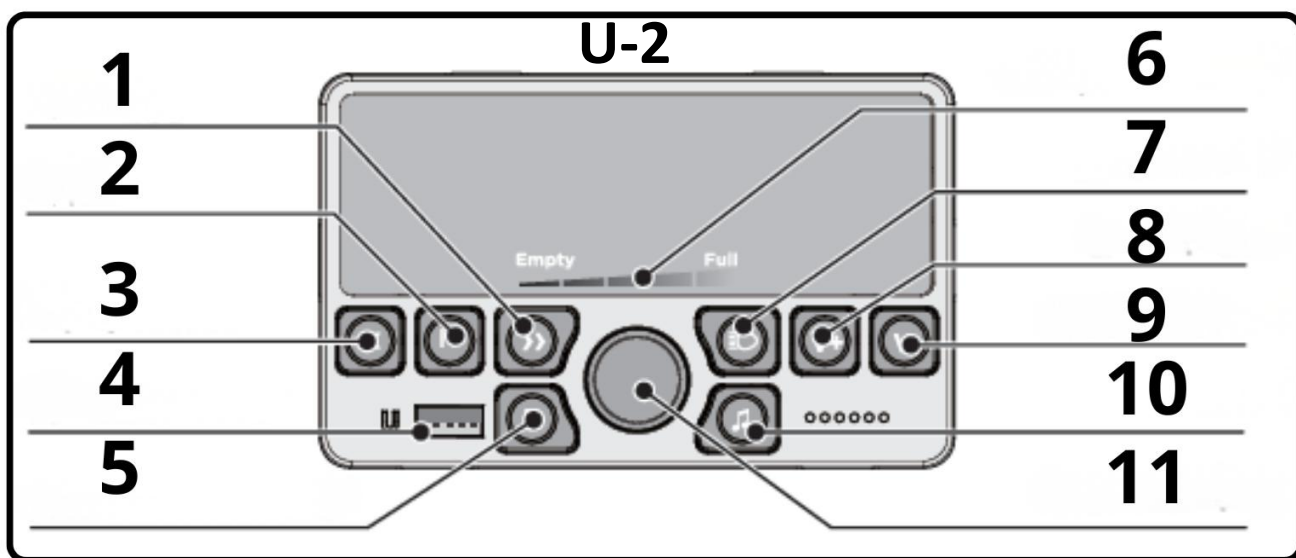
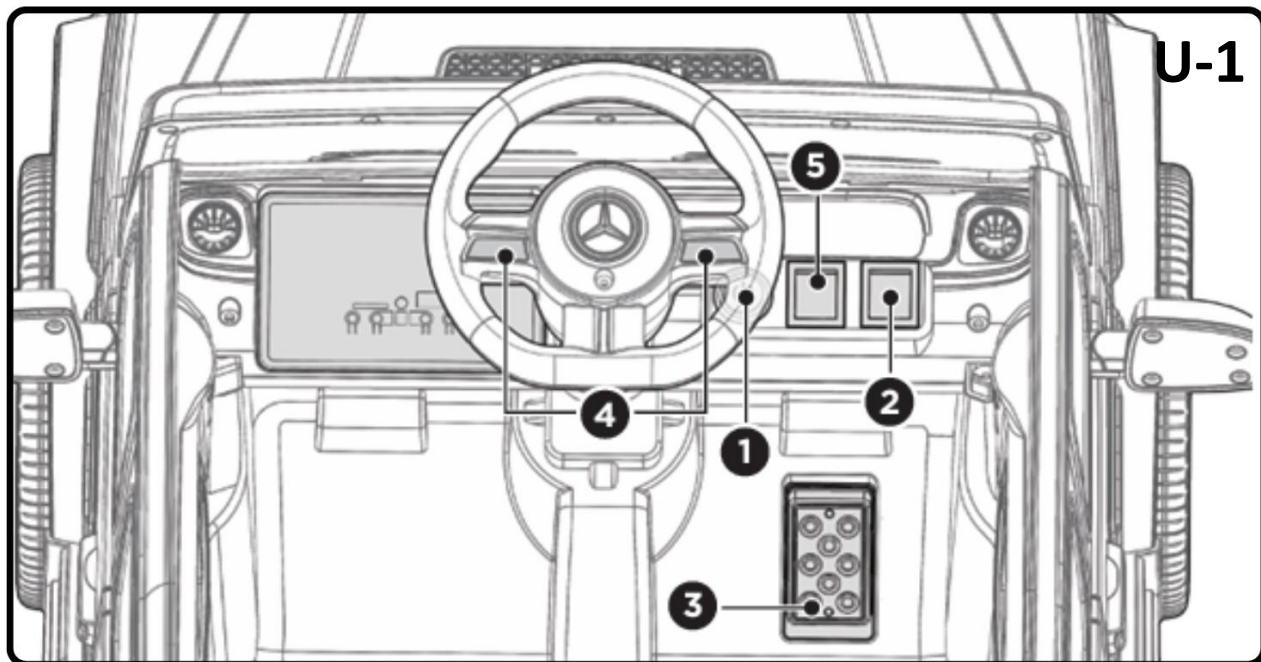
Diagram 9-c illustrates the attachment of the rearview mirror to the vehicle. The mirror is shown being attached to the vehicle's rearview mirror mount. A callout shows the mirror's side view, which features a Mercedes-Benz logo.

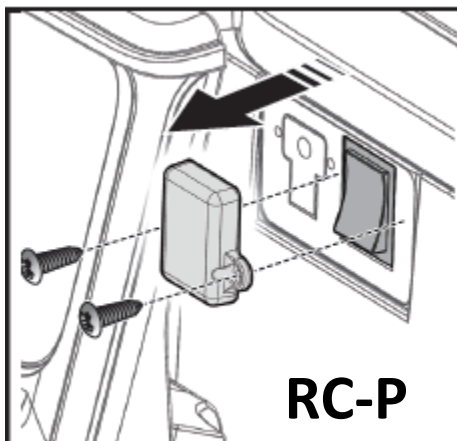
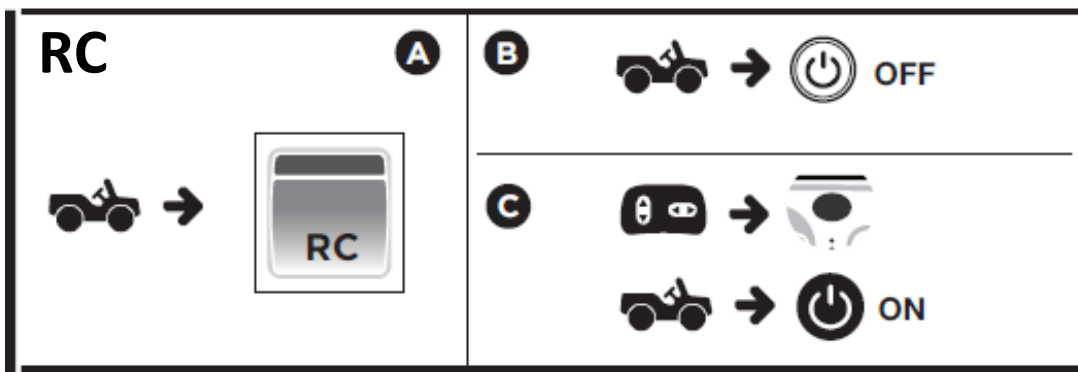
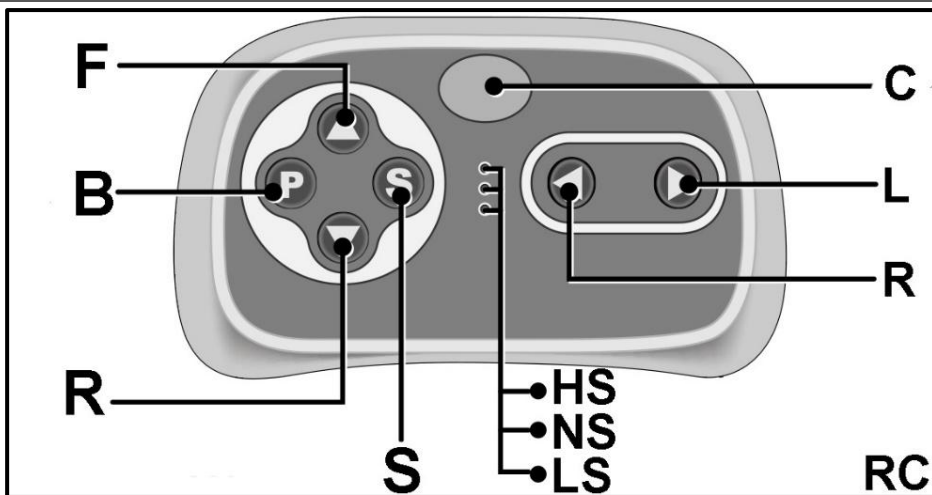
Tabs on seat back

10

10

Diagram 10 illustrates the top view of the vehicle seat and floor area. The seat is shown with a seat belt (f) and a seat (e). A circular inset shows the connection of the seat belt to the floor, with labels 'Red to Red' and 'White to White' indicating the correct wiring connections. The floor area is labeled (d).





- Remove the RC cover on the ride-on body (below the seat) with a screwdriver. Rock the switch to "RC" position and the ride-on is only controlled by the remote controller.



- Rock the switch to "Pedal" position and the ride-on is only controlled by the driver.

Подходяща възраст	37 – 96 месеца	Максимална товароносимост	< 30 кг
Скорост	3 - 6 km/ h	Размер на продукта	97 x 61 x 55.5 см
Задвижващ мотор	2x35W	Батерия	12V7Ah
Зарядно	Входящ ток: 100-240V 50/60HZ Изходящ ток: 12V500mA	Батерия за дистанционно управление Батерия за клаксон и музика на волана	AAA1.5V*2 AA1.5V*2
Начин на хранване	Чрез акумулаторна батерия	Време за зареждане	8 ~ 12 Часа
Време за употреба	Около 40 - 60 минути след пълно зареждане	Среден живот на батерията	Около 300 зареждания
Работна честота на дистанционното управление	2.4GHz	Обхват на устройството за дистанционно управление	До 10 метра



Използвайте само на равна повърхност!

Не използвайте на затревени и кални площи!

ВНИМАНИЕ!

• НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В КАЛНИ ТЕРЕНИ!!!!

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТ.** Продуктът съдържа малки части, които трябва да бъдат сглобени само от възрастен. Дръжте децата настрана по време на сглобяването.
- Преди сглобяването винаги сваляйте предпазните материали и изхвърлете всички опаковки.
- **ОПАСНОСТ ОТ ЗАДАВЯНЕ** – Малки части. Не е подходящо за деца под 36 месеца.

СЕ МАРКИРОВКА И ЕО СЪОТВЕТСТВИЕ

Акумулаторният джип е проектиран и произведен в съответствие с изискванията на европейската Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на играчките, транспонирана на национално ниво с Наредба за съществени изисквания и оценяване на съответствието на играчките.

Продуктът и неговото устройство за дистанционно управление отговарят на европейските изисквания на следните хармонизирани стандарти: EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020; EN IEC 62368-1:2020 + A11:2020; EN 62479:2010; EN 50663:2017; ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11); ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03); EN 55032:2015 + A11:2020; EN 55035:2017 + A11:2020; ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07).

ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Акумулаторният джип Mercedes-Benz G580 е предназначен за деца на възраст над 36 месеца с тегло до 30 кг. Продуктът е проектиран за забавление и употреба на равни настилки и обезопасени места (в домашни условия, парк или площадка за игра). Предназначен е за ползване само от едно дете. Детето, което ще използва джипа, трябва да може да стои стабилно на краката си и да се придвижва самостоятелно.

ПРЕПОРЪКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

- **Внимание!** Да се употребява само под пряк надзор от възрастен.
- **НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР.** Винаги наблюдавайте детето, когато използва акумулаторния джип.
- **Внимание!** Тази играчка не е подходяща за деца под тригодишна възраст поради нейната максималната скорост. Играчката има малки части. Опасност от задавяне.
- **Внимание!** Тази играчка няма спирачка.
- **Внимание!** При употреба следва да се носят лични предпазни средства. Винаги да се носят обувки по време на употреба. Уверете се, че детето е с плътни обувки, които не са с хлъзгаща подметка.
- **Внимание!** Да не се използва по платното за движение на превозни средства.
- **Внимание!** Продуктът е проектиран да се кара от малки деца на равна и гладка настилка. Не използвайте продукта върху меки повърхности като трева, почва или пясък. Да се използва само на добре осветени и обезопасени пространства и площадки за игра. Да не се използва на мокри и хлъзгави настилки. Никога не позволявайте на детето да кара в близост до басейни, стълби, стръмни склонове. Не използвайте в дъждовно време или вечер.
- **Внимание!** Продуктът трябва да се използва с повишено внимание! Необходими са определени умения, за да се избегнат евентуални падания или сблъсъци, които да причинят наранявания на детето. Преди да използвате акумулаторния джип, запознайте детето с начина на употреба. Уверете се, че детето разбира как функционира и може свободно да маневрира с джипа в обезопасена среда и под наблюдение.
- **Внимание!** Използвайте продукта само по предвиденото му предназначение. Ако детето ползва продукта по начин, различен от предвидената употреба, съществува риск от повреда, която може да доведе до наранявания. Да не се използва за пренасяне на товари. Да не се използва повече от едно дете едновременно. Винаги да се седи на седалката. Максимално допустимото тегло на детето, използващо джипа е 30 кг.
- Не позволявайте на детето да стъпва върху седалката или да употребява акумулаторния джип, докато е в изправено положение.
- Продуктът има регулируеми предпазни колани. Инструктирайте децата как да си поставят предпазния колан преди употреба, за да гарантирате безопасността им.
- **Важно!** Преди употребата на продукта за първи път, батерията трябва да се зареди за 8 - 12 часа, но не повече от 20 часа. Само възрастен може да зарежда и презарежда батерията.
- **Внимание!** Движещи се части. Опасност от прищипване/заклещване. Не позволявайте на детето, управляващо акумулаторния джип, както и на други деца, намиращи се в близост, да докосват ходовите колела с ръце или други предмети, докато са в движение.
- Изисква се сглобяване от възрастен.
- По време на сглобяването на джипа, не трябва да има деца под 3 години в близост. Дребни части. Риск от задавяне.
- Дръжте опаковката на продукта на място, недостъпно за деца по време на разопаковането и след това.
- Поставянето и зареждането на батериите да се извършва само от възрастен.
- При удар внимателно прегледайте акумулаторния джип и неговите компоненти за евентуални неизправности, преди детето да я използва отново.
- Периодично проверявайте състоянието и целостта на отделните детайли, защото в случай на повреда е възможно нараняване на вашето дете. Не използвайте акумулаторния джип, ако установите, че има липсващи, разхлабени, износени или повредени части. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за резервни части. Не замествайте с части, които не са предоставени от производителя.
- **ВАЖНО:** Не променяйте нищо по конструкцията на продукта, което може да доведе до намаляване на безопасността на продукта. Не поставяйте и не връзвайте по играчката предмети или други аксесоари и връзки. Това може да предизвика закачане, омотаване и нарушаване на равновесието, вследствие, на което детето може да се нарани.
- Забранено е да съкращавате електрическите кабели или да добавяте други електрически части.
- При рестартирането на задвижващия мотор може да се появят искри. Забранено е да стартирате джипа при силно възпламеними и експлозивни среди, като например бензиностанции.
- Когато не използвате повече играчката, спрете я от захранване.

СПИСЪК НА ЧАСТИТЕ

Преди да започнете да сглобявате акумулаторния джип, извадете частите от опаковката и проверете дали са налични всички описани по-долу. Запазете опаковките, докато завършите напълно сглобяването.

