

**BG: ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ДЕТСКИ АКУМУЛАТОРЕН
МОТОР С 6V7AH БАТЕРИЯ;**

МОДЕЛ: NAIROBI АРТИКУЛЕН НОМЕР: TK-518

**EN: USER MANUAL FOR BATTERY-OPERATED CHILDREN'S
MOTORBIKE WITH 6V7AH BATTERY**

MODEL: NAIROBI ITEM NO.: TK-518

**HU: HASZNÁLATI UTASÍTÁS A 6V7AH AKKUMULÁTORRA
VONATKOZÓ GYERMEK MOTORHOZ;
MODELL: NAIROBI CIKKSZÁM: TK-518**



BG: ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!
ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СГЛОБЯВАНЕТО,
ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРОДУКТА.

ВНИМАНИЕ! СХЕМИТЕ И ФИГУРИТЕ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ СА САМО ИЛЮСТРАТИВНИ И
НАСОЧВАЩИ. ПРОДУКТЪТ, КОЙТО СТЕ ЗАКУПИЛИ МОЖЕ ДА СЕ РАЗЛИЧАВА ОТ ТЯХ.

EN: IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
THE USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ON THE ASSEMBLY, CORRECT
USE AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT.

WARNING! THE SHEMES AND FIGURES IN THIS INSTRUCTIONS ARE FOR ILLUSTRATIVE
PURPOSE ONLY. THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT MAY DIFFER FROM THEM.

HU: FONTOS! OLVASSA EL FIGYELMESEN, ÉS ŐRIZZE MEG A KÉSŐBBI HASZNÁLATHOZ!
HASZNÁLATI UTASÍTÁS FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A TERMÉK
ÖSSZESZERELÉSÉRE, RENDELTETÉSÉRE ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓAN.

FIGYELEM! A JELEN KÉZIKÖNYVBEN BIZTOSÍTOTT ÁBRÁK CSAK SZEMLE JELLEGŰEK ÉS
IRÁNYMUTATÁST ADNAK, ÉS A VÁSÁRLOTT TERMÉK ELTÉRHEŐ LEHET ATTÓL.

ЧАСТИ/ PARTS/ALKATRÉSZEK



СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ/ ASSEMBLY STEPS/ ÖSSZESZERELÉSI LÉPÉSEK





ВНИМАНИЕ!**• НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В КАЛНИ ТЕРЕНИ!!!!**

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТ.** Продуктът съдържа малки части, които трябва да бъдат сглобени само от възрастен. Дръжте децата настрана по време на сглобяването.
- Преди сглобяването винаги сваляйте предпазните материали и изхвърлете всички опаковки.
- **ОПАСНОСТ ОТ ЗАДАВЯНЕ** – Малки части. Не е подходящо за деца под 36 месеца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Подходяща възраст:	от 3 до 8 години	Капацитет на натоварване:	25 kg
Размери на продукта:	85 x 46 x 53 cm	Батерия и Мотор:	6V7Ah; 2*25W
Начин на захранване:	Чрез акумулаторна батерия	Спецификация на зарядното:	Входящ ток: 110-220 V/ 50 Hz Изходящ ток: DC6V800mA
Време на зареждане:	6 - 8 Часа	Време за употреба:	30 - 40 минути
Скорост:	4 км/ ч	Среден живот на батерията:	Около 280 зареждания

**СЕ МАРКИРОВКА И ЕО СЪОТВЕТСТВИЕ**

Акумулаторният мотор ТК-518 (модел Nairobi) е проектиран и произведен в съответствие с изискванията на европейската Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на играчките, транспонирана на национално ниво с Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на играчките.

Продуктът отговаря на общите и специфичните изисквания на следните хармонизирани стандарти:

• EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024 и EN IEC 62115:2020+A11:2020.

ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Акумулаторният мотор ТК-518 (модел Nairobi) е предназначен за деца на възраст от 3 до 8 години с тегло до 25 кг. Продуктът е проектиран за забавление и употреба на равни настилки и обезопасени места (в домашни условия, парк или площадка за игра). Предназначен е за ползване само от едно дете. Детето, което ще използва мотора, трябва да може да стои стабилно на краката си и да се придвижва самостоятелно.

ПРЕПОРЪКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

- **Внимание!** Да се употребява само под пряк надзор от възрастен.
- **НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР.** Винаги наблюдавайте детето, когато използва акумулаторния мотор.
- **Внимание!** Тази играчка не е подходяща за деца под тригодишна възраст поради нейната максималната скорост. Предназначена е за деца от 3 – 8 години с максимално тегло до 25 кг.
- **Внимание!** Играчката има малки части. Опасност от задавяне.
- **Внимание!** Тази играчка няма спирачка.
- **Внимание!** При употреба следва да се носят лични предпазни средства. Винаги да се носят обувки по време на употреба. Уверете се, че детето е с плътни обувки, които не са с хлъзгаща подметка.
- **Внимание!** Да не се използва по платното за движение на превозни средства.
- **Внимание!** Продуктът е проектиран да се кара от малки деца на равна и гладка настилка. Не използвайте продукта върху меки повърхности като трева, почва или пясък. Да се използва само на

добре осветени и обезопасени пространства и площадки за игра. Да не се използва на мокри и хлъзгави настилки. Никога не позволявайте на детето да кара в близост до басейни, стълби, стръмни склонове. Не използвайте в дъждовно време или вечер.

•**Внимание!** Продуктът трябва да се използва с повишено внимание! Необходими са определени умения, за да се избегнат евентуални падания или сблъсъци, които да причинят наранявания на детето. Преди да използвате акумулаторния мотор, запознайте детето с начина на употреба. Уверете се, че детето разбира как функционира и може свободно да маневрира с мотора в обезопасена среда и под наблюдение.

•**Внимание!** Използвайте продукта само по предвиденото му предназначение. Ако детето ползва продукта по начин, различен от предвидената употреба, съществува риск от повреда, която може да доведе до наранявания. Да не се използва за пренасяне на товари. Да не се използва повече от едно дете едновременно. Винаги да се седи на седалката. Максимално допустимото тегло на детето, използващо мотора е 25 кг.

•Не позволявайте на детето да стъпва върху седалката или да употребява акумулаторния мотор, докато е в изправено положение.

•**Важно!** Преди употребата на продукта за първи път, батерията трябва да се зареди за 8 часа, но не повече от 10 часа. Само възрастен може да зарежда и презарежда батерията.

•**Внимание!** Движещи се части. Опасност от прищипване/заклещване. Не позволявайте на детето, управляващо акумулаторния мотор, както и на други деца, намиращи се в близост, да докосват ходовите колела с ръце или други предмети, докато са в движение.

•Изисква се сглобяване от възрастен.

•По време на сглобяването на мотора, не трябва да има деца под 3 години в близост. Дребни части. Риск от задавяне.

•Дръжте опаковката на продукта на място, недостъпно за деца по време на разопаковането и след това.

•Поставянето и зареждането на батериите да се извършва само от възрастен.

•При удар внимателно прегледайте акумулаторния мотор и нейните компоненти за евентуални неизправности, преди детето да я използва отново.

•Периодично проверявайте състоянието и целостта на отделните детайли, защото в случай на повреда е възможно нараняване на вашето дете. Не използвайте акумулаторния мотор, ако установите, че има липсващи, разхлабени, износени или повредени части. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за резервни части. Не замествайте с части, които не са предоставени от производителя.

•**ВАЖНО:** Не променяйте нищо по конструкцията на продукта, което може да доведе до намаляване на безопасността на продукта. Не поставяйте и не връзвайте по играчката предмети или други аксесоари и връзки. Това може да предизвика закачане, омотаване и нарушаване на равновесието, вследствие, на което детето може да се нарани.

•Забранено е да съкращавате електрическите кабели или да добавяте други електрически части.

•При рестартирането на задвижващия мотор може да се появят искри. Забранено е да стартирате мотора при силно възпламеними и експлозивни среди, като например бензиностанции.

•Когато не използвате повече играчката, спрете я от захранване.

СПИСЪК НА ЧАСТИТЕ

Преди да започнете да сглобявате акумулаторният мотор, извадете частите от опаковката. Проверете дали са налични всички, описани на **Фигура PD**. Запазете опаковките, докато завършите напълно сглобяването.

Бележка: Някои от показаните части може да са предварително монтирани от двете страни на акумулаторния мотор. **ФИГУРА PD:** **MG** – калник; **B** – корпус; **RA** – задна ос; **FF** – предна вилка с предна ос; **WC** – капачки за предната и задната гума; **RM** – странични огледала; **RW** – задни гуми; **FM** – предна маска с предни фарове; **H** – кормило; **FW** – предна гума; **PS** – пластмасов държач – фиксатор за предна вилка и калник; **DS** – Декоративен стикер; **P** – Педали с поставка за краката; **AS** – Комплект части, спомагащи сглобяването.

СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ

•**ВНИМАНИЕ!** Изисква се сглобяване от възрастен.

•**Забележка:** Някои части може да са предварително фабрично сглобени.

•Внимавайте при разопаковането и сглобяването на акумулаторния мотор. Не позволявайте на децата да играят с частите или да помагат при сглобяването. Опасност от нараняване поради наличието на малки части, остри ръбове и остри върхове при несглобеното състояние на акумулаторния мотор.

•Заделете всички части преди сглобяването. Запазете всички опаковки, докато не приключите, за да не изхвърлите някоя от тях по невнимание.

•След всяка стъпка трябва да проверявате дали отделните части са правилно поставени и добре фиксирани.

Следвайте стриктно отделните стъпки и разучете добре фигурите на сглобяване.

•Нужните инструменти за сглобяването са следните: отвертка (не е включена в опаковката) и гаечен ключ (не е включен в опаковката).

•**Не презатягайте**, за да не повредите някоя част.

