

**BG: ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ДЕТСКИ АКУМУЛАТОРЕН
МОТОР С 12V4.5AH БАТЕРИЯ**

МОДЕЛ: Honda NS125LA **APT. NO.:** Honda NS125LA/HM3688

**EN: USER MANUAL FOR BATTERY OPERATED CHILDREN'S
MOTORBIKE WITH 12V4.5AH BATTERY**

MODEL: Honda NS125LA **ITEM NO.:** Honda NS125LA/HM3688

**HU: HASZNÁLATI UTASÍTÁS A 12V7AH AKKUMULÁTORRA
VONATKOZÓ GYERMEK MOTORHOZ;**

MODELL: Honda NS125LA **CIKKSZÁM:** Honda NS125LA/HM3688



BG: ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!
ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СГЛОБЯВАНЕТО,
ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРОДУКТА.

ВНИМАНИЕ! СХЕМИТЕ И ФИГУРИТЕ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ СА САМО ИЛЮСТРАТИВНИ И
НАСОЧВАЩИ. ПРОДУКТЪТ, КОЙТО СТЕ ЗАКУПИЛИ МОЖЕ ДА СЕ РАЗЛИЧАВА ОТ ТЯХ.

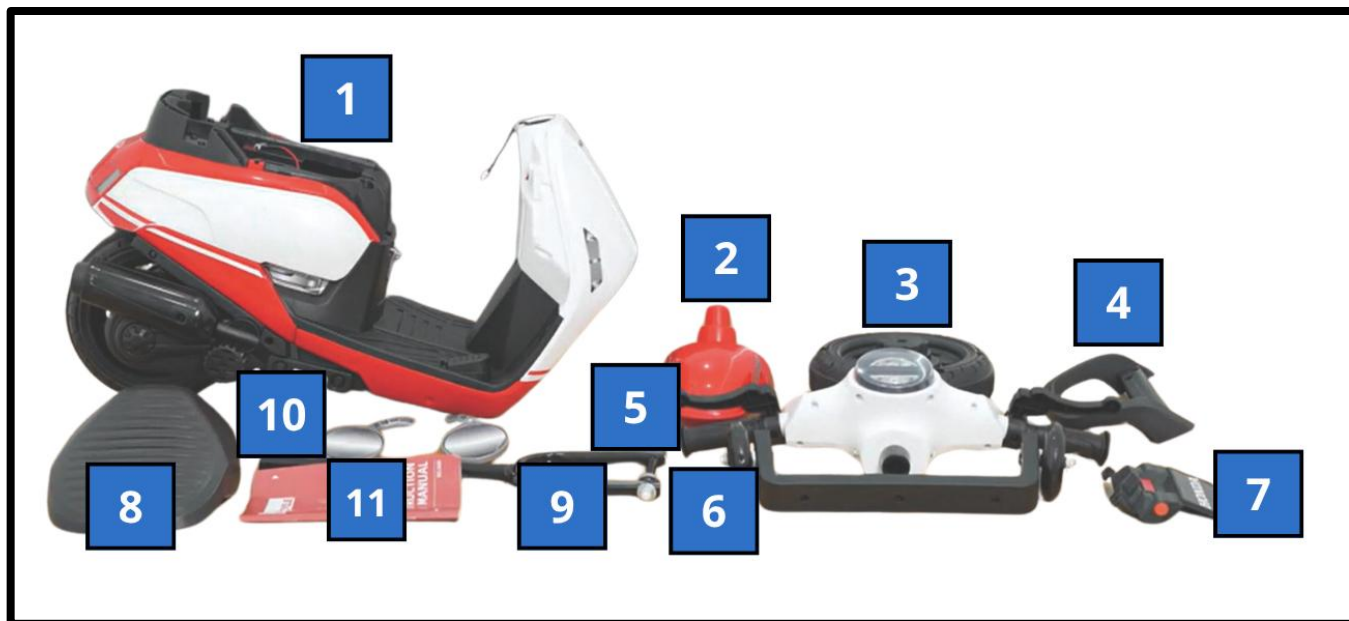
EN: IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
THE USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ON THE ASSEMBLY, CORRECT
USE AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT.

WARNING! THE SHEMES AND FIGURES IN THIS INSTRUCTIONS ARE FOR ILLUSTRATIVE
PURPOSE ONLY. THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT MAY DIFFER FROM THEM.

HU: FONTOS! OLVASSA EL FIGYELMESEN, ÉS ŐRIZZE MEG A KÉSŐBBI HASZNÁLATHOZ!A
HASZNÁLATI UTASÍTÁS FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A TERMÉK
ÖSSZESZERELÉSÉRE, RENDELTETÉSÉRE ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓAN.