Вижте Фигура PD: 1. Корпус на джипа – 1 бр.; 2. Заден редуктор – 2 бр. (ляв и десен); 3. Задни гуми – 2 бр.; 4. Предни гуми – 2 бр.; 5. Ø10 шайба – 11 бр. (поставени са на осите); 6. Ø10 Гайка – 6 бр. (поставени са на осите); 7. Капачки на гумите – 4 бр.; 8. Дясна част на предна ос – 1 бр.; 9. Лява част на предна ос – 1 бр.; 10. Задна ос – 1 бр.; 11. Държач на задната ос – 1 бр.; 12. Ø4x12 Винт – 20 бр. (в опаковката с др. части за сглобяването); 13. Задна опорна част – 2 бр. (лява и дясна); 14. Волан – 1 бр.; 15. М5х35 машинен винт – 1 бр. (закрепен за волана); 16. Ø5 гайка – 1 бр. (закрепена към волана); 17. Седалка – 1 бр.; 18. Облегалка на седалката – 1 бр.; 19. Огледала за обратно виждане – 2 бр. (ляво и дясно); 20. Страничен прозорец – 2 бр. (ляв и десен); 21. Преден прозорец – 1 бр.; 22. Заден прозорец – 1 бр.; 23. Декоративна резервна гума – 1 бр.; 24. М6х16 машинен винт – 1 бр. (поставен е на лявата част на предната ос); ; 25. Ø6 шайба – 1 бр. (поставена е лявата част на предната ос); 26. Ø6 Гайка – 1 бр. (поставена е лявата част на предната ос); ; 27. Кормилен вал – 1 бр.; 28. Шплент – 1 бр.; 29. Гаечен ключ – 1 бр.; 30. Зарядно – 1 бр.; 31. Кормилен адаптер за Дистанционното управление (предварително сглобен); 32. М5х25 машинен винт – 1 бр.; 33. Дистанционно управление – 1 бр.

ПРЕДИ СГЛОБЯВАНЕТО НА ПРОДУКТА

ВНИМАНИЕ!

•**ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ВАШЕТО ДЕТЕ, ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ И УПОТРЕБА. ЗАПАЗЕТЕ ТОЗИ НАРЪЧНИК ЗА БЪДЕЩА СПРАВКА.**

•**ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕТО ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТ ВЪЗРАСТЕН.** Продуктът съдържа малки части, което налага сглобяването да се извърши от възрастен. Деца не трябва да присъстват по време на сглобяването.

•Свалете предпазните материали и опаковки и ги изхвърлете след сглобяването на продукта.

•Опаковката не е играчка за децата. С цел да се избегне задушаване или смърт, пазете найлоновата опаковка на продукта далеч от децата.

СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ

На фигура AT е представена схема на необходимите инструменти за сглобяване на джипа. Посочените инструменти за сглобяване на джипа не са включени в комплекта: 1. Отвертка. 2. Клещи с дълги челюсти.

1. МОНТИРАНЕ НА ЗАДНИТЕ ОПОРИ – ФИГУРА 1-1: Поставете опорите на задната ос в задната част на корпуса. Фиксирайте ги с помощта на отвертка и 4 броя Ø4x12 винта.

2. МОНТИРАНЕ НА ЗАДНИЯ ДЪРЖАЧ ЗА ОСТА – ФИГУРА 1-2: Поставете задния държач за оста в задната част на корпуса. Фиксирайте с помощта на отвертка и 8 броя Ø4x12 винта.

3. МОНТИРАНЕ НА ЗАДНИ ГУМИ – ФИГУРА 2:

•Промушете задната ос през отворите на държача.

•Прикрепете десния редуктор към задната ос. (Съвет: редукторът, маркиран с „R“, трябва да се монтира към страната на корпуса, маркирана с „R“. Редукторът, маркиран с „L“, трябва да се монтира към страната на корпуса, маркирана с „L“). Промушете кабела на редуктора през отвора на корпуса на джипа, като трябва да достигне отделението за батерията.

•Прикрепете една гума към дясната страна на оста. Задвижващата част трябва да пасне към зъбчатката на редуктора. Поставете Ø10 шайба на оста. Поставете на оста Ø10 гайка. Затегнете гайката с помощта на гаечен ключ. Повторете стъпките, за да монтирате и другата задна гума. Прикрепете капачките на гумите. Натиснете внимателно, докато се фиксират към гумите. Ще чуете звук на щракване.

4. МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНА ОС – ФИГУРИ 3-1 и 3-2:

•**Фигура 3-1 (a):** Свалете шайбите и гайките от дясната и лявата страна на предната ос. Поставете М6 шайба на на стопера на свързващата част на кормилната щанга. След това поставете лявата част на оста към кормилната щанга. Подравнете отворите на лявата част на предната ос и кормилната щанга. Промушете от долната част на отвора машинния винт М6х16, като той трябва да мине през Ø6 шайбата и отвора на лявата част на оста. Поставете на върха на винта Ø6 гайка и ги затегнете с помощта на отвертка и клещи. По същия начин монтирайте и дясната част на предната ос.

•**Фигура 3-2:** Поставете на държача на предната ос по една Ø10 шайба (b). Прикрепете предната ос към предния държач, като долните части на оста трябва да влязат в съответните отвори на държача (c). След това поставете по една Ø10 шайба на долните части на оста, излизачи от държача. Фиксирайте с помощта на Ø10 гайка и гаечен ключ (d).

5. МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИ ГУМИ - ФИГУРА 4:

•Поставете на страничните краища на оста (ляв и десен) по една Ø10 шайба (a). Поставете на двете страни на оста по една гума (b). Поставете по една Ø10 шайба на краищата на оста, излизачи от гумите (c). Фиксирайте гумите с помощта на Ø10 гайки и гаечен ключ (d). НЕ ПРЕЗАТЯГАЙТЕ гайките. След това прикрепете декоративните капачки на гумите (e). Натиснете внимателно, докато се фиксират към гумите. Ще чуете звук на щракване.

•**Проверка на хлабината при монтиране на гумите – Фигура 4-а:** След като монтирате гумите към оста, проверете дали колелата се въртят свободно. Ако има проблем, то вероятно разстоянието („хлабината“) между резбата на

винта и сглобяемия елемент е твърде голямо (вижте илюстрация 4-а). В този случай, поставете 2–3 шайби от вътрешната страна на гумата. След като затегнете гайката от външната страна, завъртете гумата с ръка, за да проверите дали се върти свободно и плавно.

Важно:

Ако гумата се върти плавно – монтажът е правилен.

Ако гайката притиска гумата и тя не се върти свободно, това може да доведе до повреда на мотора.

В този случай премахнете 1–2 шайби, докато се постигне свободно и плавно въртене.

6. МОНТИРАНЕ НА КОРМИЛНИЯ АДАПТЕР ЗА ДИСАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ – ФИГУРА 5: Поставете кормилния адаптер върху кормилния вал. Подравнете отворите и фиксирайте с M5x25 машинен винт и M5 гайка. Промушете правия край на кормилния вал през отвора на предния редуктор. Кормилният адаптер трябва да пасне плътно към зъбчатката на предния редуктор. Горната част на кормилния вал трябва да мине през отвора на таблото. Вкарайте закривения край на кормилния вал в отвора на свързката на кормилната щанга. Поставете 1 шайба Ø10 на закривения край на кормилния вал. Прикрепете фиксиращия шплент към закривения край на кормилния вал и с помощта на клещи огънете кращите му. Така ще се фиксира кормилния вал. **Внимание!** Не прилагайте твърде голяма сила, за да избегнете счупване на някоя от частите.

7. ПОСТАВЯНЕ НА ВОЛАН – ФИГУРИ 6 И 7:

• **Поставяне на батерии за функция клаксон и музика на волана – Фигура 6:** С помощта на отвертка развъртете винта, държащ капачето на отделението за батерии на волана. Свалете капачето. Поставете в отделението 2 x 1.5V AA батерии правилно според поляритета, означен на дъното на отделението. Поставете обратно капачето и го фиксирайте с помощта на винта и отвертка.

• **Поставяне на волана – Фигура 7:** Свалете от волана M5x30 машинния винт и Ø5 гайка. Поставете волана на върха кормилния вал, подаващ се от корпуса на джипа. Подравнете отворите за фиксиращия винт, намиращи се на волана с тези на кормилния вал. Прикрепете към единия отвор гайката Ø5. Промушете през другия отвор M5x30 машинния винт и го затегнете винта с помощта на отвертка.

8. МОНТИРАНЕ НА СТРАНИЧНИ ПРОЗОРЦИ И ЗАДНО СЪТЪКЛО – ФИГУРИ 8-1 И 8-2:

• **Странични прозорци – Фигура 8-1:** Отворете вратите. Поставете пластмасовите държачи на страничните прозорци в съответните отвори на вратите. Закрепете страничните прозорци към вратите на джипа с помощта на 2 броя Ø4x12 винта и отвертка.

• **Задно стъкло – Фигура 8-2:** Поставете задното стъкло в задната част на джипа. Подравнете пластмасовите щифтове на стъклото със съответните отвори на корпуса на джипа. Натиснете стъклото надолу, докато пластмасовите щифтове се фиксират в отворите. Ще чуете звук на щракване. След това фиксирайте с 2 винта 4x12 и отвертка.

9. МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНО СЪТЪКЛО, ОГЛЕДАЛА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ И ДЕКОРАТИВНА РЕЗЕРВНА ГУМА

• **Монтиране на предно стъкло – Фигура 9-а:** Поставете стъклото в предната част на джипа. Подравнете пластмасовите щифтове на стъклото със съответните отвори на корпуса на джипа. Натиснете стъклото надолу, докато пластмасовите щифтове се фиксират в отворите. Ще чуете звук на щракване.

• **Монтиране на огледала за обратно виждане – Фигура 9-б:** Преди да монтирате огледалата трябва да разкриете дясното от лявото. Поставете огледалата в предназначения за тях отвори на страничните прозорци. Натиснете внимателно, докато се фиксират.

• **Монтиране на декоративна резервна гума – Фигура 9-с:** Поставете резервната гума в предназначения отвори в задната част на корпуса. Пластмасовите щифтове на резервната гума трябва да се плъзнат по ребренения на корпуса на джипа. Натиснете надолу докато се фиксира. **ВНИМАВАЙТЕ!** Не прилагайте твърде голяма сила, за да не счупите някоя от частите.

10. СВЪРЗВАНЕ НА КАБЕЛИТЕ НА ДЖИПА С БАТЕРИЯТА И ПОСТАВЯНЕ НА СЕДАЛКАТА – ВИЖТЕ ФИГУРА

10: Съединете долната част на седалката с облегалката, като ги приплъзнете една в друга. Фиксирайте с помощта на 2 броя Ø4x12 винта и отвертка. Свържете белите кабели на моторите (редукторите) с белите кабели, излизащи от корпуса на джипа. Свържете червения кабел на джипа с червения кабел на батерията. **Никога** не обръщайте полярността. **Никога** не свързвайте черен кабел с червен, или обратното. Това може да доведе до токов удар. Включете захранването, за да проверите дали свързването е било успешно и има ток по електрическата верига. Поставете седалката в съответния слот над батерията и с помощта на 2 броя M5x16 винта и отвертка я фиксирайте.

УПОТРЕБА НА АКУМУЛАТОРНИЯ ДЖИП

➤ Бележка:

1. Когато сменяте посоката на движение, първо се уверете, че джипът не се движи. В противен случай, ако сменяте внезапно посоката на движение без да сте спрели джипа, може да се стигне до повреда на редуктора и мотора.

2. Ако използвате дистанционното управление за придвижване на джипа, следвайте указанията от тази инструкция в раздел **ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ**.

➤ Задвижване и функции – Вижте Фигура U-1:

1. Бутон за включване/ изключване: Натиснете, за да включите или изключите джипа от захранване.

2. Лост за движение Напред/ Назад:

• **Движение Напред:** Поставете превключвателя за Напред/ Назад (Forward ▲/ Back ▼) в позиция “Forward ▲” напред и натиснете педала, за да придвижите джипа напред.

• **Движение Назад:** Поставете бутона в позиция „Back ▼” назад и натиснете педала, за да придвижите джипа назад.

3.Крачен педал: Натиснете педала, за да задвижете джипа напред/ назад. За да спрете джипа от движение, махнете крака си от педала.

4.Музикални бутони: Натиснете, за да прозвучат различни звуци.

5.Бутон за ниска и висока скорост – Поставете в позиция high (висока) и джипът ще се движи напред с висока скорост. Поставете в позиция low (ниска) и джипът ще се движи напред/ назад с ниска скоро. Джипът се движи с висока скорост само напред.

➤ **Музикален плейър– Вижте Фигура U-2:**

- 1.Избор на следваща песен.
 - 2.Поставяне на пауза.
 - 3.Избор на предишна песен.
 - 4.USB извод
 - 5.Bluetooth.
 - 6.Индикатор за нивото на батерията.
 - 7.Бутон за светлини.
 - 8.Увеличаване на звука.
 - 9.Намаляване на звука.
 - 10.Включване на музика.
 - 11.Включване/изключване на музикалния плейър.
- Автоматично изключване след 30 минути без активност



Не слушайте силно музика, тъй като това може да доведе до увреждане на слуха.

УПОТРЕБА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

САМО ВЪЗРАСТЕН МОЖЕ ДА ИЗПОЛЗВА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ!

Употребата на дистанционното управление е винаги водещо пред придвижването на джипа чрез ръчно управление и педала.

(Ако използвате дистанционното управление, педалът няма как да работи.)

Бутон за дистанционно управление (Фигура RC – P) – ръчно управление се намира се под седалката. Първо ще трябва да свалите предпазния капак с помощта на отвертка: Превключете бутона, за да преминете от ръчно управление към дистанционно и обратно.

I. ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИТЕ:

ВНИМАНИЕ! При поставянето на батериите не трябва да присъстват деца!

1. В комплекта не са включени батерии.
 2. Отвъртете винта на капака на отделението за батерии с помощта на отвертка и го оставете настрана.
 3. След това поставете 2 бр. AAA (1.5V) батерии в отделението, като спазвате правилния поляритет (+/-), означен на дъното на отделението.
 4. Поставете обратно капачето на отделението за батерии и го застопорете с помощта на винта.
 5. С батерията трябва да борави възрастен. Не позволявайте децата да си играят с батериите.
- 6. Внимание!** Поставянето и по-нататъшната смяна на батериите трябва да се извърши от възрастен.

II. Бутони на дистанционното управление – Вижте Фигура RC:

F. Напред; S. Избор на скорост; R. Завиване надясно; B. Спиране; C. Свързване между джипа и дистанционното; L. Завиване наляво; R. Назад; HS. Индикаторна LED светлина за висока скорост; NS. Индикаторна LED светлина за нормална скорост; LS. Индикаторна LED светлина за ниска скорост

III. Свързване на устройството за дистанционно управление с джипа - Акумулаторният джип и дистанционното управление ще бъдат свързани фабрично. Но ако установите, че това не е направено, следвайте насоките по – долу:

- 1.Джипът трябва да изключен. Поставете батерии в отделението на дистанционното управление.
- 2.Натиснете бутона за свързване (C) за около 2 – 4 секунди. След това натиснете бутона за захранване на джипа, намиращ се на таблото. Когато индикаторът за ниска скорост на дистанционното управление премине от премигване в дълга светлина, това означава, че свързването между джипа и дистанционното е било успешно.
- 3.Ако индикаторът продължава да премигва, това означава, че свързването не е било успешно. Изключете джипа от захранване. Извадете батериите и ги поставете отново. Повторете стъпките по – горе.
- 4.Дистанционното управление ще се изключи автоматично и ще премине в режим за пестене на енергия, ако не го използвате след 10 секунди.
- 5.Когато смените изтощените батерии на дистанционното управление с нови, ще трябва наново да свържете дистанционното управление с джипа.
- 6.Използваното устройство за дистанционно управление на акумулаторния джип **G 580** е с артикулен номер TX20.