•Ако откриете проблеми при сглобяването, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

1. Стъпка 1 - Монтиране на задните гуми – Вижте Фигура 1: Свалете всички части от задната ос. Поставете една шайба на едната страна на оста. Вземете дясната задна гума и промушете оста през нея. Промушете задната ос през отворите на редукторите в задния корпус на мотора. Зъбчатката на дясната гума трябва плътно да прилегне към зъбното колело на редуктора. Поставете на лявата страна на оста лявата задна гума, като зъбчатката на гумата трябва да пасне към зъбчатката на редуктора. Поставете 1 шайба на оста, подаваща се от лявата гума. След това поставете по една гайка на двете страни на оста. Затегнете с гаечен ключ. Накрая поставете капачките на гумите.

2.Стъпка 2 – Монтиране на предната гума – Вижте Фигура 2: Промушете предната ос през отворите на вилката. Поставете една шайба на едната страна на оста. Вземете предната гума и промушете оста през нея. След това през отвора на оста промушете шплинт, за да фиксирате гумата. Прикрепете пластмасовите държачи и ги фиксирайте с помощта на гайка и гаечен ключ.

3.Стъпка 3 – Монтиране на преден калник – Вижте Фигура 3: Свалете винта от горната част на вилката. Прикрепете предния калник към пластмасовия фиксатор на вилката на мотора. С помощта на винтове и отвертка фиксирайте калника към вилката. Вземете така сглобената вилка с предната гума и калник. Промушете върха на вилката през отвора в предната част на корпуса.

4.Стъпка 4 – Монтиране на кормилото – Вижте Фигура 4: Поставете кормилото на върха на вилката, подаващ се над предния корпус. Подравнете отворите на кормилото и вилката, предназначени за фиксиращия винт. Промушете винта през тези отвори и го фиксирайте с гайка и отвертка.

5.Стъпка 5 – Поставяне на маската – Вижте Фигура 5: Свалете винтовете от предния корпус на мотора. Свържете кабела от корпуса на мотора с този на маската. Пластмасовите щифтове на маската трябва да влязат в съответните отвори на корпуса на мотора. Промушете кабелите навътре в отвора на корпуса. Прикрепете маската към корпуса и я фиксирайте с помощта на винтовете и отвертка.

6.Стъпка 6 – Монтиране на крачния педал – Вижте Фигура 6: Първо монтирайте лявата поставка за крачета. Вкарайте поставката в корпуса на мотора и внимателно натиснете, докато не чуete щракване. След това свържете захранващия кабел, излизащ от корпуса на мотора, с кабела на десния педал. Вкарайте кабелите в отвора на корпуса. След това вкарайте поставката с педала в корпуса на мотора и внимателно натиснете, докато не чуete щракване.

7. Стъпка 7 – Монтиране на страничните огледала – Вижте Фигура 7: Поставете страничните огледала в предназначения за тях отвори на маската на мотора. Натиснете, за да фиксирате. **Внимание!** Не прилагайте твърде голяма сила, за да не счупите някоя от частите!

УПОТРЕБА НА ПРОДУКТА

Бележка: Когато сменяте посоката на движение, първо се уверете, че моторчето не се движи. В противен случай, ако сменяте внезапно посоката на движение, без да сте спрели моторчето, може да се стигне до повреда на редуктора и мотора.

Продуктът е с функция за потегляне чрез завъртане на ръкохватката на кормилото. Спирането става чрез педала.

1.Вижте Фигура U:

- **MP** – Музикален панел;

- **F/O/B** – Бутон напред-стоп-назад (▲ – О – ▼);

- **ON/OFF (I – 0)** – Старт бутон.

2.Стартиране: Включете бутона за захранването **ON (I – 0)** и вече моторчето е в режим на работа.

3.Движение Напред/ Назад и Спиране:

- **Движение Напред:** Поставете бутона **F/O/B (▲ – О – ▼)** в позиция **▲** за напред и завъртете ръкохватката напред и задръжте. Моторчето ще потегли напред. За да спрете моторчето от движение, натиснете педала или отпуснете ръкохватката.

-**Движение Назад:** За да смените посоката на движение и моторчето да почне да се движи назад, спрете моторчето от движение и поставете бутона **F/O/B (▲ – О – ▼)** в позиция **▼** за назад. Завъртете ръкохватката напред и задръжте. Моторчето ще потегли назад.

-**Спиране:** Когато детето натисне с краче педала, моторчето ще спре. Също когато поставете **F/O/B “▲ – О – ▼”** (напред – стоп – назад) бутона в позиция **О**, моторчето ще спре да се движи.

4.Музикален панел: различни мелодии, увеличаване/ намаляване на звука, индикатор за нивото на батерията..



Не приближавайте MP3 плейъра в близост до ушите и не слушайте силно музика. Това може да доведе до увреждане на слуха.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ НА ИГРАЧКАТА

ЗАРЕЖДАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!

1.Преди употреба за първи път, трябва да зарядите батерията за 8 часа. Не презареждайте батерията за повече от 10 часа, за да избегнете прегряване на батерията и зарядното.

2. След всяка употреба или веднъж в месеца минимум трябва да зареждате акумулаторната батерия от 6 до 8 часа, но не повече от 10 часа.
3. Когато нормалната скорост на играчката очевидно започне да се понижава или след всяко използване на продукта, заредете батерията.
4. Проверявайте батерията, зарядното и техните букси и кабели за прекомерно износване или повреда всеки път преди да започнете да зареждате батерията. Ако откриете износване или повреда, не използвайте зарядното или батерията, докато не се смени износената или повредената част.
5. Зареждането на батерията трябва да става само в сухи зони.
6. Нормално е батерията и зарядното да се затоплят по време на зареждане.
7. Зареждайте батерията поне веднъж в месеца, дори когато мотора не се използва.
8. При стайна температура под 5 градуса по Целзий, зареждането трябва да се удължи с 3-5 часа. Под - 5 градуса по Целзий, не използвайте този продукт.

9. ЗАРЕЖДАНЕ:

ВНИМАНИЕ!!!

• Използвайте само батерията и зарядното, които са препоръчани от производителя.

1. Изключете мотора от захранване.
2. Включете буксата на зарядното към контакта за зареждане на акумулаторния мотор.
3. Свържете щепсела на зарядното в контакт от централната електрическа мрежа. Батерията ще започне да се зарежда.

ВНИМАНИЕ!

1. ЗА ДА ПРЕДПАЗИТЕ ОТ ОГЪН И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР:

• Винаги използвайте само презаредимата батерия и зарядното предоставени със закупения продукт. **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** батерия или зарядно на друга марка или друг продукт.

• Не поставяйте батерията или зарядното за друг продукт. Може да се стигне до прегряване, пожар или експлозия.

• **НИКОГА** не променяйте електрическата верига. Ако направите някакви промени по нея може да се стигне до късо съединение, пожар или експлозия или системата перманентно да се повреди.

• **НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ ДА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВА ДИРЕКТЕН КОНТАКТ МЕЖДУ КЛЕМИТЕ НА БАТЕРИЯТА. МОЖЕ ДА СЕ СТИГНЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.**

• **Не позволявайте какъвто и да вид течност да попада върху батерията или нейните компоненти.**

• По време на зареждането на батерията се получават експлозивни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или възпламеними вещества. Зареждайте батерията САМО в добре проветриви помещения.

• Никога не вдигайте батерията за жиците или зарядното. Може да възникне повреда по батерията и това да доведе до пожар. Вдигайте батерията **САМО** за кутията.

• Зареждайте батерията само в сухи зони.

• Клемите на батериите, терминалите и свързаните с тях части съдържат олово и оловни компоненти, химикали, които могат да причинят ракови заболявания и репродуктивни увреждания. **Винаги мийте ръцете си след работа с батерията.**

• Не отваряйте батерията. Батерията съдържа оловна киселина и други материали, които са токсични и корозивни.

• Не отваряйте зарядното! Откритите жици и електрически компоненти кутията на зарядното може да предизвикат електрически удар.

2. Само възрастен може да борави или зарежда батерията. **НИКОГА** не позволявайте децата да работят с или да зареждат батерията. Батерията е тежка и съдържа оловна киселина (електролит).

3. Не изпускайте батерията. Това може да доведе до трайно увреждане на батерията или да се стигне до сериозни наранявания.

4. Преди да започнете да зареждате продукта трябва да проверите дали зарядното, батерията и кабелите са в добро състояние. Ако има някаква повреда по някоя от тези части, трябва да преустановите употребата им, докато се отстрани неизправността.

5. Не позволявайте батерията да се изтощи напълно. Трябва да я презареждате след всяка употреба или веднъж месечно, ако не я използвате редовно.

6. При зареждане не обръщайте батерията наобратно.

7. Винаги обезопасявайте и застопорявайте акумулаторната батерия с помощта на скобата. В противен случай батерията може да изпадне и да нарани детето, ако акумулаторния мотор се преобърне.

8. Съвсем нормално е зарядното да се затопли по време на зареждане, но ако зарядното е много горещо, трябва да преустановите зареждането и да проверите адаптера и батерията.

9. Преди да приберете акумулаторния мотор за съхранение, трябва да заредите батерията му напълно.

10. При зареждането колата е неизползваема, тъй като се спира тока по електрическата система.

11. Поставете **БУТОНА ЗА ЗАХРАНВАНЕ** в позиция **OFF (O)** по време на зареждане.

ВНИМАНИЕ!

12. На децата не е позволено да боравят със зарядното. С него трябва да борави само възрастен. След зареждане винаги го прибирайте на място, недостъпно за деца. Зарядното не се счита за играчка.



ОТСТРАНЯВАНЕ НА ИЗТОЩЕНАТА БАТЕРИЯ

Вашата батерия в един момент ще загуби способността си да задържа заряд. В зависимост от количеството на употреба и вариращите условия, батерията би трябвало да може да се използва от една до три години. За да подмените батерията и да отстраните изтощената, следвайте следните стъпки:

1. Свалете седалката, разположена над отделението за батерията.