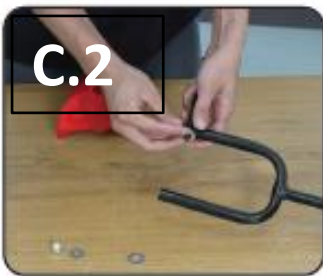
FIGYELEM! A JELEN KÉZIKÖNYVBEN BIZTOSÍTOTT ÁBRÁK CSAK SZEMLE JELLEGŰEK ÉS
IRÁNYMUTATÁST ADNAK, ÉS A VÁSÁRLOTT TERMÉK ELTÉRHETŐ LEHET ATTÓL.

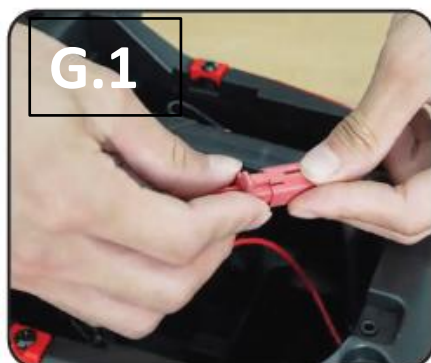
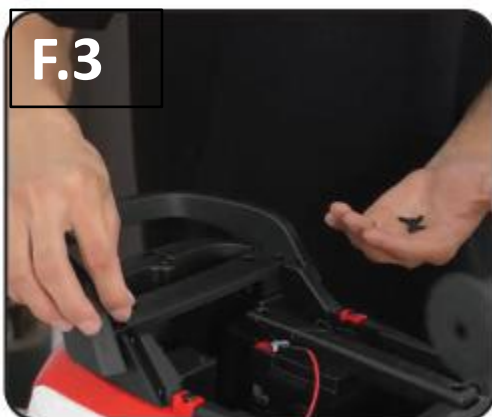
PD



СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ/ ASSEMBLY STEPS/ ÖSSZESZERELÉSI LÉPÉSEK







ΥΠΟΤΡΕΒΑ/ USE/ HASZNÁLAT



СПЕЦИФИКАЦИИ

Подходяща възраст:	Над 36 месеца	Капацитет на натоварване:	30 kg
Размери на продукта:	75 x 46 x 64 cm	Батерия и задвижващ мотор:	12V4.5AHh; 2*25W
Начин на хранване:	Чрез акумулаторна батерия	Спецификация на зарядното:	Входящ ток: 110-220 V/ 50 Hz Изходящ ток: DC12V700mA
Време на зареждане:	Първоначално зареждане 4 - 6 Часа Следващо зареждане 8-12	Време за употреба:	30 - 40 минути
Скорост:	2 - 3 км/ ч	Среден живот на батерията:	Около 280 зареждания



Използвайте само на равна повърхност!

Не използвайте на затревени и кални площи!

ВНИМАНИЕ!

• НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В КАЛНИ ТЕРЕНИ!!!!

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТ.** Продуктът съдържа малки части, които трябва да бъдат сглобени само от възрастен. Дръжте децата настрана по време на сглобяването.
- Преди сглобяването винаги сваляйте предпазните материали и изхвърлете всички опаковки.

СЕ МАРКИРОВКА И ЕО СЪОТВЕТСТВИЕ

Акумулаторният мотор е проектиран и произведен в съответствие с изискванията на европейската Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на играчките, транспонирана на национално ниво с Наредба за съществени изисквания и оценяване на съответствието на играчките.

Продуктът отговаря на общите и специфичните изисквания на следните хармонизирани стандарти: EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024 и EN IEC 62115:2020+A11:2020.

ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Акумулаторният мотор Honda е предназначен за деца на възраст над 36 месеца с тегло до 30 кг. Продуктът е проектиран за забавление и употреба на равни настилки и обезопасени места (в домашни условия, парк или площадка за игра). Предназначен е за ползване само от едно дете. Детето, което ще използва мотора, трябва да може да стои стабилно на краката си и да се придвижва самостоятелно.

ПРЕПОРЪКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

- **Внимание!** Да се употребява само под пряк надзор от възрастен.
- **НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР.** Винаги наблюдавайте детето, когато използва акумулаторния мотор
- **Внимание!** Тази играчка няма спирачка.
- **Внимание!** При употреба следва да се носят лични предпазни средства. Винаги да се носят обувки по време на употреба. Уверете се, че детето е с плътни обувки, които не са с хлъзгаща подметка.
- **Внимание!** Да не се използва по платното за движение на превозни средства.
- **Внимание!** Продуктът е проектиран да се кара от малки деца на равна и гладка настилка. Не използвайте продукта върху меки повърхности като трева, почва или пясък.
- Да се използва само на добре осветени и обезопасени пространства и площадки за игра. Да не се използва на мокри и хлъзгави настилки. Никога не позволявайте на детето да кара в близост до басейни, стълби, стръмни склонове. Не използвайте в дъждовно време или вечер.

• **Внимание!** Тази играчка не е подходяща за деца под тригодишна възраст поради нейната максималната скорост. Играчката има малки части. Опасност от задавяне.