➤ **С настоящото, Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd, декларира, че този тип радиосъоръжение, модел TX20, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.moni.bg.**

1. Винаги махайте изтощените батерии и не ги изхвърляйте заедно с битовия отпадък, а на определените за целта места. Те са рециклируеми.
2. Използвайте батерии с означения размер и волтаж на дъното на отделението за батерии.
3. Препоръчват се алкални батерии.
4. Ако не използвате продукта за дълго време, винаги изваждайте батериите.
5. Когато сменяте с нови батерии, винаги сменяйте всички батерии. Децата не трябва да присъстват по време на смяната на батериите.
6. Не смесвайте стари с нови батерии.
7. Не смесвайте алкални, стандартни (Въглерод - Цинкови), или презаредими (Никел – Кадмиеви) батерии.
8. Не слагайте батериите в огън, тъй като те може да избухнат или да протекат.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ НА ИГРАЧКАТА**ЗАРЕЖДАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!**

1. Преди употреба за първи път, трябва да заредите батерията за 8 - 12 часа, но не повече от 20 часа. Не презареждайте батерията за повече от 20 часа, за да избегнете прегряване на батерията и зарядното.
2. След всяка употреба или веднъж в месеца минимум трябва да зареждате акумулаторната батерия от 8 до 12 часа, но не повече от 20 часа.
3. Когато нормалната скорост на играчката очевидно започне да се понижава или след всяко използване на продукта, заредете батерията.
4. Проверявайте батерията, зарядното и техните букси и кабели за прекомерно износване или повреда всеки път преди да започнете да зареждате батерията. Ако откриете износване или повреда, не използвайте зарядното или батерията, докато не се смени износената или повредената част.
5. Зареждането на батерията трябва да става само в сухи зони.
6. Нормално е батерията и зарядното да се затоплят по време на зареждане.
7. Зареждайте батерията поне веднъж в месеца, дори когато количката не се използва.
8. При стайна температура под 5 градуса по Целзий, зареждането трябва да се удължи с 3-5 часа. Под - 5 градуса по Целзий, не използвайте този продукт.
9. Ако джипът ви е оборудван с волтметър: ако стойността, отчетена от волтметъра, е по – малка от 12.5V, то батерията трябва да се зареди.

10. Зареждане – Фигура СН:

- **ВАЖНО!** Изключете акумулаторния джип от захранване преди да започнете да зареждате батерията.
- **Вижте Фигура СН:** Свържете буксата на зарядното към контакта за зареждане, който се намира под седалката. Включете щепсела на зарядното в контакт от главната електропреносна мрежа. Уверете се, че акумулаторния джип е спрял от движение преди да започнете да го зареждате!

ВНИМАНИЕ!**1. ЗА ДА ПРЕДПАЗИТЕ ОТ ОГЪН И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР:**

- Винаги използвайте само презаредимата батерия и зарядното предоставени със закупения продукт. **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** батерия или зарядно на друга марка или друг продукт.
- Не поставяйте батерията или зарядното за друг продукт. Може да се стигне до прегряване, пожар или експлозия.
- **НИКОГА** не променяйте електрическата верига. Ако направите някакви промени по нея може да се стигне до късо съединение, пожар или експлозия или системата перманентно да се повреди.
- **НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ ДА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВА ДИРЕКТЕН КОНТАКТ МЕЖДУ КЛЕМИТЕ НА БАТЕРИЯТА. МОЖЕ ДА СЕ СТИГНЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.**
- **Не позволявайте какъвто и да вид течност да попада върху батерията или нейните компоненти.**
- По време на зареждането на батерията се получават експлозивни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или възпламеними вещества. Зареждайте батерията САМО в добре проветриви помещения.
- Никога не вдигайте батерията за жиците или зарядното. Може да възникне повреда по батерията и това да доведе до пожар. Вдигайте батерията **САМО** за кутията.
- Зареждайте батерията само в сухи зони.
- 2. Клемите на батериите, терминалите и свързаните с тях части съдържат олово и оловни компоненти, химикали, които могат да причинят ракови заболявания и репродуктивни увреждания. **Винаги мийте ръцете си след работа с батерията.**
- 3. Не отваряйте батерията. Батерията съдържа оловна киселина и други материали, които са токсични и корозивни.
- 4. Не отваряйте зарядното! Откритите жици и електрически компоненти кутията на зарядното може да предизвикат електрически удар.
- 5. Само възрастен може да борава или зарежда батерията. **НИКОГА** не позволявайте децата да работят с или да зареждат батерията. Батерията е тежка и съдържа оловна киселина (електролит).
- 6. Не изпускайте батерията. Това може да доведе до трайно увреждане на батерията или да се стигне до сериозни наранявания.
- 7. Преди да започнете да зареждате продукта трябва да проверите дали зарядното, батерията и кабелите са в добро състояние.

ВНИМАНИЕ!

Ако има някаква повреда по някоя от тези части, трябва да преустановите употребата им, докато се отстрани неизправността.

8. Не позволявайте батерията да се изтощи напълно. Трябва да я презареждате след всяка употреба или веднъж месечно, ако не я използвате редовно.

9. При зареждане не обръщайте батерията наобратно.

10. Винаги обезопасявайте и застопорявайте акумулаторната батерия с помощта на скобата. В противен случай батерията може да изпадне и да нарани детето, ако акумулаторният джип се преобърне.

11. Съвсем нормално е зарядното да се затопли по време на зареждане, но ако зарядното е много горещо, трябва да преустановите зареждането и да проверите адаптера и батерията.

12. Преди да приберете акумулаторния джип за съхранение, трябва да заредите батерията му напълно. След това 1 път месечно трябва да се зарежда батерията.

13. При зареждането джипът е неизползваем, тъй като се спира тока по електрическата система.

14. Поставете **БУТОНА ЗА ЗАХРАНВАНЕ** в позиция **OFF** по време на зареждане.

15. На децата не е позволено да боравят със зарядното. С него трябва да борави само възрастен. След зареждане винаги го прибирайте на място, недостъпно за деца. Зарядното не се счита за играчка.



ОТСТРАНЯВАНЕ НА ИЗТОЩЕНАТА БАТЕРИЯ

Вашата батерия в един момент ще загуби способността си да задържа заряд. В зависимост от количеството на употреба и вариращите условия, батерията би трябвало да може да се използва от една до три години. За да подмените батерията и да отстраните изтощената, следвайте следните стъпки:

1. Свалете седалката на акумулаторния джип.

2. Свалете буксите на кабелите на батерията.

3. Свалете металната скоба, предпазваща батерията от падане, ако има такава. Ако батерията е кутия, свалете винтовете, придържащи кутията към корпуса на джипа.

4. Внимателно вдигнете кутията на батерията.

• В зависимост от състоянието на батерията (напр. протичане) може да искате да носите предпазни ръкавици преди да свалите батерията.

• Не вдигайте батерията за нейните клеми или кабели.

5. Поставете изтощената батерия в найлонова опаковка.

Важно! Запечатана оловно-киселинна батерия трябва да се рециклира или изхвърли по екологосъобразен начин с цел опазване на околната среда от замърсяване. Батерията съдържа оловна киселина (електролит) и трябва да се отстранява по екологосъобразен начин и според нормативните изисквания. НЕ изхвърляйте акумулаторната батерия в огън, тъй като тя може да експлодира или да протече. НЕ изхвърляйте оловно-киселинната батерия в кофите за битов отпадък. Инсинерацията (изгарянето), депонирането или смесването на запечатаните оловно-киселинни батерии с битовия отпадък е забранено от закона. Изтощената акумулаторна батерия може да се занесе за рециклиране в местния център по рециклиране или в център за продажба на такива батерии.

6. Подменете батерията с нова и свържете всички кабели и букси отново.

7. Поставете обратно металната скоба, предпазваща батерията от обръщане или изпадане, ако има такава. Ако батерията е в кутия, тогава фиксирайте кутията с винтовете към корпуса на джипа.

8. Поставете обратно седалката на акумулаторния джип и я фиксирайте с винтовете, които първоначално свалихте.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем	Възможна Причина	Решение
Джипът не може да се стартира	Батерията няма достатъчно заряд.	Заредете батерията напълно за 8 до 12 часа, но не повече от 20 часа.
	Предпазване на електрическата система. Термопрекъсвачът е изключил захранването.	Вижте информацията, предоставена в раздел Бушон/Термопрекъсвач.
	Кабелът за захранването е паднал и не е свързан към батерията.	Свържете наново. Ако има разхлабени или паднали кабели около мотора, свържете с търговския обект, от който сте закупили джипа за отстраняване на проблема.
	Батерията е повредена.	Подменете с нова. За целта се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Джипът не може да се стартира.	Кабелите на електрическата верига са прекъснати или повредени.	За да се извърши поправка, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

Проблем	Възможна Причина	Решение
Джипът не може да се стартира.	Задвижващият мотор при редуктора е повреден.	Продуктът трябва да се прегледа и поправи от професионалист. Свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Времето за използване на джипа е по-кратко от обикновено.	Времето за зареждане на батерията е съкратено.	Зареждайте батерията за препоръчаното време и не по-кратко, или зареждайте всеки път след всяка употреба. Зареждането трябва да се осъществява поне веднъж седмично. Зареждайте за 8 - 12 часа, но не повече от 20 часа.
	Батерията е стара и не може повече да задържа заряд.	Подменете с нова. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Джипът се движи с ниска скорост.	Батерията е стара и не може повече да задържа заряд.	Подменете с нова. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.
	Батерията е напълно изтощена.	Презаредете я за 8 – 12 часа.
Джипът се движи с ниска скорост.	Претоварване.	Намалете натоварването до 30 кг.
	Повърхността, по която се използва джипа, не е равна.	Използвайте продукта само по равни повърхности.
Джипът трябва да се побутне, за да започне да се движи напред.	Лош контакт между жиците или конекторите.	Проверете дали всички кабели и конектори са свързани към батерията. Ако има разхлабени или паднали жици около мотора, свържете с търговския обект, от който сте закупили джипа за отстраняване на повредата.
	„Мъртва“ точка при мотора.	Това означава, че електрическото захранване не се предава до клемата и джипът има нужда от ремонт. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили джипа, за да се отстрани повредата.
Трудно преминаване от движение напред към движение назад и обратното.	Опитвате се да смените посоката на движение, докато джипът е в движение.	За да смените посоката на движение, джипът трябва да е спрял да се движи.
Силни стържещи звуци от мотора или редуктора.	Мотора или редуктора е повреден.	Свържете се с търговския обект, от който сте закупили джипа, за да се отстрани повредата.
Батерията не може да се зарежда.	Буксата на батерията се е разхлабила.	Уверете се, че кабелите на електрическата верига са свързани с клемата на батерията.
	Зарядното не е включено.	Проверете дали зарядното е включено към работещ контакт.
	Зарядното не работи.	Свържете се с търговския обект, от който сте закупили джипа, за да се отстрани повредата.
По време на зареждането зарядното се затопля и се издава лек шум от него.	Дължи се на химична реакция.	Това не трябва да Ви притеснява, тъй като е нормален процес.

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА АКУМУЛАТОРНИЯ ДЖИП

❖ Почистване:

1. Не почиствайте продукта с маркуч. Не го мийте с вода и сапун. Не използвайте джипа, когато вали дъжд или сняг. Водата може да повреди мотора, електрическата система и батерията.
2. Почиствайте акумулаторния джип само със мека суха кърпа. За да възстановите блясъка на пластмасовите части, използвайте полиращ препарат за мебели, който **НЕ СЪДЪРЖА** восък. Не използвайте силни абразивни почистващи препарати.

❖ Поддръжка и съхранение:

1. Отговорността е изцяло на родителите/ възрастен да провери главните части на играчката преди употреба. Редовно проверявайте за потенциален риск от повреда/ нараняване – батерията, зарядното, електрически кабели

или жици, букси, винтове, корпус, задвижващи системи, колела, затягащи елементи – дали са в добро състояние или не, дали има някакви повреди, счупени или отчупени части. Ако откриете такива, преустановете употребата на продукта, докато се отстрани повредата. За консултация се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта или с вносителя.

2. Уверете се, че пластмасовите части на играчката не са пукнати или счупени.

3. От време на време използвайте смазочно масло, за да смажете движещите части като например колела и задвижващи връзки. Трябва да нанасяте много тънък слой от маслото и да внимавате при нанасянето му.

4. Съхранявайте джипа само в изправено състояние, не го обръщайте наобратно и не го накланяйте. Паркирайте акумулаторния джип в затворено помещение или я покрийте с брезент, за да я предпазите от мокро време.

5. Когато не използвате продукта, трябва да го съхранявате на сухо, хладно и проветриво място. Не съхранявайте продукта в близост до източници на топлина – открит огън, отоплителни уреди или готварски печки, а също и на влажни места.

6. САМО ЗА ВЪЗРАСТНИ: презареждайте батерията след всяка употреба. Презареждайте батерията поне веднъж месечно, когато не използвате акумулаторния джип.

7. Когато не се използва, трябва всички електрически източници да са изключени. Всички превключватели трябва да са в нулево положение или в позиция "stop". Разкачете и буксите на кабелите на батерията. 8. Ако няма да се използва продукта за дълго време, трябва да заредите батерията напълно, преди да го приберете. А за да поддържате по-дълъг живот на батерията, трябва да я зареждате на всеки три месеца.

8. Преди да приберете джипа за съхранение трябва да: поставите бутон за захранване в положение OFF, да извадите кабелите от всички букси и да извадите акумулаторната батерия от джипа. Съхранявайте я на подходящо място (сухо, хладно и проветриво помещение). Не позволявайте на деца да играят в близост до батерията.

9. ВАЖНО! НЕ ПРАВЕТЕ ПРОМЕНИ ПО КОРПУСА НА ДЖИПА И ОСНОВНИТЕ Й ЧАСТИ, А СЪЩО И ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ИНСТАЛАЦИЯ! Това може да доведе до неизправности по джипа, неправилен начин на работа и до риск от нараняване на Вашето дете. Поддържките на тези части трябва да се правят от нещо лице – оторизиран сервиз или вносител.

10. Не презареждайте непрезаредими батерии, не смесвайте стари с нови или различни видове батерии. Внимавайте за поляритета при поставяне на батериите.

11. Не променяйте структурата на този продукт и електрическата му система. Всякакви промени трябва да се извършват само под ръководството на техник. При проблеми се свържете с търговското лице, от което сте закупили продукта или вносителя.

БУШОН/ ТЕРМОПРЕКЪСВАЧ

Акумулаторният джип е оборудван с бушон (термопрекъсвач) и ако моторът, електрическата система или батерията се претоварят, той прекъсва захранването. Топлопрекъсвачът ще се рестартира и захранването ще се възстанови, след като акумулаторният джип се изключи за около 20 секунди и след това се включи отново. Ако термопрекъсвачът постоянно пада по време на нормална употреба, може би акумулаторния джип има нужда от ремонт. **Свържете се за консултация с търговския обект, от който сте закупили продукта.**

За да избегнете прекъсване на захранването/ падане на бушона, следвайте следните насоки:

- Не претоварвайте акумулаторния джип.
- Не завързвайте нищо в задната част на джипа.
- Не използвайте акумулаторния джип по стръмни склонове.
- Не карайте джипа срещу неподвижни обекти, тъй като това може да доведе до въртене на колелата и прегряване на мотора.
- Не използвайте акумулаторния джип в много горещо време, тъй като нейните компоненти може да прегреят.
- Не позволявайте на вода или други течности да влизат в контакт с батерията или други електрически компоненти.
- Не поправяйте и не променяйте нищо по електрическата верига на акумулаторния джип. В противен случай може да се стигне до късо съединение и бушонът да падне.