2. Разкачете кабелите от батерията.

3. Свалете металната скоба, предпазваща батерията от падане, ако има такава.

4. Внимателно вдигнете батерията. В зависимост от състоянието на батерията (напр. протичане) е препоръчително да носите предпазни ръкавици преди да свалите батерията. Не вдигайте батерията за нейните клеми или кабели.

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА

❖ Почистване:

1. Не почиствайте продукта с маркуч. Не го мийте с вода и сапун. Не използвайте продукта, когато вали дъжд или сняг. Водата може да повреди мотора, електрическата система и батерията.

2. Почиствайте акумулаторното моторче само със мека суха кърпа. За да възстановите блясъка на пластмасовите части, използвайте полиращ препарат за мебели, който **НЕ СЪДЪРЖА** восък. Не използвайте силни абразивни почистващи препарати.

❖ Поддръжка и съхранение:

1. Отговорността е изцяло на родителите/ възрастен да провери главните части на играчката преди употреба. Редовно проверявайте за потенциален риск от повреда/ нараняване – батерията, зарядното, електрически кабели или жици, букси, винтове, корпус, задвижващи системи, колела, затягащи елементи – дали са в добро състояние или не, дали има някакви повреди, счупени или отчупени части. Ако откриете такива, преустановете употребата на продукта, докато се отстрани повредата. За консултация се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта или с вносителя.

2. Уверете се, че пластмасовите части на играчката не са пукнати или счупени, преди всяка употреба.

3. От време на време използвайте смазочно масло, за да смажете движещите части като например колела и задвижващи връзки. Трябва да нанасяте много тънък слой от маслото и да внимавате при нанасянето му.

4. Съхранявайте акумулаторния мотор само в изправено състояние, не го обръщайте наобратно и не го накланяйте. Паркирайте продукта в затворено сухо помещение или го покрийте с брезент, за да го предпазите от мокро време.

5. Когато не използвате продукта, трябва да го съхранявате на сухо, хладно и проветриво място. Не съхранявайте продукта в близост до източници на топлина – открит огън, отоплителни уреди или готварски печки, а също и на влажни места.

6. САМО ЗА ВЪЗРАСТНИ: презареждайте батерията след всяка употреба. Презареждайте батерията поне веднъж месечно, когато не използвате акумулаторния мотор.

7. Когато не се използва акумулаторния мотор, трябва всички електрически източници да са изключени. Всички превключватели трябва да са в нулево положение или в позиция "stop". Разкачете и буксите на кабелите на батерията.

8. Ако няма да се използва продукта за дълго време, трябва да заредите батерията напълно, преди да го приберете. А за да поддържате по-дълъг живот на батерията, трябва да я зареждате на всеки три месеца.

9. Преди да приберете играчката за съхранение трябва да: поставите бутона за захранване в положение OFF/ изключен, да извадите кабелите от всички букси и да извадите акумулаторната батерия. Съхранявайте я на подходящо място (сухо, хладно и проветриво помещение). Не позволявайте на деца да играят в близост до батерията.

10. ВАЖНО! НЕ ПРАВЕТЕ ПРОМЕНИ ПО КОРПУСА НА АКУМУЛАТОРНИЯ МОТОР И ОСНОВНИТЕ МУ ЧАСТИ, А СЪЩО И ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ИНСТАЛАЦИЯ! Това може да доведе до неизправности по моторчето, неправилен начин на работа и до риск от нараняване на Вашето дете. Поддръжките на тези части трябва да се правят от нещо лице – оторизиран сервиз или вносител.

11. Не презареждайте непрезаредими батерии, не смесвайте стари с нови или различни видове батерии. Внимавайте за поляритета при поставяне на батериите.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

❖ Проблем 1: Моторчето не се движи:

• **Причина 1: Батерията няма заряд:** Всеки път след използването на моторчето, презареждайте батерията за посоченото време в тази инструкция. Батерията трябва да се зарежда поне един път в месеца. Зареждайте за 6 - 8 часа, но не повече от 10 часа. Преди първата употреба, заредете за 8 часа акумулаторното моторче.

• **Причина 2: При претоварване или неправилна употреба на моторчето, бушонът ще се изключи автоматично:** Ако настъпи такава ситуация, изчакайте около няколко минути, без да използвате продукта. Бушонът ще се включи автоматично отново.

• **Причина 3: Кабелът на батерията е паднал:** Свържете го наново.

• **Причина 4: Батерията е повредена:** Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта за консултация.

• **Причина 5: Кабелите на електрическата верига са прекъснати или повредени:** За да се извърши поправка, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, вносителя или производителя.

• **Причина 6: Задвижващият мотор при редуктора е повреден:** Продуктът трябва да се прегледа и поправи от професионалист. Свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта, вносителя или производителя.

❖ **Проблем 2: Батерията не може да се зарежда**

• **Причина 1: Буксата на батерията се е разхлабила:** Уверете се, че кабелите на електрическата верига са свързани с клемата на батерията.

• **Причина 2: Зарядното не се поставя в правилна позиция:** Уверете се, че зарядното е включено към буксата за зареждане на акумулаторния мотор.

• **Причина 3: Зарядното е повредено:** Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

• **Причина 4: Повърхността, по която се използва, не е равна:** Използвайте продукта само по равни повърхности.

❖ **Проблем 3: Висок шум се издава от редуктора.**

• **Причина: Редукторът е повреден:** Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта или вносителя.

❖ **Проблем 4: При каране на моторчето няма звук или светлина.**

• **Причина: Кабелът на музикалния плейър се е извадил:** Свържете го наново.

❖ **Проблем 5: Редукторът работи, но моторчето не се движи.**

• **Причина: Редукторът е разхлабен:** Извадете редуктора и затегнете винтовете.

❖ **Проблем 6: Моторчето не може да се спре от движение.**

• **Причина: Бутонът за педала е заседнал:** Внимателно повдигнете бутона до правилната му позиция. Ако не се справяте, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ

I. ГАРАНЦИЯТА ОТПАДА И РЕКЛАМАЦИЯТА НЕ СЕ ОБСЛУЖВА БЕЗПЛАТНО КОГАТО:

• НЕ СТЕ ЗАПАЗИЛИ КАСОВАТА БЕЛЕЖКА И/ИЛИ ФАКТУРАТА.

• НЕ СА СПАЗЕНИ УКАЗАНИЯТА ОТ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА СГЛОБЯВАНЕ, МОНТАЖ И ПРОФИЛАКТИКА.

• НЕ СА СПАЗЕНИ УКАЗАНИЯТА ОТ РЪКОВОДСТВОТО ОТНОСНО ПОДДРЪЖКАТА И ПРАВИЛНАТА УПОТРЕБА. ТАКИВА ПРИМЕРИ ЗА ИГРАЧКИ С АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ СА: ЗАПУШВАНЕ НА ИЗВОДИТЕ ПО МУЗИКАЛНИЯ ПАНЕЛ С КИБРИТЕНИ КЛЕЧКИ, ХАРТИЯ ИЛИ ДРУГИ МАТЕРИАЛИ; КАРАНЕ В КАЛНИ УЧАСТЪЦИ, ЗАБЛАТЕНИ ЗОНИ, ПЯСЪК; ДИРЕКТНО ОБЛИВАНЕ НА ПРОДУКТА С ВОДА С ЦЕЛ ПОЧИСТВАНЕ; СТОКАТА Е НЕПРАВИЛНО ИЛИ ЧАСТИЧНО СГЛОБЕНА.

• ИМА ПОВЪРХНОСТНИ НАРАНЯВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА СТОКАТА, ПРИ ПРЕНАСЯНЕ, ТРАНСПОРТ ИЛИ СЪХРАНЕНИЕ. ПОВРЕДАТА Е ВЪЗНИКНАЛА ВСЛЕДСТВИЕ НА НЕБРЕЖНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ПРЕТОВАРВАНЕ, СЪХРАНЕНИЕ В НЕПОДХОДЯЩА СРЕДА.

• ПОВРЕДАТА Е ВЪЗНИКНАЛА ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБА НА СТОКАТА ЗА ЦЕЛИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО Й - НАПРИМЕР ЗА ТЕСТОВЕ, ДЕМОНСТРАЦИИ, ОТДАВАНЕ ПОД НАЕМ И ДР.

• СТОКАТА Е РЕМОНТИРАНА В НЕОПРАВОМОЩЕН ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СЕРВИЗ ИЛИ ОТ ДРУГИ ЛИЦА.

• ИМА ИЗВЪРШЕНА ПРОМЯНА ИЛИ МОДИФИКАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИЯТА.

• ПОВРЕДАТА Е ПОЛУЧЕНА ВСЛЕДСТВИЕ НА МОНТИРАНИ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ ЧАСТИ И АКЕСОАРИ, РАЗЛИЧНИ ОТ СПЕЦИФИКАЦИЯТА НА СТОКАТА ПРИ ПРОДАЖБАТА.

• ДЕФЕКТИТЕ СА ПОЛУЧЕНИ В РЕЗУЛТАТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ВЪНШНИ СИЛИ – ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, СЧУПВАНИЯ СЛЕД УДАР С ТЪВРД ПРЕДМЕТ ИЛИ КАТАСТРОФА, ПРОМИШЛЕНИ ИЗПАРЕНИЯ, АГРЕСИВНИ МИЕЩИ ПРЕПАРАТИ И ДР. ПОДОБНИ.

II. СЛЕДНИТЕ ЧАСТИ ПОДЛЕЖАТ НА АМОРТИЗАЦИЯ ПРИ НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТОКАТА И НЕ ПОДЛЕЖАТ НА ГАРАНЦИЯ – БУТОНИ, АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ГУМИ, ПЛАСТМАСОВИ ЧАСТИ, ПОВРЕДЕНИ ЧАСТИ В СЛЕДСТВИЕ НА ПРЕТОВАРВАНЕ.



ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА:

Този продукт попада в обхвата на изискванията за излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО). Символът със зачеркнат контейнер означава, че продуктът и използваните батерии не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци.

След изтичане на експлоатационния срок предайте продукта в специализиран пункт за събиране и рециклиране на електрическо и електронно оборудване. Правилното изхвърляне помага за опазване на околната среда и човешкото здраве.

Произведено за MONI; Производител и вносител: Мони Трейд ООД

Адрес: България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1

Тел.: 02/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

WARNING!**•DO NOT USE IN MUDDY TERRAINS!!!!**

- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.** The product contains small parts, which are for adult assembly only. Keep children away when assembling.
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- **CHOKING HAZARD –** Small parts. Not suitable for children under 36 months.

Appropriate age:	from 3 to 8 years	Loading capacity:	25 kg
Dimensions of the product:	85 x 46 x 53 cm	Battery and Engine:	6V7Ah; 2*25W
Charging method:	Rechargeable battery	Specifications of the charger:	Input: 110-220 V/ 50 Hz; Output: DC6V800mA
Charging time:	6 - 8 hours	Time of use:	30 - 40 minutes
Speed:	4 km/ h	Expected life of the battery:	Approx. 280 charge cycles

**CE MARKING AND EO CONFORMITY**

The battery-operated motor TK-518 (model Nairobi) has been designed and produced in compliance with the requirements of the European Toy Safety Directive, implemented at national level with the Regulation on the essential requirements and conformity assessment of toys.

The product complies with the requirements of the following harmonised standards:

•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024 и EN IEC 62115:2020+A11:2020.

INTENDED USE

The battery-operated motor TK-518 (model Nairobi) is designed for use by children from 3 to 8 years of age and maximum weight of the child up to 25 kg. The product is designed for play and use on an even surface and in safe areas such as – home, park or playground. It is intended for use by one child only. The child who will use the motorbike must be able to stand steady on their feet and move on their own.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- Warning!** To be used under the direct supervision of an adult.
- NEVER LEAVE THE CHILD WITHOUT ADULT SUPERVISION.** Always monitor the child while it is using the battery-operated motorbike.
- Warning!** This toy is unsuitable for children under 3 years due to its maximum speed. Intended for children from 3 to 8 years of age with maximum weight up to 25 kg.
- Warning!** The toy has many small parts. Choking hazards.
- Warning!** This toy has no breaks.
- Warning!** Protective equipment should be worn. One must always use shoes during use. Make sure your child wears sturdy, non-slip shoes.
- Warning!** Not to be used in traffic.
- Warning!** The battery-operated motor has been designed to be driven by young children on flat and smooth surfaces.
- Do not use the product on soft surfaces such as grass, soil, or sand. To be used only in well-lit and safe playgrounds and secure areas. Do not use on wet or slippery surfaces. Never allow child to ride near pools and stairs. Do not use in rainy weather or in the evening.

- Warning!** The product needs to be used with caution, since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties. Before the first use teach your child how correctly to drive the motorbike. Make sure the child understands how the battery-operated motor works and can use it correctly and safely in a safe and supervised environment.
- Warning!** Use the motor only for its intended purpose. If a child uses the motorbike in a manner other than its intended use, there is a risk of damage that could lead to serious injury. Do not use to carry loads. Not to be used by more than one child at a time. The maximum permitted weight is up to 25 kg.
- One must always sit on the seat. Do not allow the child to step on the seat or to use the battery-operated motor, while standing up
- Important! Before first use of the product, the battery must be charged for 8 hours, but not more than 10 hours. Only an adult can charge the battery.
- Warning!** Moving parts! Entrapment hazards! Do not allow the child, driving the motor or other children in proximity, to touch the wheels with hands or other objects, when in motion.
- Adult assembly required.
- Children under 3 years of age are not to be present during assembly of the motor. Small parts. Risk of choking.
- Keep the packing away from children during the unpacking and afterwards.
- The attachment and charging of the batteries must be made by an adult.
- In the event of an impact, carefully inspect the motor and its components for possible malfunctions before the child uses it again.
- Check regularly the condition of each part, since there is a risk of injuring your child in case of damage. Do not use the toy if any parts are found to be missing, loosen, worn-out or damaged. Contact the shop from which you bought the product for replacement parts, if needed. DO NOT substitute parts, which have not been provided by the manufacturer.
- IMPORTANT:** Do not make any modifications to the product! Do not modify any part of the motorbike's body, because this might result in reducing the safety of the product! Do not place or tie any objects or other accessories and strings to it. This may cause hooking, entanglement, and loss of balance, resulting in injury to the child. Do not replace parts.
- Do not shortcut the battery terminals.
- Sparks may occur when restarting the drive motor. It is forbidden to start the motor in highly flammable and explosive environments, such as gas stations.
- When you stop using the toy, turn off the power.

DIAGRAM OF THE PARTS

Before starting to assemble the battery-operated motorbike, take out all of the parts from the packing. Check if all parts, described in **FIGURE PD**, are present. Keep the package until you finish assembling.

Notice: Some of the parts shown are factory installed on both sides of the battery-operated motorbike.

>**FIGURE PD:** **MG** – mudguard; **B** – body; **RA** – rear axle; **FF** – front fork with front axle; **WC** – front and rear wheel caps; **RM** – rearview mirrors; **RW** – rear wheels; **FM** – front mask with front lights; **H** – handlebar; **FW** – front wheel; **PS** – Front Fork & Mudguard Mounting Bracket (plastic holder); **DS** – Decorative Frame Decal/Sticker; **P** – Pedal Set with Integrated; Footrests; **AS** – Assembly accessory set.

ASSEMBLY STEPS

- WARNING!** Adult assembly required.
- Note:** Some parts might be factory assembled.
- Care should be taken in unpacking and assembly of the vehicle. Do not allow the children to play with any of the parts or to help in the assembly of the vehicle. Risk of injury due to small parts, sharp edges and sharp points in the vehicle's unassembled state.
- Identify all parts before assembly and save all packing material until assembly is complete to ensure that no parts are discarded.
- After each step you must check if each part is correctly placed and well fixed. Follow strictly each step and study well the assembly figures.
- Assembly tools needed: screwdriver (not included in the set) and spanner (not included in the package).
- DO NOT** over-tighten in order to avoid any damage.
- If you find problems with assembly, contact the store from where you purchased the product.

1.Step 1 – Attaching the rear wheels – See Figure 1: Remove all components from the rear axle. Place one washer onto one end of the rear axle. Insert the axle through the right rear wheel. Guide the rear axle through the openings in the gearboxes located inside the rear motor housing. Ensure that the sprocket on the right wheel meshes properly and sits flush against the gear wheel of the gearbox. Install the left rear wheel onto the opposite end of the axle. Make sure the wheel sprocket aligns and engages correctly with the corresponding gearbox sprocket. Place one washer onto the axle end protruding from the left wheel.

Thread one nut onto each end of the axle. Tighten both nuts securely using an appropriate wrench. Finally, attach the wheel caps onto both rear wheels.

2.Step 2 – Attaching the front wheel to the fork – See Figure 2: Insert the front axle through the mounting holes in the front fork. Place one washer onto one end of the axle. Position the front wheel and slide the axle through the wheel hub. Insert a split pin through the designated hole at the end of the axle to secure the wheel in place. Ensure the split pin is properly bent to prevent loosening. Install the plastic mounting brackets and secure them using the appropriate nut. Tighten firmly with a wrench.

3. Step 3 – Installing the Front Fender – See Figure 3: Remove the screw located at the top of the front fork. Position the front fender onto the plastic mounting bracket on the fork and align the mounting holes. Secure the fender using the appropriate screws and tighten firmly with a screwdriver. Take the fully assembled front fork unit (including the front wheel and fender) and carefully insert the top of the fork upward through the opening at the front section of the vehicle body.

4.Step 4 – Attaching the handlebar – See Figure 4: Place the handlebar on the tip of the front fork. Align the holes on the handlebar and fork for the fixing screw. Slide the screw through these holes and fix it using nut and screwdriver.

5.Step 5 – Attaching the front mask – See Figure 5: Remove the screws from the front body of the motorbike. Connect the cables of the mask to the cables of the motorbike. Place the mask on the body of the motorbike. The plastic pins of the mask must be inserted into the corresponding openings in the body. Fit the cables inside the opening in the motorbike's body. Press down the mask carefully until it fits to the motorbike's body. Take care not to tear the cables. Fix the mask with the screws and screwdriver.

6.Step 6 – Attaching the footrests with the pedal – See Figure 6: Attach the left footrest first. Insert the footrest into the motorbike's body and press carefully until you hear a clicking sound. Then connect the cables of the motorbike to the cables of the rear foot pedal. Insert the cables in the opening in the motorbike body. Insert the rear footrest with the foot pedal in the motorbike's body and press carefully until you hear a clicking sound.

7.Step 7 – Attaching the rearview mirrors – See Figure 7:. Place the rearview mirrors in the corresponding slots on the front mask. Press to fix. **Warning!** Do not press too hard as to not break any of the parts!

USE OF THE PRODUCT

Notice: When you change the direction of movement, first make sure that the motorbike is not in motion. Otherwise, if you change the direction of movement suddenly without stopping the motorbike first, the gears and motor may get damaged. To move the product forward you should turn the handle grip. Stopping is done by pressing the pedal.

1.See Figure U:

•**MP** – Music panel;

•**F/O/B** – Button: Forward – Stop – Backward (▲ – O – ▼);

•**ON/ OFF (I – 0)** – Start button.