• **Внимание!** Продуктът трябва да се използва с повишено внимание! Необходими са определени умения, за да се избегнат евентуални падания или сблъсъци, които да причинят наранявания на детето. Преди да използвате акумулаторния мотор, запознайте детето с начина на употреба. Уверете се, че детето разбира как функционира и може свободно да маневрира с мотора в обезопасена среда и под наблюдение.

• **Внимание!** Използвайте продукта само по предвиденото му предназначение. Ако детето ползва продукта по начин, различен от предвидената употреба, съществува риск от повреда, която може да доведе до наранявания. Да не се използва за пренасяне на товари. Да не се използва повече от едно дете едновременно. Винаги да се седи на седалката. Максимално допустимото тегло на детето, използващо мотора е 30 кг.

• Не позволявайте на детето да стъпва върху седалката или да употребява акумулаторния мото, докато е в изправено положение.

• **Важно!** Преди употребата на продукта за първи път, батерията трябва да се зареди за 4 – 6 часа, но не повече от 12 часа. Само възрастен може да зарежда и презарежда батерията.

• **Внимание!** Движещи се части. Опасност от прищипване/заклещване. Не позволявайте на детето, управляващо акумулаторния мотор, както и на други деца, намиращи се в близост, да докосват ходовите колела с ръце или други предмети, докато са в движение.

• Изисква се сглобяване от възрастен.

• По време на сглобяването на мотора, не трябва да има деца под 3 години в близост. Дребни части. Риск от задавяне.

• Дръжте опаковката на продукта на място, недостъпно за деца по време на разопаковането и след това.

• Поставянето и зареждането на батериите да се извършва само от възрастен.

• При удар внимателно прегледайте акумулаторния мотор и неговите компоненти за евентуални неизправности, преди детето да го използва отново.

• Периодично проверявайте състоянието и целостта на отделните детайли, защото в случай на повреда е възможно нараняване на вашето дете. Не използвайте акумулаторния мотор, ако установите, че има липсващи, разхлабени, износени или повредени части. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за резервни части. Не замествайте с части, които не са предоставени от производителя.

• **ВАЖНО:** Не променяйте нищо по конструкцията на продукта, което може да доведе до намаляване на безопасността на продукта. Не поставяйте и не връзвайте по играчката предмети или други аксесоари и връзки. Това може да предизвика закачане, омотаване и нарушаване на равновесието, вследствие, на което детето може да се нарани.

• Забранено е да съкращавате електрическите кабели или да добавяте други електрически части.

• При рестартирането на задвижващия мотор може да се появят искри. Забранено е да стартирате мотора при силно възпламеними и експлозивни среди, като например бензиностанции.

• Когато не използвате повече играчката, разкачете кабелите, свързани с батерията, за да я спрете от захранване.

ДИАГРАМА НА ЧАСТИТЕ

Преди да започнете да сглобявате акумулаторния мотор, извадете частите от опаковката. Проверете дали са налични всички описани на **Фигура PD**. Запазете опаковките, докато завършите напълно сглобяването.

➤ **ФИГУРА PD:** 1. Корпус на мотор – 1 бр.; 2. Преден калник – 1 бр.; 3. Предна гума – 1 бр.; 4. Облегалка – 1 бр.; 5. Кормилна колона – 1 бр.; 6. Помощни колела – 1 бр.; 7. Спойлер – 1 бр.; 8. Седалка – 1 бр.; 9. Предна вилка – 1 бр.; 10. Странични огледала – 2 бр.; 11. Инструкция за употреба.

ПРЕДИ СГЛОБЯВАНЕТО НА ПРОДУКТА

ВНИМАНИЕ!

• **ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ВАШЕТО ДЕТЕ, ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ И УПОТРЕБА. ЗАПАЗЕТЕ ТОЗИ НАРЪЧНИК ЗА БЪДЕЩА СПРАВКА.**

• **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕТО ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТ ВЪЗРАСТЕН.** Продуктът съдържа малки части, което налага сглобяването да се извърши от възрастен. Деца не трябва да присъстват по време на сглобяването.

• Свалете предпазните материали и опаковки и ги изхвърлете след сглобяването на продукта.

• Опаковката на мотора не е играчка за децата. С цел да се избегне задушаване или смърт, пазете найлоновата опаковка на продукта далеч от децата.

СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ

- 1. Стъпка 1 – Вижте Фигури A1 и A2:** Поставете помощните колела на предназначения за тях място в долната част на корпуса. Фиксирайте ги с помощта на отвертка и 3 броя метални винта с плоска глава.
- 2. Стъпка 2 – Вижте Фигури B1 и B2:** Поставете спойлера в задната част на корпуса и го фиксирайте с помощта на 2 броя черни винта с плоска глава и отвертка (не е включена).
- 3. Стъпка 3 – Вижте Фигури C1 – C7:** Свалете гайките и шайбите, поставени на оста. Поставете предната гума между двете части на предната вилка и я монтирайте в следната последователност шайба → предно колело → шайба. Промушете оста през отворите на вилката и гумата. Поставете от двете краищата на оста по една шайба. Фиксирайте с помощта на гайка и гаечен ключ.
- 4. Стъпка 4 – Вижте Фигури D1 и D2:** Прикрепете предния калник към вилката на предната гума. Прикрепете сглобения преден колесен блок към корпуса на мотора.
- 5. Стъпка 5 – Вижте Фигури E.1 и E.2 :** Вземете кормилото. Свържете кабела, излизащ от кормилото с този, излизащ от корпуса на мотора. Промушете свързаните кабели в отвора на корпуса. Внимавайте да не ги скъсате. След това поставете кормилото на върха на кормилната вилка. Подравнете отворите на волана и вилката, предназначени за фиксиращия болт. Промушете през тези отвори болта и го фиксирайте с помощта на гайката и отвертка. При монтирането на волана внимавайте да не скъсате кабелите.
- 6. Стъпка 6 – Вижте Фигури F1-F4:** Вкарайте огледалата за обратно виждане в съответните отвори на волана и натиснете внимателно надолу, за да се фиксира. След това поставете облегалката в задната част на корпуса и я фиксирайте с 4 броя черни винта с плоска глава.
- 7. Стъпка 7 – Вижте Фигури G.1, G.2 и G.3:** Преди да монтирате седалката, свържете двата кабелни конектора, намиращи се под нея. Свалете белия предпазител от клемата на батерията. Свържете червения кабел с червената клемна на батерията. **Внимание! НИКОГА НЕ СВЪРЗВАЙТЕ ЧЕРЕН КАБЕЛ С ЧЕРВЕНА КЛЕМА ИЛИ ЧЕРВЕН КАБЕЛ С ЧЕРНА КЛЕМА!** Поставете седалката над батерията и с помощта на винт с кръгла глава и я фиксирайте.

УПОТРЕБА НА ПРОДУКТА

A. Вижте Фигура U: MB – бутон за мелодии; ON/ OFF – бутон за включване/ изключване на музика и светлини.

B. Стартиране: натиснете бутон ON/ OFF.

C. Движение Напред и спиране:

- **Движение Напред:** Натиснете крачния педал. Моторчето ще започне да се движи напред.
- **Спиране:** Когато детето си вдигне крака от крачния педал, моторчето спира да се движи.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИЯ МОТОР

ЗАРЕЖДАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!

1. Преди употреба за първи път, трябва да зарядите батерията за 4 – 6 часа. Не презареждайте батерията за повече от 12 часа, за да избегнете прегряване на батерията и зарядното.
2. След всяка употреба или веднъж в месеца минимум трябва да зареждате акумулаторната батерия от 8 до 12 часа, но не повече от 15 часа.
3. Когато нормалната скорост на играчката очевидно започне да се понижава или след всяко използване на продукта, зарядете батерията.
4. Проверявайте батерията, зарядното и техните букси и кабели за прекомерно износване или повреда всеки път преди да започнете да зареждате батерията. Ако откриете износване или повреда, не използвайте зарядното или батерията, докато не се смени износената или повредената част.
5. Зареждането на батерията трябва да става само в сухи зони.
6. Нормално е батерията и зарядното да се затоплят по време на зареждане.
7. Зареждайте батерията поне веднъж в месеца, дори когато моторът не се използва.
8. При стайна температура под 5 градуса по Целзий, зареждането трябва да се удължи с 3-5 часа. Под - 5 градуса по Целзий, не използвайте този продукт.

9. Зареждане:

- Свържете буксата на зарядното към контакта за зареждане, който се намира в лявата страна на корпуса на мотора.
- Включете щепсела на зарядното в контакт от главната електропреносна мрежа.
- Не позволявайте на детето да натиска крачния педал на мотора, докато се зарежда батерията.

ВНИМАНИЕ!

1. ЗА ДА ПРЕДПАЗИТЕ ОТ ОГЪН И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР:

- Винаги използвайте само презаредимата батерия и зарядното предоставени със закупения продукт. **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** батерия или зарядно на друга марка или друг продукт.
- Не поставяйте батерията или зарядното за друг продукт. Може да се стигне до прегряване, пожар или експлозия.
- **НИКОГА** не променяйте електрическата верига. Ако направите някакви промени по нея може да се стигне до късо съединение, пожар или експлозия или системата перманентно да се повреди.
- **НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ ДА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВА ДИРЕКТЕН КОНТАКТ МЕЖДУ КЛЕМИТЕ НА БАТЕРИЯТА. МОЖЕ ДА СЕ СТИГНЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.**
- Не позволявайте какъвто и да вид течност да попада върху батерията или нейните компоненти.

ВНИМАНИЕ!