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

I. ГАРАНЦИЯТА ОТПАДА И РЕКЛАМАЦИЯТА НЕ СЕ ОБСЛУЖВА БЕЗПЛАТНО КОГАТО:

- Не сте запазили касовата бележка и/или фактурата.
 - Не са спазени указанията от инструкциите за сглобяване, монтаж и профилактика.
 - Не са спазени указанията от ръководството относно поддръжката и правилната употреба.
- Такива примери за играчки с акумулаторна батерия са: запущване на изводите по музикалния панел с кибритени клечки, хартия или други материали; каране в кални участъци, заблатени зони, пясък; директно обливане на продукта с вода с цел почистване; стоката е неправилно или частично сглобена.
- Има повърхностни наранявания, получени по време на експлоатацията на стоката, при пренасяне, транспорт или съхранение.
 - Повредата е възникнала вследствие на небрежна експлоатация, претоварване, съхранение в неподходяща среда.
 - Повредата е възникнала вследствие на употреба на стоката за цели, различни от предназначението ѝ - например за тестове, демонстрации, отдаване под наем и др.
 - Стоката е ремонтирана в неоправомощен от производителя сервиз или от други лица.
 - Има извършена промяна или модификация на конструкцията.

• Повредата е получена вследствие на монтирани от потребителя части и аксесоари, различни от спецификацията на стоката при продажбата.

• Дефектите са получени в резултат на въздействие на външни сили – природни бедствия, счупвания след удар с твърд предмет или катастрофа, промишлени изпарения, агресивни миелни препарати и др. Подобни.

II. СЛЕДНИТЕ ЧАСТИ ПОДЛЕЖАТ НА АМОРТИЗАЦИЯ ПРИ НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТОКАТА И НЕ ПОДЛЕЖАТ НА ГАРАНЦИЯ – БУТОНИ, АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ГУМИ, ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАСТМАСОВИ ЧАСТИ, ПОВРЕДЕНИ ЧАСТИ В СЛЕДСТВИЕ НА ПРЕТОВАРВАНЕ.



ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА:

Този продукт попада в обхвата на изискванията за излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО). Символът със зачеркнат контейнер означава, че продуктът и използваните батерии не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци.

След изтичане на експлоатационния срок предайте продукта в специализиран пункт за събиране и рециклиране на електрическо и електронно оборудване. Правилното изхвърляне помага за опазване на околната среда и човешкото здраве.

Акумулаторният джип Mercedes Benz G 580 е произведен от Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. MERCEDES логото и знака са Търговски марки на MERCEDES-BENZ GROUP AG и производителят е лицензиран за тяхната употреба.

Вносител: Мони Трейд ООД; **Адрес:** България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1
Тел.: 02/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

EN

DESCRIPTION OF THE PRODUCT

Appropriate age	37 – 96 months	Maximum weight capacity	< 30 kg
Speed	3 - 6 km/ h	Size of the product	97 x 61 x 55.5 cm
Drive motor	2x35W	Battery	12V7Ah
Charger	Input current: 100-240V 50/60HZ Output current: 12V500mA	Remote Control Battery	AAA1.5V*2
		Steering Wheel Music & Horn Batteries	AA1.5V*2
Manner of charging	Rechargeable battery	Charging time	8 ~ 12 hours
Duration of use	Around 40 – 60 minutes after full charge	Expected life of the battery:	Around 300 charges
Working frequency of the remote control	2.4GHz	Range of the remote control	Maximum up to 10 meters



Use the vehicle on generally level ground ONLY!



DO NOT Use the vehicle on Lawn space!

WARNING!

DO NOT USE IN MUDDY TERRAINS!!!!

ADULT ASSEMBLY REQUIRED. The product contains small parts, which are for adult assembly only.
Keep children away when assembling.

WARNING!

- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- **CHOKING HAZARD** – Small parts. Not suitable for children under 36 months.

CE MARKING AND EO CONFORMITY

This product has been designed and produced in compliance with the requirements of the European Toy Safety Directive, implemented at national level with the Regulation on the essential requirements and conformity assessment of toys.

The product and its device for remote control comply with the European requirements of the following harmonised standards:

EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020; EN IEC 62368-1:2020 + A11:2020; EN 62479:2010; EN 50663:2017; ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11); ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03); EN 55032:2015 + A11:2020; EN 55035:2017 + A11:2020; ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07).

INTENDED USE

The battery-operated SUV Mercedes-Benz G580 is designed for use by children over 36 months of age and maximum weight of the child up to 30 kg. The product is designed for play and use on an even surface and in safe areas such as – home, park or playground. It is intended for use by one child only. The child who will use the SUV must be able to stand steady on their feet and move on their own.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- **Warning!** To be used under the direct supervision of an adult.
- **NEVER LEAVE THE CHILD WITHOUT ADULT SUPERVISION.** Always monitor the child while it is using the battery-operated SUV.
- **Warning!** This toy is unsuitable for children under 3 years due to its maximum speed. The toy has many small parts. Choking hazards.
- **Warning!** This toy has no breaks.
- **Warning!** Protective equipment should be worn. One must always use shoes during use. Make sure your child wears sturdy, non-slip shoes.
- **Warning!** Not to be used in traffic.
- **Warning!** The battery-operated SUV is designed to be driven by young children on flat and smooth surfaces. Do not use the product on soft surfaces such as grass, soil, or sand. To be used only in well-lit and safe playgrounds and secure areas. Do not use on wet or slippery surfaces. Never allow child to ride near pools and stairs. Do not use in rainy weather or in the evening.
- **Warning!** The product needs to be used with caution, since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties. Before the first use teach your child how correctly to drive the SUV. Make sure the child understands how the battery-operated SUV works and can use it correctly and safely in a safe and supervised environment.
- **Warning!** Use the SUV only for its intended purpose. If a child uses the SUV in a manner other than its intended use, there is a risk of damage that could lead to serious injury. Do not use to carry loads. Not to be used by more than one child at a time. The maximum permitted weight is up to 30 kg.
- One must always sit on the seat. Do not allow the child to step on the seat or to use the battery-operated SUV, while standing up
- The product has adjustable safety belts. Instruct the children to fasten their seat belts before use in order to guarantee their safety.
- **Important!** Before use for the first time, the battery should be charged for 8 to 12 hours, but not more than 20 hours. Only an adult can charge and recharge the battery.
- **Warning!** Moving parts! Entrapment hazards! Do not allow the child, driving the SUV or other children in proximity, to touch the wheels with hands or other objects, when in motion.
- Adult assembly required.
- Children under 3 years of age are not to be present during assembly of the SUV. Small parts. Risk of choking.
- Keep the packing away from children during the unpacking and afterwards.
- The attachment and charging of the batteries must be made by an adult.
- In the event of an impact, carefully inspect the SUV and its components for possible malfunctions before

the child uses it again.

- Regularly check the condition and integrity of each part since there is a risk of injuring your child in case of damage. Do not use

the toy if any parts are found to be missing, loosen, worn-out or damaged. Contact the shop from which you bought the product, for replacement parts, if needed. DO NOT substitute parts, which have not been provided by the manufacturer.

- IMPORTANT:** Do not make any modifications to the product! Do not modify any part of the SUV body, because this might result in reducing the safety of the product! Do not place or tie any objects or other accessories and strings to it. This may cause hooking, entanglement, and loss of balance, resulting in injury to the child.

- It is forbidden to shorten the terminals of the electric cables or to add other electric parts.

- When restarting the motor there may be some sparks. It is forbidden to start the SUV in highly flammable and explosive environments such as petrol stations.

- When you stop using the toy, turn off the power.

PARTS LIST

Before you start to assemble the battery-operated SUV, take the parts out of the packaging and check whether all parts indicated in the list below are present. Keep the packaging until you have completely finished the assembly.

See Figure PD: 1. SUV body – 1 pc.; 2. Rear gearbox – 2 pcs. (left and right); 3. Rear wheels – 2 pcs.; 4. Front wheels – 2 pcs.; 5. Ø10 washers – 11 pcs. (pre-mounted on the axles); 6. Ø10 nuts – 6 pcs. (pre-mounted on the axles); 7. Wheel caps – 4 pcs.; 8. Right front axle half – 1 pc.; 9. Left front axle half – 1 pc.; 10. Rear axle – 1 pc.; 11. Rear axle holder – 1 pc.; 12. Ø4x12 screws – 20 pcs. (included in the hardware pack); 13. Rear supports – 2 pcs. (left and right); 14. Steering wheel – 1 pc.; 15. M5x35 machine screw – 1 pc. (pre-attached to the steering wheel); 16. Ø5 nut – 1 pc. (pre-attached to the steering wheel); 17. Seat – 1 pc.; 18. Seat backrest – 1 pc.; 19. Rear-view mirrors – 2 pcs. (left and right); 20. Side windows – 2 pcs. (left and right); 21. Front windshield – 1 pc.; 22. Rear window – 1 pc.; 23. Decorative spare wheel – 1 pc.; 24. M6x16 machine screw – 1 pc. (pre-mounted on the left front axle half); 25. Ø6 washer – 1 pc. (pre-mounted on the left front axle half); 26. Ø6 nut – 1 pc. (pre-mounted on the left front axle half); 27. Steering shaft – 1 pc.; 28. Split pin – 1 pc.; 29. Wrench – 1 pc.; 30. Charger – 1 pc.; 31. Steering adapter for remote control (pre-assembled); 32. M5x25 machine screw – 1 pc.; 33. Remote control – 1 pc.

BEFORE ASSEMBLY OF THE PRODUCT

WARNING!

FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, PLEASE, READ ALL WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR ASSEMBLY AND USE. KEEP THIS INSTRUCTION MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

- **AN ADULT MUST PERFORM THE ASSEMBLY.** The product contains small parts, which is the reason the assembly must be performed by an adult. Children must not be present during assembly.

- Remove the safety materials and packaging and throw them after the product is assembled.

- The packaging of the SUV is not a toy for children. For the purpose of avoiding suffocation or death, keep the plastic packaging away from children.

ASSEMBLY STEPS

Figure AT shows a diagram of the tools needed to assemble it. The listed tools for assembling the SUV are not provided: 1.Screwdriver; 2.Long nose pliers.

1. INSTALLING THE REAR SUPPORTS – FIGURE 1-1: Place the rear supports onto the rear section of the body. Secure them using a screwdriver and 4 pcs. Ø4x12 screws.

2. INSTALLING THE REAR AXLE HOLDER – FIGURE 1-2: Place the rear axle holder onto the rear section of the body. Secure it using a screwdriver and 8 pcs. Ø4x12 screws.

3. INSTALLING THE REAR WHEELS – FIGURE 2:

- Insert the rear axle through the openings in the rear axle holder.

- Attach the right gearbox to the rear axle. (**Tip: The gearbox marked “R” must be mounted on the side of the body marked “R”. The gearbox marked “L” must be mounted on the side of the body marked “L”.**) Feed the gearbox cable through the opening in the SUV body so that it reaches the battery compartment.

- Attach one rear wheel to the right side of the axle. The driving part of the wheel must fit into the gearbox gear. Place a Ø10 washer onto the axle. Install a Ø10 nut onto the axle and tighten it using a wrench. Repeat the same steps to install the other rear wheel. Attach the wheel caps. Press them gently until they lock into place. You will hear a clicking sound.

4. FRONT AXLE INSTALLATION – FIGURES 3-1 and 3-2:

- Figure 3-1 (a):** Remove the washers and nuts from the right and left sides of the front axle. Place an M6 washer onto the stopper of the connecting part of the steering linkage. Then attach the left front axle half to the steering linkage. Align the holes of the left front axle half and the steering linkage. Insert the M6x16 machine screw from the bottom side of the hole, ensuring that it passes through the Ø6 washer and the hole of the left front axle half. Place a Ø6 nut onto the end of the screw and tighten it using a screwdriver and pliers. Install the right front axle half in the same manner.

- Figure 3-2:** Place one Ø10 washer onto each front axle holder (b). Attach the front axle to the front holder, ensuring that

of the axle protruding from the holder. Secure using Ø10 nuts and a wrench (d).

5. INSTALLING THE FRONT WHEELS – FIGURE 4:

• Place one Ø10 washer onto each end of the axle (left and right) (a). Install one front wheel onto each side of the axle (b). Place one Ø10 washer onto each end of the axle protruding from the wheels (c). Secure the wheels using Ø10 nuts and tighten them with a wrench (d). DO NOT overtighten the nuts. Then attach the wheel caps to the wheels (e). Press gently until they lock into place. You will hear a clicking sound.

• **Checking the clearance when installing the wheels – Figure 4-a:** After installing the wheels onto the axle, check whether the wheels rotate freely. If there is a problem, the clearance between the threaded part of the axle and the assembled component may be too large (see Figure 4-a). In this case, place 2–3 washers on the inner side of the wheel. After tightening the nut on the outer side, rotate the wheel by hand to check whether it rotates freely and smoothly.

Important:

• If the wheel rotates smoothly, the installation is correct.

• If the nut presses against the wheel and it does not rotate freely, this may lead to motor damage. In this case, remove 1–2 washers until free and smooth wheel rotation is achieved.

6. INSTALLING THE STEERING ADAPTER FOR THE REMOTE CONTROL – FIGURE 5: Place the steering adapter onto the steering shaft. Align the holes and secure it using an M5x25 machine screw and an M5 nut. Insert the straight end of the steering shaft through the opening of the front gearbox. The steering adapter must fit tightly against the gear of the front gearbox. The upper part of the steering shaft must pass through the opening in the dashboard. Insert the curved end of the steering shaft into the opening of the steering linkage connector. Place 1 Ø10 washer onto the curved end of the steering shaft. Attach the split pin to the curved end of the steering shaft and bend its ends using pliers. This will secure the steering shaft. **Caution!** Do not apply excessive force in order to avoid breaking any of the parts.

7. INSTALLING THE STEERING WHEEL – FIGURES 6 AND 7:

• **Installing batteries for the horn and music functions of the steering wheel – Figure 6:** Use a screwdriver to loosen the screw securing the battery compartment cover on the steering wheel. Remove the cover. Insert 2 x 1.5V AA batteries into the compartment, observing the correct polarity indicated at the bottom of the compartment. Reinstall the cover and secure it using the screw and a screwdriver.

• **Installing the steering wheel – Figure 7:** Remove the M5x30 machine screw and Ø5 nut from the steering wheel. Place the steering wheel onto the upper end of the steering shaft protruding from the SUV body. Align the mounting holes on the steering wheel with those on the steering shaft. Attach the Ø5 nut to one side of the hole. Insert the M5x30 machine screw through the opposite hole and tighten it using a screwdriver.

8. INSTALLING THE SIDE WINDOWS AND REAR WINDOW – FIGURES 8-1 AND 8-2:

• **Side windows – Figure 8-1:** Open the doors. Insert the plastic holders of the side windows into the corresponding openings in the doors. Secure the side windows to the SUV doors using 2 pcs. Ø4x12 screws and a screwdriver.

• **Rear window – Figure 8-2:** Place the rear window onto the rear section of the SUV. Align the plastic pins of the window with the corresponding openings in the SUV body. Press the window downward until the plastic pins lock into the openings. You will hear a clicking sound. Then secure it using 2 pcs. Ø4x12 screws and a screwdriver.

9. INSTALLING THE WINDSHIELD, REAR-VIEW MIRRORS, AND DECORATIVE SPARE WHEEL

• **Installing the windshield – Figure 9-a:** Place the windshield onto the front section of the SUV. Align the plastic pins of the windshield with the corresponding openings in the SUV body. Press the windshield downward until the plastic pins lock into the openings. You will hear a clicking sound.

• **Installing the rear-view mirrors – Figure 9-b:** Before installing the mirrors, distinguish the right mirror from the left mirror. Insert the mirrors into the designated openings in the side windows. Press gently until they lock into place.

• **Installing the decorative spare wheel – Figure 9-c:** Place the spare wheel into the designated openings at the rear section of the body. The plastic pins of the spare wheel must slide along the grooves of the SUV body. Press downward until it locks into place. CAUTION! Do not apply excessive force in order to avoid breaking any of the parts.