2.Start: Switch the power button ON (I – 0) and the motorbike is powered on.

3.Moving Forward/ Backward and Stopping:

- **Moving Forward:** Place the button **F/B** (▲ – O – ▼) in position ▲ for forward and turn the handle bar grip forward and hold. The motorbike will move forward. To stop it, press the pedal or release the grip.

- **Moving Backward:** To change the direction of movement and have the motorbike reverse, stop the motorbike and place the **F/B** (▲ – O – ▼) button in position ▼ for reverse. Rotate the handle bar grip and hold it. The motorbike will move rearwards.

- **Stop:** When the child presses with foot the pedal, the motorbike will stop moving. When you place the **F/B** “▲ – O – ▼” button in position O, the motorbike will stop moving.

4. Music Panel: Features multiple built-in melodies, volume increase/decrease controls, and a battery level indicator.



Do not put the MP3 player or your phone close to the ears and do not listen to loud music, because this may lead to impairment of the hearing.

CHARGING OF TBATTERY-OPERATEDTED MOTORBIKE

THE RECHARGEABLE BATTERY MUST BE CHARGED BY AN ADULT ONLY.

1.Before first use, you should charge the battery for 8 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the battery and charger.

2.After each use or once a month at a minimum, you should charge the battery for 6 to 8 hours, but no more than 10 hours.

3.When the normal speed of the toy obviously starts to decrease or after each use of the product, charge the battery.

4.Inspect the battery, charger, and their jacks and cables for excessive wear or damage each time before starting to charge the battery. If wear or damage is found, do not use the charger or battery until the worn or damaged part is replaced.

5.Battery charging should only be done in dry areas.

6.It is normal for the battery and charger to become warm during charging.

7.Charge the battery at least once a month, even when the motorbike is not in use.

8.At room temperatures below 5 degrees Celsius, charging should be extended by 3-5 hours. Below - 5 degrees Celsius, do not use this product. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.

9.CHARGING:

WARNING!!!

•Use only the battery and charger, which are provided from the manufacturer.

1. Turn off the battery-operated motorbike.
2. Plug the charger connector to the socket for charging of the battery-operated motorbike.
3. Connect the plug of the charger to an electrical outlet of the central power grid. The battery will start charging.

WARNING!

1. IN ORDER TO AVOID FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Always use only the rechargeable battery and adapter provided with the bought product. **NEVER USE** battery or charger of battery-operated brand or another product. Do not place the battery or adapter for another product. This may result in overheating, fire or explosion.
 - NEVER** change the electric current. Making any changes to it may lead to short circuit, fire or explosion or the system may permanently get damaged.
 - DO NOT ALLOW DIRECT CONTACT BETWEEN THE TERMINALS OF THE BATTERY. THIS MAY battery-operated TO FIRE OR EXPLOSION.**
 - Do not allow any liquid to get in contact with the battery or its components.**
 - During the charging of the battery explosive gases, heat or flammable substances accumulate. Charge the battery in well ventilated places **ONLY**.
 - Never pick up the battery by its cable or adapter. This may lead to damaging of the battery resulting in a fire. Pick the battery by the corpus **ONLY**.
 - Charge the battery in dry areas only.
 - The battery terminals, connectors and parts related to them contain lead and lead components, chemicals, which according to the state of California can cause cancers and reproductive disabilities. **Always wash your hands after handling the battery.**
 - Do not open the battery. The battery contains lead acid and other materials, which are toxic and corrosive.
 - Do not open the adapter! The exposed wires and electric components in the corpus of the adapter may cause electric shock.
2. Only an adult can handle and charge the battery. **NEVER** allow children to work with or charge the battery. The battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
 3. Never drop the battery. This may lead to permanent damage of the battery or serious injuries.
 4. Before you start charging the product you must check whether the adapter, battery and cables are in good working order. If there is damage on any of these parts, you must stop using them, until the damage is removed.
 5. Do not let the battery discharge entirely. You must recharge it after each use or once a month if you are not going to use it regularly.
 6. During charging do not turn the battery upside down.
 7. Always secure the battery with the bracket. Otherwise, the battery can fall out of the motorbike's body and injure the child if the motorbike trips over.
 8. It is normal the charger to warm up during charging. If the charger is too hot, stop charging and check the condition of the battery and charger.
 9. Before you put the battery-operated motorbike in storage, you must charge its battery completely. After that every 3 months you must charge it, in order to prolong its life.
 10. During charging the motorbike is not usable, because the current of the electric system is stopped.
 11. Switch the **POWER BUTTON OFF** before starting to charge the battery.
 12. Children are not allowed to handle the adapter. Only an adult must handle it. After charging you must always store it at a place out of the reach of children. The adapter is not a toy.



REMOVAL OF THE DISCHARGED BATTERY

Your battery at one point will lose its ability to hold charge. Depending on the amount of use and varying conditions, the battery should be used between one and three years. In order to replace the battery and remove the discharged one, follow the steps below:

1. Remove the seat placed on top of the battery compartment.
2. Detach the cables from the battery.
3. Remove the metal bracket that protects the battery from falling if there is such.
4. Carefully lift the battery. Depending on the state of the battery (for example, leakage) we recommend you to wear protective gloves before you remove the battery. Do not lift the battery by its terminals or cables.
5. Place the discharged battery in a plastic packaging. **Important!** The sealed lead-acid battery must be recycled or thrown away in an ecologically friendly manner for the purpose of avoiding pollution of the environment. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be discarded in an ecologically friendly manner in accordance with the regulatory requirements. **DO NOT** throw the rechargeable battery in fire, because it may explode or leak.

DO NOT throw the lead-acid battery in the containers for household waste. The incineration (burning), land filling or mixing of the sealed lead-acid batteries with the household waste is forbidden by law. The discharged rechargeable battery can be given at the local recycling center for recycling or at a center for sale of such batteries.

6. Replace the battery with new one and reconnect all cables and terminals.

7. Place the metal bracket protecting the battery from upturning or falling back on.

8. Return the seat on top of the battery compartment and fix it.

CLEANING AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT

❖ Cleaning:

1. Do not clean the product with a hose. Do not wash it with water and soap. Do not use the motorbike, when it rains or snows. Water can damage the motor, electric system or battery.

2. Clean the battery-operated motorbike with soft, dry cloth only. In order to restore the shine of the plastic parts, use polishing agent for furniture **WITHOUT** wax. Do not use strong abrasive cleaning agents.

❖ Maintenance and storage:

1. The responsibility to check the main parts of the toy before use is entirely to the parents/ adult. Regularly check for potential risk of damage / injury – the battery, adapter, electric cables or wires, bushings, screws, body, moving systems, wheels, fastening components – whether they are in good working condition or not, whether there is any damage, broken or chipped parts. If you find any, you must stop using the product, until the damage is removed. Contact the shop you bought the product from or the importer.

2. Make sure that the plastic parts of the toy are not cracked or broken.

3. From time to time use lubricating oil, in order to oil the moving parts such as wheels and moving connections. You must apply a very thin layer of the oil and be careful while applying it.

4. Store the motorbike in upright position only, do not turn it upside down and do not tilt it. Park the battery-operated motorbike indoors or cover it with sailcloth, in order to protect it in humid weather.

5. When you are not going to use the product, you must store it in a dry, cool and well-ventilated place. Do not store the product close to sources of heat – open fire, heating devices or cookers and also at humid places.

6. **FOR ADULTS ONLY:** recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month, when you are not using the battery-operated motorbike.

7. When the battery-operated motorbike is not being used, all electric sources must be switched off. All switches must be in zero position or in "stop" position. Disconnect the bushings of the battery's cables.

8. If you are not going to use the product for a long time, you must charge the battery completely, before you put it for storage. You must charge the battery every three months in order to prolong its life.

9. Before you put the motorbike for storage you must switch the power button OFF, remove the cables from all bushings and the rechargeable battery of the motorbike. Store it at a suitable place (dry, cool and well-ventilated place). Do not allow children to play close to the battery.

10. IMPORTANT! DO NOT MAKE ANY CHANGES OF THE BODY OF THE MOTORBIKE AND ITS MAIN PARTS AND ALSO THE ELECTRIC INSTALLATION! This may lead to damaging of the motorbike, improper operation and a risk of injury to the child. These parts must be maintained by an expert – authorized repair shop or importer.

11. Do not charge non-rechargeable batteries, do not mix old and new or different types of batteries. Observe the correct polarity while placing the batteries.

TROUBLESHOOTING GUIDE

❖ **Problem 1: The motorbike does not move**

• **Cause 1: The battery is exhausted:** Each time after use of the motorbike recharge the battery for the time indicated in this instruction manual. The battery must be charged at least once a month. Charge for 6 - 8 hours, but no more than 10 hours. Before usage for first time, charge the bike for 8 hours.

• **Cause 2: When the motorbike is overloaded or due to improper use, the fuse will switch off automatically:** If this happens, wait for about 2 minutes without using the product. The fuse will switch on automatically.

• **Cause 3: The battery cable has fallen off:** Re-connect.

• **Cause 4: The battery is damaged:** Contact the store you bought the product from/

• **Cause 5: The cables of the electric circuit are broken or damaged:** For repairs, contact the store you bought the product from.

• **Cause 6: The motor is damaged.** The motorbike must be examined and repaired by a professional. Contact the store you bought the product from.

❖ **Problem 2: The battery cannot be charged**

• **Cause 1: The socket of the battery is loose:** Make sure that the cables of the electric circuit are connected with the terminal of the battery.

• **Cause 2: The charger is connected correctly.** Make sure that the charger is plugged in the motorbike socket correctly.

• **Cause 3: The charger is damaged.** Contact the shop you bought the product from.

❖ **Problem 3: During charging there is a slight noise or the charger is warm:**

• **Cause:** This is due to a chemical reaction. You should not be worried as this is a normal chemical process.