- По време на зареждането на батерията се получават експлозивни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или възпламеними вещества. Зареждайте батерията САМО в добре проветриви помещения.
- Никога не вдигайте батерията за жиците или зарядното. Може да възникне повреда по батерията и това да доведе до пожар. Вдигайте батерията **САМО** за кутията.
- Зареждайте батерията само в сухи зони.
- 2.Клемите на батериите, терминалите и свързаните с тях части съдържат олово и оловни компоненти, химикали, които могат да причинят ракови заболявания и репродуктивни увреждания. **Винаги мийте ръцете си след работа с батерията.**
- 3.Не отваряйте батерията. Батерията съдържа оловна киселина и други материали, които са токсични и корозивни.
- 4.Не отваряйте зарядното! Откритите жици и електрически компоненти кутията на зарядното може да предизвикат електрически удар.
- 5.Само възрастен може да борави или зарежда батерията. **НИКОГА** не позволявайте децата да работят с или да зареждат батерията. Батерията е тежка и съдържа оловна киселина (електролит).
- 6.Не изпускайте батерията. Това може да доведе до трайно увреждане на батерията или да се стигне до сериозни наранявания.
- 7.Преди да започнете да зареждате продукта трябва да проверите дали зарядното, батерията и кабелите са в добро състояние. Ако има някаква повреда по някоя от тези части, трябва да преустановите употребата им, докато се отстрани неизправността.
- 8.Не позволявайте батерията да се изтощи напълно. Трябва да я презареждате след всяка употреба или веднъж месечно, ако не я използвате редовно.
- 9.При зареждане не обръщайте батерията наобратно.
- 10.Винаги обезопасявайте и застопорявайте акумулаторната батерия с помощта на скобата. В противен случай батерията може да изпадне и да нарани детето, ако акумулаторният мотор се преобърне.
- 11.Съвсем нормално е зарядното да се затопли по време на зареждане, но ако зарядното е много горещо, трябва да преустановите зареждането и да проверите адаптера и батерията.
- 12.Преди да приберете акумулаторния мотор за съхранение, трябва да заредите батерията й напълно. След това на
- 13.При зареждането моторът е неизползваем, тъй като се спира тока по електрическата система.
- 14.На децата не е позволено да боравят със зарядното. С него трябва да борави само възрастен. След зареждане винаги го прибирайте на място, недостъпно за деца. Зарядното не се счита за играчка.

Смяна на батерията и отстраняване на изтощената



Вашата батерия в един момент ще загуби способността си да задържа заряд. В зависимост от количеството на употреба и вариращите условия, батерията би трябвало да може да се използва от една до три години. За да подмените батерията и да отстраните изтощената, следвайте следните стъпки:

1. Свалете предпазния капак над отделението за батерията.
2. Разкачете кабелите от батерията.
3. Свалете металната скоба, предпазваща батерията от падане, ако има такава.
4. Внимателно вдигнете батерията. В зависимост от състоянието на батерията (напр. протичане) е препоръчително да носите предпазни ръкавици преди да свалите батерията. Не вдигайте батерията за нейните клеми или кабели.
5. Поставете изтощената батерия в найлонова опаковка.

Важно! Запечатана оловно-киселинна батерия трябва да се рециклира или изхвърли по екологосъобразен начин с цел опазване на околната среда от замърсяване. Батерията съдържа оловна киселина (електролит) и трябва да се отстранява по екологосъобразен начин и според нормативните изисквания. **НЕ** изхвърляйте акумулаторната батерия в огън, тъй като тя може да експлодира или да протече. **НЕ** изхвърляйте оловно-киселинната батерия в кофите за битов отпадък.

Инсинерацията (изгарянето), депонирането или смесването на запечатаните оловно-киселинни батерии с битовия отпадък е забранено от закона. Изтощената акумулаторна батерия може да се занесе за рециклиране в местния център по рециклиране или в център за продажба на такива батерии.

6. Подменете батерията с нова и свържете всички кабели и букси отново.
7. Поставете обратно металната скоба, предпазваща батерията от обръщане или изпадане.
8. Поставете обратно предпазния капак на отделението за батерията.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем	Възможна Причина	Решение
Акумулаторното моторче не се движи/ не може да се стартира.	Батерията няма достатъчно заряд.	Презаредете батерията. Зареждайте винаги след всяка употреба, или поне веднъж месечно. Препоръчително е за 8 - 12 часа, но не повече от 15 часа.