10. CONNECTING THE SUV CABLES TO THE BATTERY AND INSTALLING THE SEAT – SEE FIGURE 10: Connect the lower part of the seat to the backrest by sliding them together. Secure them using 2 pcs. Ø4x12 screws and a screwdriver. Connect the white cables of the motors (gearboxes) to the white cables coming out of the SUV body. Connect the red cable of the SUV to the red cable of the battery. Never reverse the polarity. Never connect a black cable to a red cable, or vice versa. This may result in electric shock. Turn on the power to check whether the connection has been made successfully and whether there is power in the electrical circuit. Place the seat into the designated slot above the battery and secure it using 2 pcs. M5x16 screws and a screwdriver.

USE OF THE BATTERY-OPERATED SUV

➤ Notice:

1. When you change the direction of movement, first make sure that the SUV does not move. Otherwise, if you change suddenly the direction of movement without stopping the SUV, you may cause damage of the gears and motor.

2. If you are using the remote control, follow the guidelines in this manual in section **REMOTE CONTROL**.

➤ Operation and Functions – See Figure U-1:

1.Power button: Press to power the SUV on or off.

2.Forward/Reverse lever:

• **Forward:** Place the Forward/ Back (Forward ▲/Back ▼) switch in the “Forward ▲” position and press the pedal to move the SUV forward.

the lower parts of the axle fit into the corresponding openings of the holder (c). Then place one Ø10 washer onto each lower part

•**Reverse:** Place the button in the “Back ▼” position and press the pedal to move the SUV backward.

3.Foot pedal: Press the pedal to move the SUV forward/ reverse. To stop the SUV from moving, or to slow down, lift your foot off the pedal.

4.Music buttons: Press to play different sounds.

5.Low and high speed switch (If the SUV is equipped with one, it should be under the seat. Remove firstly the cover) – Place in position High and the SUV will move forward with high speed. Press in position Low and the SUV will move either forward or backward with low speed. The SUV moves at high speed only forward.

6.Remote control button - manual control (If the SUV is equipped with one, it will be under the seat. You will have to remove the protective cover first.): Press the button to switch from manual control to remote control and vice versa.

➤**Music player – See Figure U-2:** 1. Select next track. 2. Pause playback. 3. Select previous track. 4. USB port. 5. Bluetooth function. 6. Battery level indicator. 7. Light control button. 8. Increase volume. 9. Decrease volume. 10. Play music. 11. Turn the music player on/off. Automatic shut-off after 30 minutes of inactivity.



Do not listen to loud music, because this may lead to impairment of the hearing

REMOTE CONTROL USE

ONLY AN ADULT CAN USE THE REMOTE CONTROL!

The use of the remote control is always with priority over the manual and pedal operation with the SUV.
(If you use the remote control, the pedal will not work.)

Remote control button (Figure RC – P) – the manual control is located under the seat. First, you will need to remove the protective cover using a screwdriver: Flip the switch to toggle between manual and remote-control modes.

I. PLACING OF THE BATTERIES:

WARNING! The placement of batteries should be performed in the absence of children!

1. The batteries are not included in the set.
2. Remove the screw of the lid of the battery compartment with a screwdriver and set it aside.
3. After that place 2 pcs AAA (LR03) batteries in the compartment, make sure that you observe the respective polarity (+/-) when you place them, it is indicated on the bottom of the compartment.
4. Replace the cover of the battery compartment and secure it with the screw.
5. The batteries must be handled by an adult. Do not allow the children to play with the batteries.

6.Warning! The placing of the further change of the batteries must be done by an adult.

➤**II. Buttons of the remote control – See Figure RC:** **F.** Forward; **S.** Speed select; **R.** Turning right; **B.** Brake; **C.** Connection button; **L.** Turning left; **R.** Rearward; **HS.** Indicating LED light for high speed; **NS.** Indicating LED light for normal speed; **LS.** Indicating LED light for low speed.

III. Connecting the remote-control device to the SUV – The SUV and the RC will be connected in the factory. If they are not, then follow the steps below:

1. Turn off the power of the SUV. Place batteries in the RC.
2. Press and hold the C – connection button for 2 to 4 seconds. Then power on the SUV. When the LED indicator for low speed stops flickering, then this means that the SUV and the RC are connected successfully.
3. If the indicator continues flickering, then the connection was not successful. Power off the SUV and remove the batteries from the RC. Repeat the steps above.
4. The RC will turn into power saving mode automatically if you do not use it for 10 seconds.
5. If you need to replace the batteries of the RC with new ones, you will need to reconnect the RC to the SUV.
6. The remote control used to operate the battery – operated SUV **G 580** is with item number TX20.

•**Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd., hereby, declares that this type of radio equipment model TX20, complies with Directive 2014/53/EC. The complete text of EC declaration for compliance can be found at the following Internet address: www.moni.bg.**

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE BATTERIES OF THE RC AND STEERING WHEEL

1. Always remove the discharged batteries and do not throw them away with the household waste, use the places designated for that purpose. They are recyclable.
2. Use only batteries with the size and voltage, marked on the bottom of the battery compartment.
3. Alkaline batteries are recommended.
4. Always remove the batteries, if you will not use the product for a long period of time.
5. When you replace the batteries always replace them with new ones, always replace all batteries. Children should not be present while you are replacing the batteries.
6. Do not mix old batteries with new ones.
7. Do not mix alkaline, standard (Carbon - Zinc), or rechargeable (Nickel – Cadmium) batteries.
8. Do not throw the batteries in fire, because they may blow up or leak.

THE RECHARGEABLE BATTERY MUST BE CHARGED BY AN ADULT ONLY.

1. Before use for the first time, you must charge the rechargeable battery for 8 - 12 hours, but not more than 20 hours. Do not charge more than 20 hours to avoid overheating of the battery and charger.
2. Charge battery after each use or at least once a month for 8 to 12 hours but not more than 20 hours.
3. When the normal speed of the SUV starts to significantly decline or after each use of the product, charge the battery.
4. Check the battery, charger and their connectors and cables for extensive wearing or damage every time before you start charging the battery. If you find any wearing or damage, do not use the charger or battery until the worn or damaged part is replaced.
5. The battery must be charged in dry areas only.
6. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.
7. Charge the battery at least once a month, even if the SUV has is not being used.
8. At room temperature under 5 degrees Celsius, the charging must take 3-5 hours more. Do not use this product under - 5 degrees Celsius.
9. If your SUV is equipped with voltage meter and it shows that the voltage of the battery is 12.5V then you need to charge the battery.

10. Charging – Figure CH:

• **IMPORTANT!** Turn off the battery SUV from the power supply before starting to charge the battery.

• **See Figure CH:** Connect the charger plug to the charging socket located under the seat.

WARNING!

1. IN ORDER TO AVOID FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Always use only the rechargeable battery and adapter provided with the bought product. **NEVER USE** battery or charger of another brand or another product.
- Do not place the battery or adapter for another product. This may result in overheating, fire or explosion.
- **NEVER** change the electric current. Making any changes to it may lead to short circuit, fire or explosion or the system may permanently get damaged.

- DO NOT ALLOW DIRECT CONTACT BETWEEN THE TERMINALS OF THE BATTERY. THIS MAY LEAD TO FIRE OR EXPLOSION.

- Always keep the battery dry. Do not allow any liquid to get in contact with the battery or its components.

- During the charging of the battery explosive gases, heat or flammable substances accumulate. Charge the battery in well ventilated places **ONLY**.

Never pick up the battery by its cable or adapter. This may lead to damaging of the battery resulting in a fire. Pick the battery by the corpus **ONLY**.

- Charge only in dry areas!

2. The battery terminals, connectors and parts related to them contain lead and lead components, chemicals, which according to the state of California can cause cancers and reproductive disabilities. **Always wash your hands after handling the battery.**

3. Do not open the battery. The battery contains lead acid and other materials, which are toxic and corrosive.

4. Do not open the adapter! The exposed wires and electric components in the corpus of the adapter may cause electric shock.

5. Only an adult can handle and charge the battery. **NEVER** allow children to work with or charge the battery. The battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).

6. Never drop the battery. This may lead to permanent damage of the battery or serious injuries.

7. Before you start charging the product you must check whether the adapter, battery and cables are in good working order. If there is damage on any of these parts, you must stop using them, until the damage is removed.

8. Do not let the battery discharge entirely. You must recharge it after each use or once a month if you are not going to use it regularly.

9. Do not turn the battery backwards.

10. Always secure and fasten the rechargeable battery with the bracket. Otherwise, the battery can fall and injure the child, if the battery-operated SUV upturns.

11. It is normal for the adapter to get heated during charging, but if the adapter gets very hot, you must stop the charging and check the adapter and battery.

12. The charging socket is situated under the seat of the SUV.

13. Before you put the battery-operated SUV in storage, you must charge its battery completely. After that every 3 months you must charge it, in order to prolong its life.

14. During charging the SUV is not usable, because the current of the electric system is stopped.

15. Switch the **POWER BUTTON OFF** before starting to charge the battery.

16. Children are not allowed to handle the adapter. Only an adult must handle it. After charging you must always store it at a place out of the reach of children. The adapter is not a toy.



REMOVAL OF THE DISCHARGED BATTERY

Your battery at one point will lose its ability to hold charge. Depending on the amount of use and varying conditions, the battery should be used between one and three years. In order to replace the battery and remove the discharged one, follow the steps below:

1. Remove the seat of the battery-operated SUV.
 2. Remove the jacks of the battery's cables.
 3. Remove the metal bracket that protects the battery from falling. If the battery is in a box, remove the screws holding the box to the SUV body.
 4. Carefully lift the battery.
 - Depending on the state of the battery (for example, leakage) you may have to wear protective gloves before you remove the battery.
 - Do not lift the battery by its terminals or cables.
 5. Place the discharged battery in a plastic packaging.
- Important!** The sealed lead-acid battery must be recycled or thrown away in an ecologically friendly manner for the purpose of avoiding pollution of the environment. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be discarded in an ecologically friendly manner in accordance with the regulatory requirements. DO NOT throw the rechargeable battery in fire, because it may explode or leak. DO NOT throw the lead-acid battery in the containers for household waste. The incineration (burning), land filling or mixing of the sealed lead-acid batteries with the household waste is forbidden by law. The discharged rechargeable battery can be given at the local recycling center for recycling or at a center for sale of such batteries.
6. Replace the battery with new one and reconnect all cables and terminals.
 7. Place the metal bracket protecting the battery from upturning or falling back on.
 8. Return the seat of the battery-operated SUV back in place.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible reason	Solution
The SUV cannot be powered on.	The battery is exhausted.	Charge it completely for 8 – 12 hours but not more than 20 hours.
	When the SUV is overloaded or due to improper use, the fuse will switch off automatically.	See more in the section FUSE.
	The power cable has fallen or is not well connected to the battery.	Reconnect it. If there are any loose or fallen cables around the motor, contact the shop from which you bought the product to remove the damage.
	The battery is damaged.	Change with new. For this purpose, contact store you bought the product from.
	The cables of the electric circuit are broken or damaged.	For repairs, contact the store you bought the product from.
	The driving motor is damaged.	The SUV must be examined and repaired by a professional. Contact the store you bought the product from.
The battery-operated SUV cannot operate for a long time.	The time for charging the battery is shorten.	Charge the battery for the recommended time and not shorter, or charge every time after each use. The charging must be done at least once a week. Charge for 8 – 12 hours, but not more than 20 hours.
	The battery is old and cannot hold charge anymore.	Usually the battery, when being charged regularly, can last from 1 to 3 years. If the battery cannot hold any more charge, replace it with a new one. Contact the shop you bought the product from.
The battery-operated SUV moves slowly.	The battery is old and cannot hold charge anymore.	Usually the battery, when being charged regularly, can last from 1 to 3 years. If the battery cannot hold any more charge, replace it with a new one. Contact the shop you bought the product from.

Problem	Possible reason	Solution
The battery-operated SUV moves slowly.	The battery does not have enough charge.	Recharge the battery regularly after each use. It is recommended to charge it from 8 till 12 hours but not more than 20 hours.
	The battery-operated SUV is overloaded	Reduce the load of the battery-operated SUV. The maximum weight of the child using the battery-operated SUV must be not more than 30 kg.
	The battery-operated SUV is used on uneven ground – sand/ gravel/ grassy area.	Use only on even asphalt surface!
The SUV must be pushed to move forwarder	Bad contact between the cables and connectors.	Check if all cables and connectors are connected to the battery. If there are any loose or fallen cables around the motor, contact the shop, from which you bought the SUV to repair the damage.
The SUV must be pushed to move forwarder	„Dead“ spot in the motor.	This means that the electric power is not being delivered to the terminal connection and the SUV needs to be repaired. Contact the shop, from which you bought the SUV to repair the damage.
Difficult shifting from moving forward to moving backwards.	You are trying to change the direction of movement while the SUV is still moving.	To change the direction of movement from forward to backwards or vice versa, the SUV must be completely stopped.
Loud grinding noised from the motor and gearbox.	The motor or the gearbox are damaged.	Contact the shop, from which you bought the SUV to repair the damage.
The battery does not charge	The battery cable's plugs are loose.	Check whether the battery cable's plug is firmly connected. Re-connect.
	The charger is not plugged in.	Check if the charger is plugged in to a working socket of the main electric system.
The battery does not charge	The charger is damaged.	Contact the shop you bought the product from.
During charging the charger is warm and there is buzzing sound from it.	This is due to a chemical reaction.	You should not be worried as this is a normal chemical process.

CLEANING AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT

❖ Cleaning:

1. Do not clean the product with a hose. Do not wash it with water and soap. Do not use the SUV, when it rains or snows. Water may damage the motor, electric system or battery.
2. Clean the battery-operated SUV with soft, dry cloth only. In order to restore the shine of the plastic parts, use polishing agent for furniture **WITHOUT** wax. Do not use strong abrasive cleaning agents.

❖ Maintenance and storage:

1. The responsibility to check the main parts of the toy before use is entirely to the parents/ adult. Regularly check for potential risk of damage / injury – the battery, adapter, electric cables or wires, bushings, screws, body, moving systems, wheels, fastening components – whether they are in good working condition or not, whether there is any damage, broken or chipped parts. If you find any, you must stop using the product, until the damage is removed. Contact the shop you bought the product from or the importer.
2. Make sure that the plastic parts of the toy are not cracked or broken.
3. From time to time use lubricating oil, in order to oil the moving parts such as wheels and moving connections. You must apply a very thin layer of the oil and be careful while applying it.
4. Store the SUV in upright position only, do not turn it upside down and do not tilt it. Park the battery-operated SUV indoors or cover it with sailcloth, in order to protect it in humid weather.
5. When you are not going to use the product, you must store it at a dry, cool and well-ventilated place. Do not store the product close to sources of heat – open fire, heating devices or cookers and also at humid places.
- 6. FOR ADULTS ONLY:** recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month, when you are not using the battery-operated SUV.
7. When the battery-operated SUV is not being used, all electric sources must be switched off. All switches must be in zero

position or in "stop" position. Disconnect the bushings of the battery's cables.

8.If you are not going to use the product for a long time, you must charge the battery completely, before you put it for storage. You must charge the battery every three months in order to prolong its life.

9.Before you put the SUV for storage you must switch the power button OFF, remove the cables from all bushings and the rechargeable battery of the SUV. Store it at a suitable place (dry, cool and well-ventilated place). Do not allow children to play close to the battery.

10.IMPORTANT! DO NOT MAKE ANY CHANGES OF THE BODY OF THE SUV AND ITS MAIN PARTS AND ALSO THE ELECTRIC INSTALLATION! This may lead to damaging of the SUV, improper operation and a risk of injury to the child. These parts must be maintained by an expert – authorized repair shop or importer.

11.Do not charge non-rechargeable batteries, do not mix old and new or different types of batteries. Observe the correct polarity while placing the batteries.

12.Do not change the structure of this product and its electric system. Any changes must be performed under the guidance of a technician only. In case of a problem contact the shop, you bought the product from or the importer.