❖ **Problem 4: When driving the motor, there is no sound or light**

•Cause: The music player cable is removed: Reconnect it.

❖Problem 5: The gearbox works, but the motor does not move

•Cause: The gear unit is loose: Remove the gear unit and tighten the screws.

❖Problem 6: The motor cannot be stopped.

•Cause: The pedal switch is stuck: Carefully lift the pedal switch into its correct position. Of you cannot make it, contact the shop you bought the product from.



ENVIRONMENTAL PROTECTION INFORMATION:

This product falls within the scope of the requirements for Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE). The crossed-out wheeled bin symbol indicates that the product and the batteries used must not be disposed of together with household waste.

At the end of its service life, please take the product to a designated collection and recycling facility for electrical and electronic equipment. Proper disposal helps protect the environment and human health.

WARRANTY: The product is guaranteed against any conformity defect in normal conditions of use as provided for by the instructions. The warranty shall not apply in the case of damage caused by improper use, wear or accidental events. For the duration of the warranty on conformity defects please refer to the specific provisions of applicable national standards in the country of purchase, where provided.

Made for MONI; Manufacturer and importer: Moni Trade Ltd.

Address: Bulgaria, city of Sofia, Trebich quarter, Dolo str. No. 1; **Tel.:** +359 2 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

HU

FIGYELEM!

• NE HASZNÁLJA SÁROS TEREPEEN!!!!

- **SZAKEMBER ÁLTAL SZÜKSÉGES ÖSSZESZERELÉS.** A termék apró alkatrészeket tartalmaz, amelyeket csak felnőtt szerelheti össze. Az összeszerelés során tartsa távol a gyerekeket.
- Összeszerelés előtt mindig távolítsa el a védőanyagokat, és dobjon ki minden csomagolóanyagot.
- **FULLADÁSVESZÉLY – Apró alkatrészek. Nem alkalmas 36 hónaposnál fiatalabb gyermekek számára.**

MŰSZAKI ADATOK

Megfelelő életkor:	3-tól 8 évig	Terhelés kapacitása:	25 kg
Termék méretei:	85 x 46 x 53 cm	Akkumulátor és motor:	6V7Ah; 2*25W
Tápellátás módja:	Újratölthető akkumulátorral	A töltő specifikációja:	Input: 110-220 V/ 50 Hz; Output: DC6V800mA
Töltési idő:	6-8 óra	Használat ideje:	30-40 perc
Maximális sebesség:	4 km/ h	Átlagos akkumulátor-élettartam:	Körülbelül 280 töltés

CE-JELÖLÉS ÉS EK-MEGFELELŐSÉG

A TK-518-es elemmel működő motor (Nairobi modell) a játékok biztonságáról szóló 2009/48/EK európai irányelv követelményeinek megfelelően készült, amelyet a játékok alapvető követelményeiről és megfelelőségértékeléséről szóló rendelet nemzeti szinten ültetett át.

EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024 и EN IEC 62115:2020+A11:2020.

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A TK-518 akkumulátoros kerékpár (Nairobi modell) 3 és 8 év közötti, legfeljebb 25 kg súlyú gyermekek számára készült. A terméket szórakozásra, sík felületeken és biztonságos helyeken való használatra tervezték (otthon, parkban vagy játszótéren). Csak egy gyermek általi használatra készült. A kerékpárt használó gyermeknek stabilan kell állnia a lábán és önállóan kell mozognia.

- Figyelem!** Csak felnőtt közvetlen felügyelete mellett használható..
- SOHA NE HAGYJA FEL GYERMEKÉT FELÜGYELET NÉLKÜL.** Mindig felügyelje gyermekét, amikor akkumulátoros kerékpárt használ.
- Figyelem!** Ez a játék a maximális sebessége miatt nem alkalmas három éven aluli gyermekek számára. 3-8 éves, legfeljebb 25 kg súlyú gyermekek számára készült.
- Figyelem!** A játéknak apró részei vannak. Fulladásveszély.
- Figyelem!** Ennek a játéknak nincs fékje.
- Figyelem!** Használat közben egyéni védőfelszerelést kell viselni. Használat közben mindig viseljen cipőt. Győződjön meg arról, hogy a gyermek erős cipőt visel, amelynek nincs csúszós talpa.
- Figyelem!** Ne használja az úton járműforgalomhoz.
- Figyelem!** A terméket úgy tervezték, hogy kisgyermekek sík és sima felületeken közlekedjenek. Ne használja a terméket puha felületeken, mint például fű, talaj vagy homok. Csak jól megvilágított és biztonságos helyeken és játszótereken használja. Ne használja nedves és csúszós felületeken. Soha ne engedje, hogy a gyermek medencék, lépcsők vagy meredek lejtők közelében lovagoljon. Ne használja esős időben vagy éjszaka.
- Figyelem!** A terméket óvatosan kell használni! Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések vagy ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek. Az akkumulátoros kerékpár használata előtt ismertesse meg gyermekével a kerékpár használatát. Győződjön meg arról, hogy a gyermek megérti, hogyan működik, és szabadon tudja manőverezni a kerékpárral biztonságos környezetben és felügyelet mellett.
- Figyelem!** A terméket csak a rendeltetésének megfelelően használja. Ha egy gyermek a terméket a rendeltetésétől eltérő módon használja, fennáll a sérülés veszélye, amely sérülésekhez vezethet. Ne használja terhek szállítására. Ne használja egyszerre több gyermek számára. Mindig üljön az ülésre. A kerékpárt használó gyermek megengedett legnagyobb súlya 25 kg.
- Ne engedje, hogy a gyermek felálljon az ülésre, és ne használja az akkumulátorral működő motort függőleges helyzetben.
- Fontos!** A termék első használata előtt az akkumulátort 8 órán keresztül, de legfeljebb 10 órán keresztül tölteni kell. Csak felnőtt töltheti és töltheti újra az akkumulátort.
- Figyelem!** Mozgó alkatrészek. Becsípődés/beszorulás veszélye. Ne engedje, hogy az akkumulátoros robogót kezelő gyermek vagy a közelben lévő gyerekek megérintsék a kerekeket a kezükkel vagy más tárgyakkal, miközben azok mozgásban vannak.
- Felnőtt összeszerelés szükséges.
- A kerékpár összeszerelése közben 3 év alatti gyermekek ne tartózkodjanak a közelben. Kis alkatrészek. Fulladásveszély.
- A termék csomagolását tartsa távol a gyermekektől a kicsomagolás alatt és után.
- Az elemeket csak felnőtt helyezheti be és töltheti.
- Ütközés esetén gondosan vizsgálja meg az akkumulátoros motort és alkatrészeit, hogy nem sérültek-e, mielőtt a gyermek újra használná.
- Rendszeresen ellenőrizze az egyes alkatrészek állapotát és épségét, mert sérülés esetén gyermeke megsérülhet. Ne használja az akkumulátoros motort, ha hiányzó, laza, kopott vagy sérült alkatrészt talál. Cserealkatrészekért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta. Ne cserélje ki a gyártó által nem biztosított alkatrészekre.
- FONTOS:**Ne módosítson semmit a termék kialakításában, ami csökkentheti a termék biztonságát. Ne helyezzen vagy kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat vagy nyakkendőket a játékra. Ez beakadást, összegabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérüléséhez vezethet.
- Tilos az elektromos kábelek rövidítése vagy egyéb elektromos alkatrészek hozzáadása.
- A hajtómotor újraindulásakor szikrák keletkezhetnek. Tilos a motort beindítani erősen gyúlékony és robbanásveszélyes környezetben, például benzinkutakon.
- Ha már nem használja a játékot, húzza ki a konnektorból.

ALKATRÉSZLISTA

Mielőtt elkezdené az akkumulátoros kerékpár összeszerelését, távolítsa el az alkatrészeket a csomagolásból. Ellenőrizze, hogy vannak-e minden elérhető, a **PD ábrán** leírtak szerint. Őrizze meg a csomagolást az összeszerelés teljes befejezéséig. **Megjegyzés:** A bemutatott alkatrészek némelyike előre telepíthető az akkumulátormotor mindkét oldalára. **PD ábra: MG** – Sárvédő; **B** – Karosszéria; **RA** – Hátsó tengely; **FF** – Első villa első tengellyel; **WC** – Első és hátsó kerékdugók; **RM** – Visszapillantó tükrök; **RW** – Hátsó kerekek; **FM** – Első maszk beépített első lámpákkal;

H – Kormány; **FW** – Első kerék; **PS** – Első villa és sárvédő rögzítőkonzol (műanyag tartóelem); **DS** – Díszítő keretmatrica; **P** – Pedálkészlet integrált lábtartókkal; **AS** – Szerelési kiegészítő készlet.