Проблем	Възможна Причина	Решение
Акумулаторното моторче не се движи/ не може да се стартира.	Батерията е повредена.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
	Повредени кабели.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
Акумулаторното моторче не се движи/ не може да се стартира.	Моторът е повреден.	Свържете се с <i>търговския обект, от който сте купили продукта.</i>
Батерията не се зарежда	Буксата на кабелите на батерията или на зарядното са разхлабени.	Проверете дали буксите на кабелите на батерията са здраво свързани едни с други.
Батерията не се зарежда	Зарядното не е включено.	Проверете дали зарядното на батерията е включено към работещ контакт от основната електрическа система.
	Зарядното не работи.	Свържете се с търговския обект, от който сте купили продукта.
Времето за използване на моторчето е по-кратко от обикновено. Той често спира.	Батерията не е достатъчно заредена.	Зареждайте батерията редовно след всяка употреба. Препоръчително е да се зарежда от 8 до 12 часа, но не повече от 15 часа.
	Батерията е стара и не може повече да задържа заряд.	Обикновено батерията при правилно зареждане издържа от 1 до 3 години. Ако батерията вече не задържа заряд, подменете я с нова. За целта се свържете с търговския обект, от който сте купили продукта.
	Моторчето може да е претоварено.	Продуктът е предназначен за употреба от деца с максимално тегло до 30 кг.
	Повърхността, на която се използва мотора, не е равна.	Карайте мотора само на равни асфалтирани повърхности! Не карайте по неравни, пясъчливи или кални терени.
	Проверете дали колелата се движат свободно или не.	Ако не се движат свободно, проверете дали не се е събрала мръсотия по тях. Почистете ги. Ако пак не се движат свободно, се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Акумулаторният мотор не може да спре.	Педалът не функционира при вдигане на крака от него.	Проверете превключвателя на педала. Проверете дали не се е събрала мръсотия. При повреда, сменете с нов. За целта се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Моторът при редукторите се движи, но колелата не.	Моторът е разхлабен и не се прави добра връзка между него и редуктора.	Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за да се отстрани повреда.
	Редукторът е повреден.	
Адапторът и батерията се затоплят по време на зареждане и издават бръмчащ звук.	Това не трябва да Ви притеснява, тъй като е нормален процес. Но ако температурата на батерията е твърде висока при зареждане, то проверете дали потокът на електричеството не е твърде силен или дали няма късо съединение по веригата.	

Преди да се свържете с търговския обект за поправка на продукта, прочетете напълно тази инструкция и наръчника за отстраняване на неизправности. Не се опитвайте да ремонтирате сами акумулаторния мотор. За целта се свържете с *търговския обект, от който сте купили продукта.*

❖ Почистване:

1. Не почиствайте продукта с маркуч. Не го мийте с вода и сапун. Не използвайте продукта, когато вали дъжд или сняг. Водата може да повреди мотора, електрическата система и батерията.

2. Почиствайте акумулаторния мотор само със мека суха кърпа. За да възстановите блясъка на пластмасовите части, използвайте полиращ препарат за мебели, който **НЕ СЪДЪРЖА** восък. Не използвайте силни абразивни почистващи препарати.

❖ Поддръжка и съхранение:

1. Отговорността е изцяло на родителите/ възрастен да провери главните части на играчката преди употреба. Редовно проверявайте за потенциален риск от повреда/ нараняване – батерията, зарядното, електрически кабели или жици, букси, винтове, корпус, задвижващи системи, колела, затягащи елементи – дали са в добро състояние или не, дали има някакви повреди, счупени или отчупени части. Ако откриете такива, преустановете употребата на продукта, докато се отстрани повредата. За консултация се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта или с вносителя.

2. Преди всяка употреба проверявайте седалката. Дали е правилно поставена и обезопасена (фиксирана), дали фиксиращия винт е хлабав или не.

3. Уверете се, че пластмасовите части на играчката не са пукнати или счупени.

4. От време на време използвайте смазочно масло, за да смажете движещите части като например колела и задвижващи връзки. Трябва да нанасяте много тънък слой от маслото и да внимавате при нанасянето му.

5. Съхранявайте моторчето само в изправено състояние, не го обръщайте наобратно и не го накланяйте. Паркирайте акумулаторния мотор в затворено помещение или го покрийте с брезент, за да го предпазите от мокро време.

6. Когато не използвате продукта, трябва да го съхранявате на сухо, хладно и проветриво място. Не съхранявайте продукта в близост до източници на топлина – открит огън, отоплителни уреди или готварски печки, а също и на влажни места.

7. САМО ЗА ВЪЗРАСТНИ: презареждайте батерията след всяка употреба. Презареждайте батерията поне веднъж месечно, когато не използвате акумулаторния мотор.

8. Когато не се използва акумулаторния мотор, трябва всички електрически източници да са изключени.. Разкачете буксите на кабелите на батерията.

9. Ако няма да се използва продукта за дълго време, трябва да заредите батерията напълно, преди да го приберете. А за да поддържате по-дълъг живот на батерията, трябва да я зареждате на всеки три месеца.

10. Преди да приберете продукта за съхранение трябва да извадите кабелите от всички букси и да извадите акумулаторната батерия. Съхранявайте я на подходящо място (сухо, хладно и проветриво помещение). Не позволявайте на деца да играят в близост до батерията.