FUSE

The battery-operated SUV is equipped with self-restoring fuse (thermal fuse) in case the motor, electric system or battery get overloaded it stops the power. The thermal fuse will restore the power after the battery-operated SUV turns off for 20 seconds and afterwards it will turn back on. If the thermal fuse keeps disconnecting during normal use, the battery-operated SUV may need repairment. **Contact the shop you bought the product from or the importer.**

In order to avoid loss of energy, follow these guidelines:

- Do not overload the battery-operated SUV.
- Do not tie anything to the rear part of the SUV.
- Do not use the battery-operated SUV on steep hills.
- Do not drive the SUV against immovable objects, because this may lead to turning of the wheels and overheating of the motor.
- Do not use the battery-operated SUV in very hot weather, because its components may get overheated.
- Do not allow water or other liquids to get in contact with the battery or other electric components.
- Do not repair or change anything on the electric current of the battery-operated SUV. Otherwise, there may be short circuit and the fuse may disconnect.

EN WARRANTY: The product is guaranteed against any conformity defect in normal conditions of use as provided for by the instructions. The warranty shall not apply in the case of damage caused by improper use, wear or accidental events. For the duration of the warranty on conformity defects please refer to the specific provisions of applicable national standards in the country of purchase, where provided.



ENVIRONMENTAL PROTECTION INFORMATION:

This product falls within the scope of the requirements for Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE). The crossed-out wheeled bin symbol indicates that the product and the batteries used must not be disposed of together with household waste.

At the end of its service life, please take the product to a designated collection and recycling facility for electrical and electronic equipment. Proper disposal helps protect the environment and human health.

The battery-operated Mercedes-Benz G 580 is produced by Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. The MERCEDES logo and mark are Trademarks of MERCEDES-BENZ GROUP AG and the manufacturer is licensed for their use.

Importer: Moni Trade Ltd; **Address:** Bulgaria, city of Sofia, Trebich quarter, 1 Dolo str.

Tel.: +359 2/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

Megfelelő életkor	3-tól 8 éves korig	Maximális terhelhetőség:	< 30 kg
Sebesség	3 - 6 km/ h	Termék méretei	97 x 61 x 55.5 cm
Töltő	Bemenő áram: 100-240V, 50- 60Hz Kimenő áram: BC12V1A 500 mmA	Akkumulátor Hajtó motor	1*12V7Ah 2x35W
Tápellátás módja	Újratölthető akkumulátorral	Töltési idő	8 ~ 12 óra
A távirányító akkumulátora	AAA1.5V*2	A kormánykerék zene- és duka funkciójának akkumulátorai	AA1.5V*2
Használat ideje	Körülbelül 60 perccel a teljes feltöltés után	Átlagos akkumulátor-élettartam	Kb. 300 töltés
A távirányító működési frekvenciája	2.4GHz	Távirányító hatótávolsága	10 métrig



FIGYELEM!

• NE HASZNÁLJA SÁROS TEREPEEN!!!!

- **SAKEMBER ÁLTAL SZÜKSÉGES ÖSSZESZERELÉS.** A termék apró alkatrészeket tartalmaz, amelyeket csak felnőtt szerelheti össze. Az összeszerelés során tartsa távol a gyerekeket.
- Összeszerelés előtt mindig távolítsa el a védőanyagokat, és dobjon ki minden csomagolóanyagot.
- **FULLADÁSVESZÉLY – Apró alkatrészek. Nem alkalmas 36 hónaposnál fiatalabb gyermekek számára.**

CE-JELÖLÉS ÉS EK-MEGFELELŐSÉG

Az akkumulátoros dzsipet a játékok biztonságáról szóló 2009/48/EK európai irányelv követelményeinek megfelelően tervezték és gyártották, nemzeti szinten átültették a játékok alapvető követelményeiről és megfelelőségértékeléséről szóló rendelettel.

A termék és távirányítója megfelel az alábbi harmonizált szabványok általános és speciális követelményeinek: harmonised standards:

• EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020; EN IEC 62368-1:2020 + A11:2020; EN 62479:2010; EN 50663:2017; ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11); ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03); EN 55032:2015 + A11:2020; EN 55035:2017 + A11:2020; ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07).

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

Az akkumulátorral működő Mercedes-Benz G580 SUV 3–8 éves gyermekek számára készült, legfeljebb 30 kg testsúlyig. A terméket szórakoztatásra és otthoni használatra tervezték. Csak egy gyermek általi használatra készült. A játékot használó gyermeknek szilárdan a lábán kell állnia, és önállóan kell mozognia.

AJÁNLÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A BIZTONSÁGOS HASZNÁLATHOZ

- **Figyelem!** Csak felnőtt közvetlen felügyelete mellett használható.
- **SOHA NE HAGYJA FEL GYERMEKÉT FELÜGYELET NÉLKÜL.** Mindig felügyelje gyermekét az akkumulátoros dzsip használata közben.

- **Figyelem!** Ez a játék a maximális sebessége miatt nem alkalmas három éven aluli gyermekek számára. A játéknak apró részei vannak. Fulladásveszély.
- **Figyelem!** Ennek a játéknak nincs fékje.
- **Figyelem!** Használat közben egyéni védőfelszerelést kell viselni. Használat közben mindig viseljen cipőt.
- Győződjön meg arról, hogy a gyermek erős cipőt visel, amelynek nincs csúszós talpa.
- **Figyelem!** Ne használja az úton járműforgalomhoz.
- **Figyelem!** A terméket úgy tervezték, hogy kisgyermekek sík és sima felületeken közlekedjenek. Ne használja a terméket puha felületeken, mint például fű, talaj vagy homok. Csak jól megvilágított és biztonságos helyeken és játszótéren használja. Ne használja nedves és csúszós felületeken. Soha ne engedje, hogy a gyermek medencék, lépcsők vagy meredek lejtők közelében lovacoljon. Ne használja esős időben vagy éjszaka.
- **Figyelem!** A terméket óvatosan kell használni! Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések vagy ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek. Az akkumulátoros dzsip használata előtt ismertesse meg gyermekével annak használatát. Győződjön meg arról, hogy a gyermek megérti a dzsip működését, és szabadon tudja manőverezni a dzsippel biztonságos környezetben és felügyelet mellett.
- **Figyelem!** A terméket csak a rendeltetésének megfelelően használja. Ha egy gyermek a terméket a rendeltetésétől eltérő módon használja, fennáll a károsodás veszélye, amely sérülésekhez vezethet. Ne használja terhek szállítására. Ne használja egyszerre több gyermek számára. Mindig üljön az ülésre. A traktort használó gyermek megengedett legnagyobb súlya 30 kg.
- Ne engedje, hogy a gyermek felálljon az ülésre, és ne használja az akkumulátoros dzsippet függőleges helyzetben.
- A termék állítható biztonsági övekkel rendelkezik. Használat előtt tájékoztassa a gyerekeket arról, hogyan kell bekötni a biztonsági övet a biztonságuk érdekében.
- **Fontos!** A termék első használata előtt az akkumulátort 8-12 órán keresztül keresztül tölteni kell. Amikor a játék normál sebessége észrevehetően csökkenni kezd, vagy a termék minden egyes használata után töltsd az akkumulátort 8-12 órán keresztül, de legfeljebb 20 órán keresztül. Az akkumulátort csak felnőtt töltheti és újratöltheti.
- **Figyelem!** Mozgó alkatrészek. Becsípődés/beszorulás veszélye. Ne engedje, hogy az akkumulátoros traktort üzemeltető gyermek, valamint a közelben tartózkodó gyerekek a futó kerekeket kezükkel vagy más tárggyal megérintsék, miközben azok mozgásban vannak.
- Felnőtt összeszerelés szükséges.
- A dzsip összeszerelése közben ne tartózkodjanak a közelben 3 év alatti gyermekek. Kis alkatrészek. Fulladásveszély.
- A termék csomagolását tartsa távol a gyermekektől a kicsomagolás alatt és után.
- Az akkumulátorokat csak felnőtt helyezheti be és töltheti.
- Ütközés esetén gondosan vizsgálja meg az akkumulátoros dzsippet és alkatrészeit, hogy nem sérültek-e, mielőtt a gyermek újra használná.
- Rendszeresen ellenőrizze az egyes alkatrészek állapotát és épségét, mert sérülés esetén gyermeke megsérülhet. Ne használja az akkumulátoros dzsippet, ha hiányzó, laza, kopott vagy sérült alkatrészt talál. Cserealkatrészekért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta. Ne cserélje ki a gyártó által nem biztosított alkatrészekre.
- **FONTOS:** Ne módosítson semmit a termék kialakításában, ami csökkentheti a termék biztonságát. Ne helyezzen vagy kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat vagy nyakkendőket a játékra. Ez beakadást, összegabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérüléséhez vezethet.
- Tilos az elektromos kábelek rövidítése vagy egyéb elektromos alkatrészek hozzáadása.
- A hajtómotor újraindulásakor szikrák keletkezhetnek. Tilos a dzsip beindítása erősen gyúlékony és robbanásveszélyes környezetben, például benzinkutakon.
- Ha már nem használja a játékot, húzza ki a konnektorból.

ALKATRÉSZLISTA

Mielőtt elkezdené az akkumulátoros dzsip összeszerelését, vegye ki az alkatrészeket a csomagolásból, és ellenőrizze, hogy az alábbiakban felsorolt elemek mindegyike megvan-e. Őrizze meg a csomagolást az összeszerelés teljes befejezéséig.

Lásd a PD. ábrát: **1.**Terepjáró karosszéria – 1 db; **2.** Hátsó reduktor – 2 db (bal és jobb); **3.** Hátsó kerekek – 2 db; **4.** Első kerekek – 2 db; **5.** Ø10 alátét – 11 db (a tengelyekre előre felszerelve); **6.** Ø10 anya – 6 db (a tengelyekre előre felszerelve); **7.** Kerékburkolat – 4 db; **8.** Az első tengely jobb fele – 1 db; **9.** Az első tengely bal fele – 1 db; **10.** Hátsó tengely – 1 db; **11.** Hátsó tengelytartó – 1 db; **12.** Ø4x12 csavar – 20 db (a szerelési csomagban); **13.** Hátsó tartók – 2 db (bal és jobb); **14.** Kormánykerék – 1 db; **15.** M5x35 gépcsavar – 1 db (a kormánykerékre előre felszerelve); **16.** Ø5 anya – 1 db (a kormánykerékre előre felszerelve); **17.** Ülész – 1 db; **18.** Üléstámla – 1 db; **19.** Visszapillantó tükrök – 2 db (bal és jobb); **20.** Oldalsó ablakok – 2 db (bal és jobb); **21.** Első szélvédő – 1 db; **22.** Hátsó ablak – 1 db; **23.** Dísz pótkerek – 1 db; **24.** M6x16

gépcsavar – 1 db (az első tengely bal felére előre felszerelve); **25.** Ø6 alátét – 1 db (az első tengely bal felére előre felszerelve); **26.** Ø6 anya – 1 db (az első tengely bal felére előre felszerelve); **27.** Kormányrúd – 1 db; **28.** Sasszeg – 1 db; **29.** Villáskulcs – 1 db; **30.** Töltő – 1 db; **31.** Távirányító kormányadapter (előre összeszerelve); **32.** M5x25 gépcsavar – 1 db; **33.** Távirányító – 1 db.

A TERMÉK ÖSSZESZERELÉSE ELŐTT

FIGYELEM!

A GYERMEKE BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN KÉRJÜK, OLVASSA EL AZ ÖSSZES FIGYELMEZTETÉST ÉS AJÁNLÁST AZ ÖSSZESZERELÉSSSEL ÉS HASZNÁLATTAL KAPCSOLATBAN. ŐRIZZE MEG EZT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT KÉSŐBBI HIVATKOZÁS CÉLJÁBÓL.

• AZ ÖSSZESZERELÉST FELNŐTTNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.

• A termék apró alkatrészeket tartalmaz, ezért az összeszerelést kizárólag felnőtt végezheti. Az összeszerelés során gyermekek nem tartózkodhatnak a közelben.

• Az összeszerelés után távolítsa el a biztonsági elemeket és a csomagolóanyagokat, majd megfelelő módon dobja ki azokat.

• Az SUV csomagolása nem gyermekjáték. A fulladás vagy egyéb balesetek elkerülése érdekében a műanyag csomagolóanyagokat tartsa távol a gyermekektől.

AZ ÖSSZESZERELÉS LÉPÉSEI

Az AT ábra az összeszereléshez szükséges szerszámokat mutatja be. Az SUV összeszereléséhez szükséges felsorolt szerszámokat a csomag nem tartalmazza: 1. Csavarhúzó; 2. Hosszúcsőrű fogó.

1. A HÁTSÓ TARTÓELEMÉK FELSZERELÉSE – 1-1. ÁBRA: Helyezze a hátsó tartóelemeket a karosszéria hátsó részére. Rögzítse őket csavarhúzó és 4 db Ø4x12 csavar segítségével. **A HÁTSÓ TENGELYTARTÓ**

2. FELSZERELÉSE – 1-2. ÁBRA: Helyezze a hátsó tengelytartót a karosszéria hátsó részére. Rögzítse csavarhúzó és 8 db Ø4x12 csavar segítségével.

3. A HÁTSÓ KEREKEK FELSZERELÉSE – 2. ÁBRA:

• Vezesse át a hátsó tengelyt a hátsó tengelytartó nyílásain.

• Rögzítse a jobb oldali hajtóművet a hátsó tengelyhez. (Tipp: Az „R” jelölésű hajtóművet a karosszéria „R” jelölésű oldalára kell felszerelni. Az „L” jelölésű hajtóművet a karosszéria „L” jelölésű oldalára kell felszerelni.) Vezesse át a hajtómű kábelét a terepjáró karosszériájának nyílásán úgy, hogy az elérje az akkumulátortartó rekeszt.

• Rögzítse az egyik hátsó kereket a tengely jobb oldalára. A kerék hajtó részének illeszkednie kell a hajtómű fogaskerekéhez. Helyezzen egy Ø10 alátétet a tengelyre. Helyezzen egy Ø10 anyát a tengelyre, majd húzza meg villáskulcs segítségével. Ismételje meg ugyanezeket a lépéseket a másik hátsó kerék felszereléséhez. Rögzítse a kerékburkolatokat. Óvatosan nyomja őket a helyükre, amíg be nem pattannak. Egy kattánót fog hallani.

4. AZ ELSŐ TENGELY FELSZERELÉSE – 3-1. és 3-2. ÁBRA:

• **3-1. ábra (a):** Távolítsa el az alátéteket és anyákat az első tengely jobb és bal oldaláról. Helyezzen egy M6 alátétet a kormányösszekötő csatlakozó részének ütközőjére. Ezután rögzítse az első tengely bal felét a kormányösszekötőhöz. Igazítsa egymáshoz az első tengely bal felének és a kormányösszekötőnek a furatait. Vezesse be az M6x16 gépcsavart a furat alsó oldaláról úgy, hogy az áthaladjon a Ø6 alátéten és az első tengely bal felének furatán. Helyezzen egy Ø6 anyát a csavar végére, majd húzza meg csavarhúzó és fogó segítségével. Az első tengely jobb felét ugyanilyen módon szerelje fel.

• **3-2. ábra:** Helyezzen egy-egy Ø10 alátétet az első tengely tartóira (b). Rögzítse az első tengelyt az első tartóhoz úgy, hogy a tengely alsó részei illeszkedjenek a tartó megfelelő nyílásaiba (c). Ezután helyezzen egy-egy Ø10 alátétet a tartóból kiálló alsó tengelyrészekre. Rögzítse Ø10 anyák és villáskulcs segítségével (d).