AZ ÖSSZESZERELÉS LÉPÉSEI

- **FIGYELEM!** Felnőtt összeszerelés szükséges.
 - **Megjegyzés:** Előfordulhat, hogy egyes alkatrészek gyárilag előre össze vannak szerelve.
 - Legyen óvatos, amikor kicsomagolja és összeállítja az akkumulátoros motort. Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak az alkatrészekkel, és ne segítsenek az összeszerelésben. Sérülésveszély apró alkatrészek, éles peremek és éles pontok miatt, ha az akkumulátorral működő motor nincs összeszerelve.
 - Összeszerelés előtt tegyen félre minden alkatrészt. Őrizze meg az összes csomagolóanyagot, amíg elkészül, nehogy véletlenül kidobja.
 - Minden lépés után ellenőrizze, hogy az egyes részek megfelelően vannak-e elhelyezve és jól rögzítve. Gondosan kövesse az egyes lépéseket, és figyelmesen tanulmányozza az összeszerelési ábrákat.
 - Az összeszereléshez szükséges szerszámok: csavarhúzó (nem része a csomagnak) és csavarkulcs (nem része a csomagnak).
 - **Ne húzza túl,** nehogy megsérüljön az alkatrész.
 - Ha az összeszerelés során bármilyen problémát tapasztal, lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
- 1.1 Lépés – A hátsó kerekek felszerelése (LÁSD 1. ÁBRA):** Távolítsa el az összes alkatrészt a hátsó tengelyről; helyezzen egy alátétet a hátsó tengely egyik végére, majd illessze be a tengelyt a jobb hátsó kerékbe; vezesse át a hátsó tengelyt a hátsó motorház belsejében található sebességváltó nyílásain; ügyeljen arra, hogy a jobb oldali kerék lánckereke megfelelően és egyenesen illeszkedjen a sebességváltó fogaskerekéhez; szerelje fel a bal hátsó kereket a tengely másik végére; győződjön meg arról, hogy a bal oldali kerék lánckereke megfelelően illeszkedik és kapcsolódik a hozzá tartozó sebességváltó lánckerékhez; helyezzen egy alátétet a bal kerékből kiálló tengelyvégre; csavarjon egy-egy anyát a tengely mindkét végére; a megfelelő méretű kulccsal húzza meg mindkét anyát biztonságosan; végül szerelje fel a kerékdugókat mindkét hátsó kerékre.
- 2.2. lépés – Az első kerék rögzítése a villához (LÁSD 2. ÁBRA):** Helyezze be az első tengelyt az első villa rögzítőfurataiba; helyezzen egy alátétet a tengely egyik végére; illessze be az első kereket, majd csúsztassa át a tengelyt a kerékagyon; helyezzen egy hasított csapszeget a tengely végén található kijelölt furatba a kerék rögzítéséhez; győződjön meg arról, hogy a hasított csapszeg megfelelően meg van hajlítva, hogy ne tudjon kilazulni; szerelje fel a műanyag rögzítőkonzolokat, majd rögzítse azokat a megfelelő anyával; végül húzza meg erősen csavarkulccsal.
- 3.3. lépés – Az első sárvédő felszerelése (LÁSD 3. ÁBRA):** Távolítsa el az első villa tetején található csavart; helyezze az első sárvédőt a villa műanyag rögzítőkonzoljára, és igazítsa a rögzítőfuratokat; rögzítse a sárvédőt a megfelelő csavarokkal, majd csavarhúzóval húzza meg szorosan; vegye elő a teljesen összeszerelt első villaegységet (beleértve az első kereket és a sárvédőt), és óvatosan illessze be a villa felső részét a jármű karosszériájának elülső részén található nyíláson keresztül.
- 4.4. lépés – A kormány felszerelése (LÁSD 4. ÁBRA):** Helyezze a kormányt az első villa felső végére; igazítsa a kormány és a villa rögzítőfuratait egymáshoz; csúsztassa át a rögzítőcsavart a furatokon, majd rögzítse anyával, és húzza meg megfelelően csavarhúzóval.
- 5.5. lépés – Az elülső maszk felszerelése (LÁSD 5. ÁBRA):** Távolítsa el a motor elülső részén található csavarokat; csatlakoztassa a maszk kábeleit a motor kábeleikhez; helyezze a maszkot a motor karosszériájára; illessze be a maszk műanyag csapjait a karosszéria megfelelő nyílásaiba; vezesse be a kábeleket a motorkerékpár karosszériájának nyílásába; óvatosan nyomja le a maszkot, amíg megfelelően illeszkedik a karosszériához; ügyeljen arra, hogy a kábelek ne sérüljenek és ne szakadjanak el; végül rögzítse a maszkot a csavarokkal, és húzza meg csavarhúzóval.
- 6.6. lépés – A lábtartók rögzítése a pedállal (LÁSD 6. ÁBRA):** Először rögzítse a bal lábtartót; helyezze be a lábtartót a motorkerékpár vázába, és óvatosan nyomja meg, amíg kattanó hangot nem hall; ezután csatlakoztassa a motorkerékpár kábeleit a pedállal ellátott hátsó lábtartó kábeleikhez; vezesse be a kábeleket a motorkerékpár vázában nyílásába; helyezze be a pedállal ellátott hátsó lábtartót a motorkerékpár vázába, majd óvatosan nyomja meg, amíg kattanó hangot nem hall.
- 7.7 lépés – A visszapillantó tükrök felszerelése (LÁSD 7. ÁBRA):** Helyezze a visszapillantó tükröket az elülső maszkon található megfelelő nyílásokba; óvatosan nyomja be a rögzítéshez; **Figyelem!** Ne alkalmazzon túlzott erőt, hogy elkerülje az alkatrészek sérülését vagy törését.

TERMÉK HASZNÁLATA

Megjegyzés: Irányváltáskor először győződjön meg arról, hogy a motor nem mozog. Ellenkező esetben, ha hirtelen megváltoztatja a mozgás irányát a motor leállítása nélkül, a sebességváltó és a motor megsérülhet. A termék a kormány markolatának elfordításával indító funkcióval rendelkezik. A fékezés a pedállal történik.

1. Lásd az U. ábrát:

- **MP** – Zenei panel;
- **F/O/B** – Előre-megállás-hátra gomb (▲ – ○ – ▼);
- **ON/OFF (I – 0)** – Start gomb.

2. Indítás: Kapcsolja be a bekapcsológombot **ON (I – 0)** és most a motor működési módban van.

3. Előre/hátra és leállítás:

- **Előre mozgás:** Helyezze be a gombot **F/O/B (▲ – ○ – ▼)** állásba ▲ előre, fordítsa előre a fogantyút és tartsa A motor előre fog menni. A motor mozgásának leállításához nyomja meg a pedált, vagy engedje el a fogantyút.

- **Hátra mozgás:** A mozgás irányának megváltoztatásához és a motor hátrafelé történő mozgásához állítsa le a motort, és helyezze el a **F/O/B (▲ – ○ – ▼)**

gombot ▼ állásba hátra feléhez. Fordítsa előre a fogantyút és tartsa. A motor hátramenetben indul.

- **Megállás:** Amikor a gyermek megnyomja a pedált a lábával, a motor leáll. Akkor is, amikor beteszi a F/O/B "▲ – O – ▼" (előre – állj – hátra) gombot O állásban, a motor leáll.

4. Zenei panel: különböző dallamok, hangerő fel/le, és egy akkumulátor töltöttségi szintjelzőt.



Ne tartsa közel a füléhez az MP3 lejátszót, és ne hallgasson hangosan zenét. Ez halláskárosodáshoz vezethet.

A JÁTÉK AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNÖTT VÉGEZHET!

1. Az első használat előtt 8 órán keresztül töltsen az akkumulátort. Ne töltsen újra az akkumulátort 10 óránál tovább, hogy elkerülje az akkumulátor és a töltő túlmelegedését.
2. Minden használat után vagy havonta egyszer töltsen az akkumulátort legalább 6-8 órán keresztül, de legfeljebb 10 órán keresztül.
3. Amikor a játék normál sebessége észrevehetően csökkenni kezd, vagy a játék minden egyes használata után töltsen fel az akkumulátort.
4. Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt ellenőrizze az akkumulátort, a töltőt, valamint a csatlakozókat és kábeleket, hogy nincsenek-e túlzott kopás vagy sérülés. Ha bármilyen kopást vagy sérülést észlel, ne használja a töltőt vagy az akkumulátort, amíg a kopott vagy sérült alkatrészt ki nem cseréli.
5. Az akkumulátort csak száraz helyen szabad feltölteni.
6. Normális, hogy az akkumulátor és a töltő felmelegszik töltés közben.
7. Havonta legalább egyszer töltsen fel az akkumulátort, még akkor is, ha a kerékpár nincs használatban.
8. 5 Celsius fok alatti szobahőmérsékleten a töltést 3-5 órával meg kell hosszabbítani. -5 Celsius fok alatt ne használja ezt a terméket.

9.TÖLTÉS:

FIGYELEM!!!

•Csak a gyártó által javasolt akkumulátort és töltőt használja.

1. Válassza le a motort az áramellátásról.
2. Dugja be a töltő csatlakozóját az akkumulátoros motor töltőaljzatába.
3. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a hálózati aljzathoz. Az akkumulátor elkezd tölteni.

FIGYELEM!

1.A TŰZ ÉS ÁRAMÜTÉS ELKERÜLÉSÉRE:

- Mindig csak a megvásárolt termékhez mellékelt újratölthető akkumulátort és töltőt használja. **SOHA NE HASZNÁLJON** más márkától vagy terméktől származó akkumulátort vagy töltőt.
- Ne helyezze be az akkumulátort vagy a töltőt másik termékbe. Túlmelegedés, tűz vagy robbanás léphet fel.
- SOHA** ne módosítsa az elektromos áramkört. Ha bármilyen változtatást végez rajta, az rövidzárlathoz vezethet, tűz vagy robbanás, vagy a rendszer tartósan megsérül.
- **NE ENGEDÉLYEZZEN KÖZVETLEN ÉRINTKEZÉST AZ AKKUMULÁTOR TERMÁLJAI KÖZÖTT. TŰZ VAGY ROBBANÁS EREDMÉNYEZHET.**
- **Ne engedje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen az akkumulátorral vagy annak alkatrészeivel.**
- Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsen hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsen.
- Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
- Az akkumulátort csak száraz helyen töltsen.
- Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
- Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrózív anyagokat tartalmaz.
- Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak. Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsen hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében.
- Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsen.
- Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
- Az akkumulátort csak száraz helyen töltsen.
- Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
- Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrózív anyagokat tartalmaz.
- Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak.

FIGYELEM!

- Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti vagy töltheti. SOHA ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy töltsék az akkumulátort. Az akkumulátor nehéz és ólomsavat (elektrolitot) tartalmaz.
- 2. Ne ejtse le az akkumulátort. Ez az akkumulátor maradó károsodását vagy súlyos sérülést okozhat.
- 3. Mielőtt elkezdene a termék töltését, ellenőrizze, hogy a töltő, az akkumulátor és a kábelek jó állapotban vannak-e. Ha ezen alkatrészek bármelyike megsérül, a hiba elhárításáig abba kell hagynia a használatát.
- 4. Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. Fel kell tölteni minden használat után, vagy havonta egyszer, ha nem használja rendszeresen.
- 5. Töltés közben ne fordítsa fejjel lefelé az akkumulátort.
- 6. Mindig rögzítse az akkumulátort a bilincs segítségével. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet, és megsérülhet a gyermek, ha az akkumulátoros kerékpár felborul.
- 7. Normális, hogy a töltő felmelegszik töltés közben, de ha a töltő nagyon forró, hagyja abba a töltést, és ellenőrizze az adaptert és az akkumulátort.
- 8. Az akkumulátoros kerékpár tárolása előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort.
- 9. Töltéskor a motor használhatatlan, mert megszakad az áram az elektromos rendszerben.
- 10. Töltés közben tegye a **BEKAPCSOLÓ GOMBOT KI (O) állásba**.
- 11. Gyermekek nem kezelhetik a töltőt. Csak felnőtt kezelheti. Töltés után mindig tartsa gyermekektől elzárt helyen. A töltő nem minősül játéknak.



AZ ÜRES AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

Az akkumulátor végül elveszíti töltéstartó képességét. A használat mértékétől és a változó körülményektől függően az akkumulátor egytől három évig tart. Az akkumulátor cseréjéhez és a lemerült elem eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

- 1. Távolítsa el az akkumulátorrekesz felett található ülést.
- 2. Húzza ki a kábeleket az akkumulátorból.
- 3. Távolítsa el az akkumulátor leesését megakadályozó fém tartót, ha van ilyen.
- 4. Óvatosan emelje fel az akkumulátort. Az akkumulátor állapotától függően (pl. szivárgás) tanácsos védőkesztyűt viselni az akkumulátor eltávolítása előtt. Ne emelje fel az akkumulátort a kivezetéseinél vagy a kábeleknél fogva.

TERMÉK TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

❖ Takarítás:

- 1. Ne tisztítsa a terméket tömlővel. Ne mossa le szappannal és vízzel. Ne használja a terméket, ha esik vagy havazik. A víz károsíthatja a motort, az elektromos rendszert és az akkumulátort.
- 2. Az akkumulátoros motort csak puha, száraz ruhával tisztítsa. A műanyag részek fényének visszaállításához használjon bútorfényezőt, amely **NEM TARTALMAZ** viaszt. Ne használjon erős súroló hatású tisztítószeret.

❖ Karbantartás és tárolás:

- 1. A szülők/felnőttek kizárólagos felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizzék a játék fő részeit. Rendszeresen ellenőrizze a lehetséges sérülés/sérülésveszélyt – akkumulátor, töltő, elektromos kábelek vagy vezetékek, aljzatok, csavarok, ház, hajtásrendszerek, kerekek, rögzítők –, hogy jó állapotban vannak-e vagy sem, nincsenek-e rajta sérülések, törött vagy repedezett alkatrészek. Ha ilyet talál, hagyja abba a termék használatát, amíg a sérülést meg nem javítják. Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta, vagy az importőrhöz.
- 2. Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a játék műanyag részei nincsenek megrepedve vagy eltörve.
- 3. Alkalmanként használjon kenőolajat a mozgó alkatrészek, például kerekek és hajtókarok kenésére. Az olajat nagyon vékony rétegben kell felvinni, és óvatosan kell felhordani.
- 4. Az akkumulátormotort csak függőleges helyzetben tárolja, ne fordítsa fejjel lefelé, és ne döntse meg. Parkolja le a terméket zárt, száraz helyiségben, vagy takarja le ponyvával, hogy megvédje a nedves időjárástól.
- 5. Ha nem használja a terméket, száraz, hűvös és szellőző helyen kell tárolni. Ne tárolja a terméket hőforrások közelében – nyílt tűz, fűtőberendezések vagy tűzhelyek, illetve nedves helyen.
- 6. **CSAK FELNŐTTEKNEK:** Minden használat után tölts fel az akkumulátort. Ha nem használja az akkumulátoros kerékpárt, legalább havonta egyszer tölts fel az akkumulátort.
- 7. Amikor az akkumulátoros motort nem használják, minden elektromos forrást ki kell kapcsolni. Minden kapcsolónak nulla vagy „stop” állásban kell lennie. Húzza ki az akkumulátorkábel csatlakozóit is.
- 8. Ha a terméket hosszabb ideig nem használja, akkor tárolás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort. A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében pedig háromhavonta fel kell töltenie.
- 9. Mielőtt eltenné a játékot tárolásra, tegye a következőket: állítsa a főkapcsolót OFF állásba, húzza ki a kábeleket az összes aljzataból, és vegye ki az akkumulátort. Tárolja megfelelő helyen (száraz, hűvös és szellőző helyiségben). Ne engedje, hogy gyerekek játszanak az akkumulátor közelében.
- 10. **FONTOS! NE VÁLTOZTASSON MEG SEMMIT A MOTORTESTÉN ÉS FŐ ALKATRÉSZEIN.**
- 11. **AZ ELEKTROMOS KAPCSOLÁSI RENDSZERRE IS!** Ez a motor meghibásodásához, helytelen működéshez és a gyermek sérülésének kockázatához vezethet. Ezeknek az alkatrészeknek a karbantartását szakembernek – hivatalos szervizközpontnak vagy importőrnek – kell elvégeznie.

12. Ne töltsse újra a nem újratölthető elemeket, ne keverje a régit új vagy különböző típusú elemekkel. Az elemek behelyezésekor ügyeljen a polaritásra.

HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

❖ 1. Probléma: A motor nem mozog:

• **1. ok: Az akkumulátor nem töltődik:** A robogó használata után minden alkalommal töltsse fel az akkumulátort az útmutatóban megadott ideig. Az akkumulátort legalább havonta egyszer fel kell tölteni. Töltés 8-10 óra, de legfeljebb 12 óra. Az első használat előtt töltsse az akkumulátoros robogót 12 órán keresztül.

• **2. ok: Ha a motort túlterhelték vagy nem megfelelően használják, a biztosíték automatikusan kiold:** Ha ilyen helyzet fordul elő, várjon néhány percet a termék használata nélkül. A biztosíték automatikusan visszakapcsol.

• **3. ok: Az akkumulátorkábel leesett:** Csatlakoztassa újra.

• **4. ok: Az akkumulátor sérült:** Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.

• **5. ok: Az elektromos áramkör kábele eltörték vagy sérültek:** A termék javításához vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, ahol a terméket vásárolta, az importőrrel vagy a gyártóval.

• **6. ok: A hajtómotor a hajtóműben sérült:** A terméket szakembernek kell megvizsgálnia és megjavítania. Vegye fel a kapcsolatot az üzlettel, ahol a terméket vásárolta, az importőrrel vagy a gyártóval.

❖ 2. Probléma: Az akkumulátor nem tölthető

• **1. ok:** Az akkumulátor csatlakozója meglazult: Győződjön meg arról, hogy az elektromos áramkör vezetékei csatlakoztatva vannak az akkumulátor kapcsához.

• **2. ok: A töltő nincs a megfelelő pozícióban elhelyezve:** Győződjön meg arról, hogy a töltő be van dugva az akkumulátoros kerékpár töltőaljzatába.

• **3. ok: A töltő meghibásodott:** Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.

• **4. ok: A felület, amelyen használja, nem sík:** A terméket csak sík felületeken használja.

❖ 3. Probléma: A reduktor nagy zajt bocsát ki.

• **Ok:** A sebességváltó sérült.: Vegye fel a kapcsolatot az üzlettel, ahol a terméket vásárolta, vagy az importőrrel.

❖ 4. Probléma: Motorozás közben nincs hang vagy fény.

• **Ok:** A zenelejátszó kábele kijött vagy megszakadt.: Csatlakoztassa újra.

❖ 5. Probléma: A sebességváltó működik, de a motor nem mozog.

• **Ok:** A fogaskerék laza: Távolítsa el a sebességváltót és húzza meg a csavarokat.

❖ Проблем 6: Моторчето не може да се спре от движение.

❖ 6. Probléma: A motorkerékpárt nem lehet megállítani a mozgástól.

• **Ok:** A pedál gombja beragadt.: Óvatosan emelje fel a gombot a megfelelő pozícióba. Ha ezt nem tudja megtenni, lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.



KÖRNYEZETVÉDELMI INFORMÁCIÓK:

Ez a termék az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaira (WEEE) vonatkozó előírások hatálya alá tartozik. Az áthúzott kerek kuka szimbólum azt jelzi, hogy a terméket és a benne használt elemeket/akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni.

Élettartama végén kérjük, vigye a terméket kijelölt elektromos és elektronikus berendezések gyűjtésére és újrahasznosítására szolgáló gyűjtőhelyre. A megfelelő hulladékkezelés hozzájárul a környezet és az emberi egészség védelméhez.

GARANCIA: A termékre garanciát vállalunk a használati utasításban leírt normál használati feltételek mellett a megfelelőség hiányára. A jótállás nem érvényes a nem rendeltetésszerű használatból, kopásból vagy előre nem látható körülményekből eredő károk esetén. A jótállás időtartamára vonatkozóan a megfelelőség hiányával kapcsolatban kérjük, olvassa el a vásárlás országában érvényes helyi törvények speciális rendelkezéseit, ha vannak ilyenek.

A MONI számára készült; Gyártó és importőr: Moni Trade kft

Cím: Bulgária, Szófia, Trebics negyed, Dolo utca 1.

Tel.: +359 2/ 936 07 90; Web: www.moni.bg