11. ВАЖНО! НЕ ПРАВЕТЕ ПРОМЕНИ ПО КОРПУСА НА МОТОРЧЕТО И ОСНОВНИТЕ МУ ЧАСТИ, А СЪЩО И ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ИНСТАЛАЦИЯ! Това може да доведе до неизправности по продукта, неправилен начин на работа и до риск от нараняване на Вашето дете. Поддръжките на тези части трябва да се правят от вещо лице – оторизиран сервиз или вносител.

12. Не променяйте структурата на този продукт и електрическата му система. Всякакви промени трябва да се извършват само под ръководството на техник. При проблеми се свържете с търговското лице, от което сте закупили продукта или вносителя.

ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ: Продуктът има гаранция срещу всякаква липса на съответствие при нормални условия на използване, според предвиденото в инструкциите за употреба. Гаранцията не е валидна в случай на щети, причинени от неправилна употреба, износване или непредвидени обстоятелства.

За срока на гаранцията, относно липсата на съответствие, моля, вижте специалните разпоредби на местното законодателство, приложимо в държавата на закупуване, когато е предвидено.

За повече информация относно правото на рекламация на потребителя по смисъла на Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки и Закона за защита на потребителите, направете справка в уеб сайтовете на компанията: www.moni.bg; www.cangaroo-bg.com; www.byox.eu. Телефон за контакт: +359 02 936 07 90.

Акумулаторният мотор HONDA е произведен от XINGTAI TECHANG VEHICLE INDUSTRY CO., LTD
HONDA логото и знака са Търговски марки на Honda Motor Co., Ltd. и производителят е лицензиран за тяхната употреба.

Производител: Xingtai Techang Vehicle Industry Co., Ltd

Произход К.Н.Р

Вносител: Мони Трейд ООД

Адрес: България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1

Тел.: 02/ 936 07 90; Web: www.moni.bg

DESCRIPTION OF THE PRODUCT

Appropriate age:	Over 36 months of age	Loading capacity:	30 kg
Dimensions of the product:	75 x 46 x 64 cm	Battery and motor:	12V4.5AHh; 2*25W
Manner of charging:	Rechargeable battery	Specifications of the charger:	Input: 110-220 V/ 50 Hz; Output: DC12V700mA
Charging time:	Initial charging 4 – 6 h. Next charging 8-12 h.	Time of use:	30 - 40 minutes
Speed:	2 - 3 km/ h	Expected life of the battery:	Around 280 charges



Use the vehicle on generally level ground ONLY!

DO NOT Use the vehicle on Lawn space

WARNING!

•DO NOT USE IN MUDDY TERRAINS!!!!

- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.** The product contains small parts, which are for adult assembly only. Keep children away when assembling.
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.

CE MARKING AND EO CONFORMITY

This product has been designed and produced in compliance with the requirements of the European Toy Safety Directive, implemented at national level with the Regulation on the essential requirements and conformity assessment of toys.

The product comply with the general and specific requirements of the following harmonised standards: EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024 and EN IEC 62115:2020+A11:2020.

INTENDED USE

The battery-operated motorbike Honda is designed for use by children over 36 months of age and maximum weight of the child up to 30 kg. The product is designed for play and use on even surface and in safe areas such as – home, park or playground. It is intended for use by one child only. The child who will use the motorbike must be able to stand steady on their feet and move on their own.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- **Warning!** To be used under the direct supervision of an adult.
- **NEVER LEAVE THE CHILD WITHOUT ADULT SUPERVISION.** Always monitor the child while it is using the battery-operated motorbike.
- **Warning!** This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed. The toy has many small part. Chocking hazards.
- **Warning!** This toy has no breaks.
- **Warning!** Protective equipment should be worn. One must always use shoes during use. Make sure your child wears sturdy, non-slip shoes.
- **Warning!** Not to be used in traffic.
- **Warning!** The battery-operated motorbike is designed to be driven by young children on flat and smooth surfaces. Do not use the product on soft surfaces such as grass, soil, or sand. To be used only in well-lit and safe playgrounds and secure areas. Do not use on wet or slippery surfaces. Never allow child to ride near pools and stairs. Do not use in rainy weather or in the evening.