5. AZ ELSŐ KEREKEK FELSZERELÉSE – 4. ÁBRA:

• Helyezzen egy-egy Ø10 alátétet a tengely mindkét végére (bal és jobb oldal) (a). Szereljen fel egy-egy első kereket a tengely mindkét oldalára (b). Helyezzen egy-egy Ø10 alátétet a kerekekből kiálló tengelyvégekre (c). Rögzítse a kerekeket Ø10 anyák segítségével, majd húzza meg őket villáskulccsal (d). NE húzza túl az anyákat.

Ezután rögzítse a kerékburkolatokat a kerekekhez (e). Óvatosan nyomja őket a helyükre, amíg be nem pattannak. Egy kattánót fog hallani.

• **A hégzag ellenőrzése a kerekek felszerelésekor – 4-a. ÁBRA:** A kerekek tengelyre történő felszerelése után ellenőrizze, hogy a kerekek szabadon forognak-e. Ha probléma merül fel, akkor a tengely menetes része és az összeszerelt elem közötti hégzag túl nagy lehet (lásd a 4-a. ábrát). Ebben az esetben helyezzen 2–3 alátétet a kerék belső oldalára. Az anya külső oldalon történő meghúzása után forgassa meg kézzel a kereket, hogy ellenőrizze, szabadon és egyenletesen forog-e.

Fontos:

• Ha a kerék egyenletesen forog, a szerelés megfelelő.

• Ha az anya túlságosan rányomódik a kerékre, és az nem forog szabadon, az a motor károsodásához vezethet.

Ebben az esetben távolítsa el 1–2 alátétet, amíg a kerék szabad és egyenletes forgása biztosított nem lesz.

6. A TÁVIRÁNYÍTÓ KORMÁNYADAPTER FELSZERELÉSE – 5. ÁBRA: Helyezze a kormányadapert a kormányrúdra. Igazítsa egymáshoz a furatokat, majd rögzítse egy M5x25 gépcsavar és egy M5 anya segítségével. Vezesse át a kormányrúd egyenes végét az első hajtómű nyílásán. A kormányadapternek szorosan illeszkednie kell az első hajtómű

fogaskerekéhez. A kormányrúd felső részének át kell haladnia a műszerfal nyílásán. Illessze a kormányrúd hajlított végét a kormányösszekötő csatlakozójának nyílásába. Helyezzen 1 db Ø10 alátétet a kormányrúd hajlított végére. Rögzítse a sasszeget a kormányrúd hajlított végére, majd fogó segítségével hajlítsa meg annak végeit. Ezzel a kormányrúd rögzítésre kerül. Figyelem! Ne alkalmazzon túl nagy erőt, hogy elkerülje az alkatrészek sérülését vagy törését.

7. A KORMÁNYKERÉK FELSZERELÉSE – 6. és 7. ÁBRA:

•**A kormánykerék dudu- és zene funkciójához szükséges elemek behelyezése – 6. ábra:** Csavarhúzó segítségével lazítsa meg a kormánykerék elemtartó fedelét rögzítő csavart. Távolítsa el a fedelet. Helyezzen be 2 db 1,5V AA elemet az elemtartóba, ügyelve az elemtartó alján jelölt helyes polarításra. Helyezze vissza a fedelet, majd rögzítse a csavar és egy csavarhúzó segítségével.

•**A kormánykerék felszerelése – 7. ábra:** Távolítsa el az M5x30 gépcsavart és a Ø5 anyát a kormánykerékről. Helyezze a kormánykereket a terepjáró karosszériájából kiálló kormányrúd felső végére. Igazítsa egymáshoz a kormánykerék és a kormányrúd rögzítőfuratait. Helyezze a Ø5 anyát a furat egyik oldalára. Vezesse át az M5x30 gépcsavart a másik oldali furaton, majd húzza meg csavarhúzó segítségével.

8. AZ OLDALSÓ ABLAKOK ÉS A HÁTSÓ ABLAK FELSZERELÉSE – 8-1. és 8-2. ÁBRA:

•**Oldalsó ablakok – 8-1. ábra:** Nyissa ki az ajtókat. Helyezze az oldalsó ablakok műanyag tartóit az ajtók megfelelő nyílásaiba. Rögzítse az oldalsó ablakokat a terepjáró ajtajaihoz 2 db Ø4x12 csavar és egy csavarhúzó segítségével.

•**Hátsó ablak – 8-2. ábra:** Helyezze a hátsó ablakot a terepjáró hátsó részére. Igazítsa az ablak műanyag csapjait a terepjáró karosszériájának megfelelő nyílásaihoz. Nyomja lefelé az ablakot, amíg a műanyag csapok a helyükre nem pattannak. Egy kattánót fog hallani. Ezután rögzítse 2 db Ø4x12 csavar és egy csavarhúzó segítségével.

9. A SZÉLVÉDŐ, A VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK ÉS A DÍSZ PÓTKERÉK FELSZERELÉSE

•**A szélvédő felszerelése – 9-a. ábra:** Helyezze a szélvédőt a terepjáró első részére. Igazítsa a szélvédő műanyag csapjait a terepjáró karosszériájának megfelelő nyílásaihoz. Nyomja lefelé a szélvédőt, amíg a műanyag csapok a helyükre nem pattannak. Egy kattánót fog hallani.

•**A visszapillantó tükrök felszerelése – 9-b. ábra:** A tükrök felszerelése előtt különböztesse meg a jobb és a bal oldali tükröt. Helyezze a tükröket az oldalsó ablakok kijelölt nyílásaiba. Óvatosan nyomja őket a helyükre, amíg rögzülnek.

•**A dísz pótkerek felszerelése – 9-c. ábra:** Helyezze a pótkereket a karosszéria hátsó részén található kijelölt nyílásokba. A pótkerek műanyag csapjainak a terepjáró karosszériájának bordázatai mentén kell becsúszniuk. Nyomja lefelé, amíg rögzül a helyén. **FIGYELEM!** Ne alkalmazzon túl nagy erőt, hogy elkerülje az alkatrészek sérülését vagy törését.

10. AZ SUV KÁBELEINEK AZ AKKUMULÁTORHOZ VALÓ CSATLAKOZTATÁSA ÉS AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE – LÁSD A 10. ÁBRÁT: Csúsztassa össze az ülés alsó részét a háttámlával. Rögzítse őket 2 db Ø4x12 csavar és egy csavarhúzó segítségével. Csatlakoztassa a motorok (reduktorok) fehér kábeleit az SUV karosszériájából kivezetett fehér kábelekhez. Csatlakoztassa az SUV piros kábelét az akkumulátor piros kábeléhez. Soha ne cserélje fel a polaritást. Soha ne csatlakoztasson fekete kábelt piros kábelhez, illetve fordítva. Ez áramütést okozhat. Kapcsolja be az áramellátást annak ellenőrzésére, hogy a csatlakoztatás sikeres volt-e, és hogy van-e áram az elektromos áramkörben. Helyezze az ülést az akkumulátor felett található kijelölt nyílásba, majd rögzítse 2 db M5x16 csavar és egy csavarhúzó segítségével.

AZ AKKUMULÁTOR SZIP HASZNÁLATA

➤ MEGJEGYZÉS:

1. Irányváltáskor először győződjön meg arról, hogy a dzsip nem mozog. Ellenkező esetben, ha hirtelen irányt változtat a dzsip megállítása nélkül, az károsíthatja a sebességváltót és a motort.

2. A távirányító használata esetén kövesse a jelen kézikönyv „TÁVIRÁNYÍTÓ” című fejezetében található utasításokat.

➤ GOMBOK ÉS KAPCSOLÓK A SEGÍTSÉGRE – LÁSD U-1. ÁBRÁT:

1.ON/ OFF – Dzsip be-/kikapcsoló gomb (ON/OFF).

2.Előre/Hátra mozgás gomb.

•**Előre mozgás:** Állítsa a Forward/Stop/Reverse kapcsolót „▲” állásba az előremenethez, és nyomja meg a pedált a terepjáró előre mozgathatóságához.

•**Hátrafelé mozgás:** Irányváltáshoz először győződjön meg arról, hogy a SUV nem mozog. Helyezze a gombot a „▼” állásba hátramenethez, és nyomja meg a pedált a dzsip hátrafelé mozgathatóságához.

3. FP – Lábpedál – nyomja meg a dzsip mozgathatóságához.

4. Zenei gombok: Nyomja meg a gombokat különböző hangok lejátszásához.

5. Alacsony és magas sebesség kapcsolója (ha az SUV rendelkezik ilyennel, az az ülés alatt található; először távolítsa el a fedelet): Állítsa a kapcsolót „High” (Magas) állásba, hogy az SUV nagy sebességgel haladjon előre. Állítsa a kapcsolót „Low” (Alacsony) állásba, hogy az SUV alacsony sebességgel haladjon előre vagy hátra. Nagy sebesség csak előremenetben érhető el.

6. Távirányító / kézi vezérlés kapcsolója (ha az SUV rendelkezik ilyennel, az az ülés alatt található; először távolítsa el a védőburkolatot): Nyomja meg a gombot a kézi vezérlés és a távirányítás közötti váltáshoz.

6.remove the protective cover first.): Press the button to switch from manual control to remote control and vice versa.

➤**Zenelejátszó – Lásd az U-2. ábrát:** 1. Select next track. 2. Pause playback. 3. Select previous track. 4. USB port. 5. Bluetooth function. 6. Battery level indicator. 7. Light control button. 8. Increase volume. 9. Decrease volume. 10. Play music. 11. Turn the music player on/off. Automatic shut-off after 30 minutes of inactivity.



Ne tartsa közel a füléhez az MP3 lejátszót, és ne hallgasson hangosan zenét. Ez halláskárosodáshoz vezethet.

A TÁVIRÁNYÍTÓ HASZNÁLATA

CSAK FELNŐTT HASZNÁLHATJA A TÁVIRÁNYÍTÓT!

A távirányító használata mindig előnyösebb, mint a dzsip kézi vezérléssel és pedállal történő mozgatása. (Ha a távirányítót használja, a pedál nem működik.)

RC/P kapcsoló gomb távirányítóhoz vagy kézi működtetéshez: Az ülés alsó részén található kapcsológombbal (lásd az PC/P ábrát) két üzemmód egyikét aktiválhatja: távirányítós terepjáró vagy kézi vezérlési mód. Állítsa a gombot Kézi (Manual) állásba, ha gyermeke csak a terepjárót akarja vezetni. Ha pedig mégsem tudja egyedül vezetni a dzsipet, használhatja a távirányítót. Ebben az esetben állítsa a gombot Kézi (Manual) állásból RC állásba.

FIGYELEM! A dzsipet MINDIG le kell állítani, amikor kézi vezérlésről távirányítóra vált, vagy fordítva.

FIGYELEM! A két mód egyikének aktiválása automatikusan blokkolja a másikat. A dzsip kézi vezérlésekor a távirányító nem működik, a távirányító használatakor pedig a kézi vezérlés blokkolva van.

I. AZ ELEMEEK TELEPÍTÉSE:

FIGYELEM! Gyermekek nem lehetnek jelen az elemek behelyezésekor!

1. Az elemeket a csomag nem tartalmazza.
2. Csavarhúzóval csavarja ki az elemtartó fedelén lévő csavart, és tegye félre.
3. Ezután helyezzen be 2 db. AAA elemeket a rekeszbe, ügyelve a megfelelő polarításra (+/-), amely a rekesz alján található.
4. Helyezze vissza az elemtartó fedelét, és rögzítse a csavarral.
5. Az akkumulátort felnőtteknek kell kezelnie. Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak elemekkel..
6. Figyelem! Az elemek beszerelését és utólagos cseréjét felnőtteknek kell elvégeznie.

II. TÁVIRÁNYÍTÓ GOMBOK – LÁSD RC. ÁBRÁT: **F.** Előre; **S.** Sebességválasztás; **R.** Jobbra kanyarodás; **B.** Fék; **C.** Csatlakozási gomb; **L.** Balra kanyarodás; **R.** Hátra; **HS.** Nagy sebességet jelző LED-lámpa; **NS.** Normál sebességet jelző LED-lámpa; **LS.** Alacsony sebességet jelző LED-lámpa.

III. A TÁVIRÁNYÍTÓ CSATLAKOZTATÁSA AZ SUV-HOZ – Az SUV és a távirányító gyárilag párosítva van. Amennyiben nem, kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja ki az SUV áramellátását. Helyezze be az elemeket a távirányítóba.
2. Tartva lenyomva a C – csatlakoztatási gombot 2–4 másodpercig, majd kapcsolja be az SUV-t. Amikor az alacsony sebességet jelző LED abbahagyja a villogást, az SUV és a távirányító sikeresen csatlakozott egymáshoz.
3. Ha a jelzőfény továbbra is villog, a csatlakoztatás nem volt sikeres. Kapcsolja ki az SUV-t, vegye ki az elemeket a távirányítóból, majd ismételje meg a fenti lépéseket.
4. A távirányító automatikusan kikapcsol és energiatakarékos módba lép, ha 10 másodpercig nem használja.
5. Ha a távirányító lemerült elemeit újakra cseréli, a távirányítót újra kell csatlakoztatnia a dzsiphez.

6. Az G 580 akkumulátoros dzsiphez használt távirányító TX20 cikkszámú.

•Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd., ezennel kijelenti, hogy az ilyen típusú rádióberendezések TX20, megfelel a 2014/53/EK irányelvnek. Az EK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható az alábbi internetcímen: www.moni.bg.

FONTOS INFORMÁCIÓK A TÁVIRÁNYÍTÓ ELEMÉKRŐL

1. Mindig távolítsa el a lemerült elemeket, és ne dobja azokat a háztartási hulladékkal együtt, hanem a kijelölt helyeken. Ezek újrahasznosíthatóak.
2. Használjon az elemtartó alján feltüntetett méretű és feszültségű elemeket.
3. Alkáli elemek használata javasolt.
4. Ha hosszabb ideig nem használja a terméket, mindig vegye ki az elemeket.
5. Amikor új elemeket cserél, mindig cserélje ki az összes elemet. Gyermekek nem lehetnek jelen az elemcsere során.
6. Ne használjon együtt régi és új elemeket.
7. Ne keverjen alkáli, normál (szén-cink) vagy újratölthető (nikkel-kadmium) elemeket.
8. Ne tegye tűzbe az elemeket, mert felrobbanhatnak vagy kifolyhatnak.

A JÁTÉK AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNŐTT VÉGEZHEZ!

1. Az első használat előtt töltsé az akkumulátort 8-12 órán keresztül, de legfeljebb 20 órán keresztül. Ne töltsé újra az akkumulátort 12 óránál tovább, hogy elkerülje az akkumulátor és a töltő túlmelegedését.
2. Minden használat után vagy havonta egyszer töltsé az akkumulátort legalább 8-12 órán keresztül, de legfeljebb 20 órán keresztül.
3. Amikor a játék normál sebessége észrevehetően csökkenni kezd, vagy a termék minden egyes használata után töltsé fel az akkumulátort.
4. Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt ellenőrizze az akkumulátort, a töltőt, valamint a csatlakozókat és kábeleket, hogy nincsenek-e túlzott kopás vagy sérülés. Ha kopást vagy sérülést észlel, ne használja a töltőt vagy az akkumulátort,

amíg a kopott vagy sérült alkatrészt ki nem cseréli.

5. Az akkumulátort csak száraz helyen szabad feltölteni.

6. Normális, hogy az akkumulátor és a töltő felmelegszik töltés közben.

7. Havonta legalább egyszer töltsse fel az akkumulátort, még akkor is, ha a kocsni nincs használatban.

8.5 Celsius-fok alatti szobahőmérsékleten a töltést 3-5 órával meg kell hosszabbítani. -5 Celsius fok alatt ne használja ezt a terméket.

9. Ha a dzsipje voltmérővel van felszerelve: ha a voltmérő által leolvasott érték kisebb, mint 12,5 V, akkor az akkumulátorel kell tölteni.

10. TÖLTÉS: Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a töltőaljzathoz. Dugja be a töltőt a hálózati aljzatba. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátoros SUV le van állítva, mielőtt elkezdni tölteni!

• **FONTOS!** Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt válassza le az akkumulátoros dzsipet az áramforrásról.

FIGYELEM!

1.A TŰZ ÉS ÁRAMÜTÉS ELKERÜLÉSÉRE:

• Mindig csak a megvásárolt termékhez mellékelt újratölthető akkumulátort és töltőt használja. **SOHA NE HASZNÁLJON** más márkától vagy terméktől származó akkumulátort vagy töltőt.

• Ne helyezze be az akkumulátort vagy a töltőt másik termékbe. Túlmelegedés, tűz vagy robbanás léphet fel.

• **SOHA** ne módosítsa az elektromos áramkört. Ha bármilyen változtatást végez rajta, az rövidzárlathoz vezethet, tűz vagy robbanás, vagy a rendszer tartósan megsérül.

• **NE ENGEDÉLYEZZEN KÖZVETLEN ÉRINTKEZÉST AZ AKKUMULÁTOR TERMÁLJAI KÖZÖTT. TŰZ VAGY ROBBANÁS EREDMÉNYEZHET.**

• **Ne engedje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen az akkumulátorral vagy annak alkatrészeivel.**

• Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsse hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsse.

• Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.

• Az akkumulátort csak száraz helyen töltsse.

• Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.

• Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrozív anyagokat tartalmaz.

• Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak. Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsse hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsse.

• Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.

• Az akkumulátort csak száraz helyen töltsse.

• Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.

• Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrozív anyagokat tartalmaz.

• Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak.

2. Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti vagy töltheti. **SOHA** ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy töltsék az akkumulátort. Az akkumulátor nehéz és ólomsavat (elektrolitot) tartalmaz.

3. Ne ejtse le az akkumulátort. Ez az akkumulátor maradóndó károsodását vagy súlyos sérülést okozhat.

4. Mielőtt elkezdené a termék töltését, ellenőrizze, hogy a töltő, az akkumulátor és a kábelek jó állapotban vannak-e. Ha ezen alkatrészek bármelyike megsérül, a hiba elhárításáig abba kell hagynia a használatát.

Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. Fel kell tölteni minden használat után, vagy havonta egyszer ha nem használja rendszeresen.

6. Töltés közben ne fordítsa fejjel lefelé az akkumulátort.

7. Mindig rögzítse az akkumulátort a bilincs segítségével. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet, és megsérülhet a gyermek, ha az akkumulátoros kerékpár felborul.

8. Normális, hogy a töltő felmelegszik töltés közben, de ha a töltő nagyon forró, hagyja abba a töltést, és ellenőrizze az adaptert és az akkumulátort.

9. Az akkumulátoros kerékpár tárolása előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort.

10. Töltéskor a motor használhatatlan, mert megszakad az áram az elektromos rendszerben.

11. Töltés közben tegye a **BEKAPCSOLÓ GOMBOT KI (O) állásba**.

12. Gyermekek nem kezelhetik a töltőt. Csak felnőtt kezelheti. Töltés után mindig tartsa gyermekektől elzárt helyen. A töltő nem minősül játéknak.



AZ ÜRES AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

Az akkumulátor végül elveszíti töltéstartó képességét. A használat mértékétől és a változó körülményektől függően az akkumulátor egytől három évig tart. Az akkumulátor cseréjéhez és a lemerült elem eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Távolítsa el az akkumulátoros dzsip ülését.
 2. Távolítsa el az akkumulátorkábel csatlakozóit.
 3. Távolítsa el az akkumulátor leesését megakadályozó fém tartót, ha van ilyen. Ha az akkumulátor doboz, távolítsa el a dobozt a dzsip testéhez rögzítő csavarokat.
 4. Óvatosan emelje fel az elemtartót.
 - Az akkumulátor állapotától függően (pl. szivárgás) érdemes lehet védőkesztyűt viselni az akkumulátor eltávolítása előtt.
 - Ne emelje fel az akkumulátort a kivezetéseinél vagy a kábeleknél fogva.
 5. Helyezze a lemerült akkumulátort egy műanyag zacskóba.
- Fontos!** A zárt ólom-savas akkumulátort újrahasznosítani vagy környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, hogy megóvjuk a környezetet a szennyezéstől. Az akkumulátor ólomsavat (elektrolitot) tartalmaz, ezért környezetbarát módon és a hatósági előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. NE dobja tűzbe az akkumulátort, mert fellobbanhat vagy kifolyhat. NE dobja az ólom-savas akkumulátort a háztartási szemetesbe. A zárt ólom-savas akkumulátorok elégetését (égetését), lerakását vagy háztartási hulladékkal való keverését törvény tiltja. A lemerült akkumulátor újrahasznosítható a helyi újrahasznosító központban vagy egy akkumulátor-értékesítő központban.
6. Cserélje ki az akkumulátort egy újra, és csatlakoztassa újra az összes kábelt és csatlakozót.
 7. Helyezze vissza a fém tartót, amely megakadályozza az akkumulátor elfordulását vagy kiesését, ha van ilyen. Ha az akkumulátor egy dobozban van, majd rögzítse a dobozt a csavarokkal a dzsip karosszériájához.
 8. Helyezze vissza az ülést az akkumulátoros dzsipre, és rögzítse az eredetileg eltávolított csavarokkal.

AZ AKKUMULÁTORRAL MŰKÖDŐ DZSIP TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

❖ **Takarítás:**

1. Ne tisztítsa a terméket tömlővel. Ne mossa le szappannal és vízzel. Ne használja a terméket, ha esik vagy havazik. A víz károsíthatja a motort, az elektromos rendszert és az akkumulátort.
2. Az akkumulátoros motort csak puha, száraz ruhával tisztítsa. A műanyag részek fényének visszaállításához használjon bútorfényezőt, amely **NEM TARTALMAZ** viaszt. Ne használjon erős súroló hatású tisztítószereket.

❖ **Karbantartás és tárolás**

1. A szülők/felnőttek kizárólagos felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizték a játék fő részeit. Rendszeresen ellenőrizze a lehetséges sérülés/sérülésveszélyt – akkumulátor, töltő, elektromos kábelek vagy vezetékek, aljzatok, csavarok, ház, hajtásrendszerek, kerekek, rögzítők – hogy jó állapotban vannak-e vagy sem, nincsenek-e rajta sérülések, törött vagy repedezett alkatrészek. Ha ilyet talál, hagyja abba a termék használatát, amíg a sérülést meg nem javítják. Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta, vagy az importőrhez.
2. Győződjön meg arról, hogy a játék műanyag részei nincsenek repedve vagy eltörve.
3. Alkalmanként használjon kenőolajat a mozgó alkatrészek, például kerekek és hajtókarok kenésére. Az olajat nagyon vékony réteggel kell felvinni, és óvatosan kell felhordani.
4. A SUV-t csak függőleges helyzetben tárolja, ne fordítsa fejjel lefelé, és ne döntse meg. Parkoljon/tároljon az akkumulátoros SUV-t zárt térben, vagy takarja le ponyvával, hogy megóvja a nedves időjárástól.
5. Ha nem használja a terméket, száraz, hűvös és szellőző helyen tárolja. Ne tárolja a terméket hőforrások közelében – nyílt láng, fűtőtestek vagy kályhák közelében, vagy nedves helyen.
6. **CSAK FELNŐTTEKNEK:** minden használat után töltsse fel az akkumulátort. Ha nem használja az akkumulátoros SUV-t, legalább havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort.
7. Ha nem használja, minden elektromos forrást ki kell kapcsolni. Minden kapcsolónak nulla vagy „stop” állásban kell lennie. Húzza ki az akkumulátorkábel csatlakozóit is.
8. Ha a terméket hosszabb ideig nem használja, akkor tárolás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort. A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében pedig háromhavonta fel kell töltenie.
9. Mielőtt eltenné a SUV-t tárolásra, a következőket kell tennie: fordítsa a főkapcsolót OFF állásba, húzza ki a kábeleket az összes aljzataból, és vegye ki az akkumulátort a SUV-ból. Tárolja megfelelő helyen (száraz, hűvös és szellőző helyiségben). Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak az akkumulátor közelében.
10. **FONTOS!** NE VÉGEZZEN SEMMILYEN VÁLTOZTATÁST A DZSIP TESTÉN ÉS FŐ ALKATRÉSZN, VALAMINT A AZ ELEKTROMOS SZERELÉSBEN! Ez a SUV meghibásodásához, nem megfelelő működéséhez és gyermeke sérülésének kockázatához vezethet. Ezeknek az alkatrészeknek a karbantartását szakembernek – hivatalos szervizközpontnak vagy importőrnek – kell elvégeznie.
11. Ne töltsse újra a nem újratölthető elemeket, ne keverje a régit új vagy különböző típusú elemekkel. Az elemek behelyezésekor ügyeljen a polaritásra.
12. Ne módosítsa a termék szerkezetét és elektromos rendszerét. Bármilyen változtatást csak szakember irányítása mellett szabad elvégezni. Probléma esetén lépjen kapcsolatba a kiskereskedővel, akitől a terméket vásárolta, vagy az importőrrel.

HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A dzsip nem indul el.	Az akkumulátornak nincs elég töltése.	Töltsse fel teljesen az akkumulátort 8-12 órán, de legfeljebb 20 órán keresztül.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A dzsip nem indul el.	Az elektromos rendszer védelme. A hűzár kikapcsolta az áramot.	Lásd a Biztosíték/Hőáramkör megszakító című részben található információkat.
	A tápkábel leesett, és nincs csatlakoztatva az akkumulátorhoz.	Csatlakozzon újra. Ha a motor körül laza vagy leesett kábelek vannak, forduljon ahhoz a márkakereskedéshez, ahol a dzsipet vásárolta a probléma megoldása érdekében..
	Az akkumulátor sérült.	Cserélje ki egy újra. Ehhez vegye fel a kapcsolatot azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
	Az elektromos áramkör kábelei eltörtek vagy sérültek.	A termék javításához forduljon ahhoz a kereskedőhöz, ahol a terméket vásárolta.
	A hajtómű meghajtó motorja sérült.	A terméket szakembernek kell megvizsgálnia és megjavítania. Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
A dzsip használatának ideje rövidebb a szokásosnál.	Az akkumulátor töltési ideje le van rövidítve.	Töltse fel az akkumulátort az ajánlott ideig, de nem kevesebb ideig, vagy töltse fel minden használat után. A töltést legalább hetente egyszer kell elvégezni. Töltés 8-12 óra, de legfeljebb 20 óra.
	Az akkumulátor előregedett és már nem tartja a töltést.	Cserélje ki egy újra. Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
A dzsip alacsony sebességgel halad	Az akkumulátor előregedett és már nem bírja a töltést.	Cserélje ki egy újra. Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
	Az akkumulátor teljesen lemerült.	Töltse fel 8-12 órán keresztül.
A dzsip alacsony sebességgel mozog	Túlterhelés.	Csökkentse a terhelést 30 kg-ig.
	A felület, amelyen dzsipet használ, az nem sík.	A terméket csak sík felületeken használja.
A dzsipet tolni kell, hogy elinduljon előre.	Rossz érintkezés a vezetékek vagy csatlakozók között.	Ellenőrizze, hogy minden kábel és csatlakozó csatlakozik-e az akkumulátorhoz. Ha meglazult vagy leesett vezetékek vannak a motor körül, forduljon ahhoz a márkaszervizhez, ahol a dzsipet vásárolta a sérülés javítása érdekében.
	"Holt" pont a motornál.	Ez azt jelenti, hogy az elektromos áram nem kerül a terminálra, és a dzsip javításra szorul. Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a SUV-t vásárolta, hogy megjavítsa a sérülést.
Az akkumulátor nem tölthető.	A töltő nincs bekapcsolva.	Ellenőrizze, hogy a töltő működőképes aljzathoz van-e csatlakoztatva.
	A töltő nem működik.	Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a SUV-t vásárolta, hogy megjavítsa a hibát.
	Az akkumulátor csatlakozója meglazult.	Győződjön meg arról, hogy az elektromos áramkör vezetékai csatlakoztatva vannak az akkumulátor kapcsához.
Az előre mozgásból való átállás nehézségei megfordítani és fordítva.	Megpróbál irányt változtatni, miközben a dzsip mozgásban van.	Az irányváltoztatáshoz a dzsipnek meg kell állnia.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
Hangos csiszolási zajok a motorból, ill a reduktorból.	A motor vagy a sebességváltó megsérült.	Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a SUV-t vásárolta, hogy megjavítsa a sérülést.
Töltés közben a töltő felmelegszik és enyhe zajt ad.	Ez egy kémiai reakció eredménye.	Emiatt nem szabad aggódnia, mivel ez egy normális folyamat.

BIZTOSÍTÉK/TERMÁLIS SZAKÍTÓ

Az akkumulátoros dzsip biztosítékkal (termikus megszakítóval) van ellátva, és ha a motor, az elektromos rendszer vagy az akkumulátor túlterhelődik, megszakítja az áramellátást. A hőkapcsolás visszaáll, és a tápellátás helyreáll, miután az akkumulátort körülbelül 20 másodpercre kikapcsolják, majd újra bekapcsolják. Ha normál használat közben a hőzár folyamatosan kiold, az akkumulátoros dzsip javításra szorulhat. **Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.**

Az áramkimaradások/biztosítékioldások elkerülése érdekében kövesse az alábbi irányelveket:

- Ne terhelje túl az akkumulátoros SUV-t.
- Ne kössön semmit a SUV hátuljához.
- Ne használja az akkumulátoros SUV-t meredek lejtőn.
- Ne vezesse a SUV-t álló tárgyaknak, mert ez a kerekek kipörgését és a motor túlmelegedését okozhatja.
- Ne használja az akkumulátoros dzsipet nagyon meleg időben, mert alkatrészei túlmelegedhetnek.
- Ne engedje, hogy víz vagy más folyadék érintkezzen az akkumulátorral vagy más elektromos alkatrészekkel.
- Ne javítson vagy módosítson semmit az akkumulátoros terepjáró elektromos áramkörén. Ellenkező esetben rövidzárlat léphet fel, és a biztosíték kiolvadhat.

HU GARANCIA: A termékre garanciát vállalunk a használati utasításban leírt normál használati feltételek mellett a megfelelőség hiányára. A jótállás nem érvényes a nem rendeltetésszerű használatból, kopásból vagy előre nem látható körülményekből eredő károk esetén. A jótállás időtartamára vonatkozóan a megfelelőség hiányával kapcsolatban kérjük, olvassa el a vásárlás országában érvényes helyi törvények speciális rendelkezéseit, ha vannak ilyenek.



KÖRNYEZETVÉDELMI INFORMÁCIÓK:

Ez a termék az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaira (WEEE) vonatkozó előírások hatálya alá tartozik. Az áthúzott kerekes kuka szimbólum azt jelzi, hogy a terméket és a benne használt elemeket/akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni.

Élettartama végén kérjük, vigye a terméket kijelölt elektromos és elektronikus berendezések gyűjtésére és újrahasznosítására szolgáló gyűjtőhelyre. A megfelelő hulladékkezelés hozzájárul a környezet és az emberi egészség védelméhez.

A MERCEDES-BENZ G 580 akkumulátoros SUV-t a Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. gyártja. A MERCEDES-BENZ név, logó és kapcsolódó védjegyek a Mercedes-Benz Group AG tulajdonát képezik, és használatukhoz a gyártó hivatalos engedéllyel rendelkeznek.

Importőr: Moni Trade Kft.; **Cím:** Bulgária, Szófia város, Trebich kerület, Dolo utca 1.

Telefon: +359 2 936 07 90; **Web:** www.moni.bg



Mercedes-Benz

BATTERY POWERED RIDE-ON

Importer: Moni Trade Ltd; **Address:** Bulgaria, city of Sofia,
Trebich quarter, 1 Dolo str.
Tel.: +359 2/ 936 07 90

Вносител: Мони Трейд ООД; **Адрес:**
България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1
Тел.: 02/ 936 07 90

www.moni.ng