- **Warning!** The product needs to be used with caution, since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties. Before the first use teach your child how correctly to drive the motorbike. Make sure the child understands how the battery-operated motorbike works and can use it correctly and safely in a safe and supervised environment.
- **Warning!** Use the motorbike only for its intended purpose. If a child uses the motorbike in a manner other than its intended use, there is a risk of damage that could lead to serious injury. Do not use to carry loads. Not to be used by more than one child at a time. The maximum permitted weight is up to 30 kg.
- One must always sit on the seat. Do not allow the child to step on the seat or to use the battery-operated motorbike, while standing up
- **Important!** Before use for the first time, the battery should be charged for 4 to 6 hours, but not more than 12 hours. Only an adult can charge and recharge the battery.
- **Warning!** Moving parts! Entrapment hazards! Do not allow the child, driving the motorbike or other children in proximity, to touch the wheels with hands or other objects, when in motion.
- Adult assembly required.
- Children under 3 years of age are not to be present during assembly of the motorbike. Small parts. Risk of choking.
- Keep the packing away from children during the unpacking and afterwards.
- The attachment and charging of the batteries must be made by an adult.
- In the event of an impact, carefully inspect the motorbike and its components for possible malfunctions before the child uses it again.
- Regularly check the condition and integrity of each part since there is a risk of injuring your child in case of damage. Do not use the toy if any parts are found to be missing, loosen, worn-out or damaged. Contact the shop from which you bought the product, for replacement parts, if needed. DO NOT substitute parts, which have not been provided by the manufacturer.
- **IMPORTANT:** Do not make any modifications to the product! Do not modify any part of the motorbike's body, because this might result in reducing the safety of the product! Do not place or tie any objects or other accessories and strings to it. This may cause hooking, entanglement, and loss of balance, resulting in injury to the child.
- It is forbidden to shorten the terminals of the electric cables or to add other electric parts.
- When restarting the motor there may be some sparks. It is forbidden to start the motorbike in highly flammable and explosive environments such as petrol stations.
- When you stop using the toy, turn off the power.

DIAGRAM OF THE PARTS

Before starting to assemble the battery-operated motorbike, take out all of the parts from the packing. Check if all parts, described in **FIGURE PD**, are present. Keep the packages until you finish assembling.

➤ **FIGURE PD:** 1. Motorbike's body – 1 pc.; 2. Front fender – 1 pc.; 3. Front wheel – 1 pc.; 4. Backrest – 1 pc.; 5. Steering column – 1 pc.; 6. Auxiliary wheels – 1 set; 7. Spoiler – 1 pc.; 8. Seat – 1 pc.; 9. Front fork – 1 pc.; 10. Rearview mirrors – 2 pcs; 11. User manual.

BEFORE ASSEMBLY OF THE PRODUCT

WARNING!

- **FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, READ ALL WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR ASSEMBLY AND USE. KEEP THIS USER MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.**
- **AN ADULT MUST PERFORM THE ASSEMBLY.** The product contains small parts, which is the reason the assembly must be performed by an adult. Children must not be present during assembly.
- Remove the safety materials and packaging and throw away them after the product is assembled.
- The packaging of the motorbike is not a toy for children. For the purpose of avoiding suffocation or death, keep the plastic packaging away from children.

ASSEMBLY STEPS

1. **Step 1 – See Figures A1 and A2:** Attach the auxiliary wheels to the designated for them place on the bottom of the motorbike's body. Fix them using a screwdriver and three flat-head metal screws.
2. **Step 2 – See Figures B1 and B2:** Place the spoiler on the rear part of the motorbike's body and fix it using two black flat-head screws and a screwdriver (not included).
3. **Step 3 – See Figures C1–C7:** Remove the nuts and washers placed on the axle. Position the front wheel between the two parts of the front fork and assemble it in the following order: washer → front wheel → washer. Insert the axle through the openings of the fork and the wheel. Place one washer on each end of the axle. Tighten using a nut and a wrench.
4. **Step 4 – See Figures D1 and D2:** Attach the front fender to the front fork. Slide the front fork with the front wheel through the opening in the front part of the motorbike's body.

5. Step 5 – See Figures E1 and E2: Take the handlebar. Connect the cable coming from the handlebar to the cable coming from the motorcycle body. Feed the connected cables through the opening in the body, taking care not to damage them. Then place the handlebar on top of the steering fork. Align the holes on the handlebar and the fork intended for the locking bolt. Insert the bolt through these holes and secure it using the nut and a screwdriver. Be careful not to damage the cables during handlebar installation.

6. Step 6 – See Figures F1–F4: Insert the rear-view mirrors into the respective openings on the handlebar and press gently downward to lock them in place. Then place the backrest on the rear part of the body and secure it with four black flat-head screws.

7. Step 7 – See Figures G1, G2 and G3: Before installing the seat, connect the two cable connectors located underneath it. Remove the white protective cover from the battery terminal. Connect the red cable to the red battery terminal. **Warning! NEVER CONNECT THE BLACK CABLE TO THE RED TERMINAL OR THE RED CABLE TO THE BLACK TERMINAL!** Place the seat over the battery and secure it using a round-head screw.

USE OF THE PRODUCT

A. See Figure U: MB – button for melodies; **ON/ OFF** – button for switch on or off.

B. Start: Press the ON/ OFF button.

C. Moving forward and stopping:

- **Moving Forward:** Press the foot pedal. The motorbike will start moving forward.

- **Stopping:** When the child lifts its foot from the foot pedal, the motorbike will stop moving.

CHARGING OF THE BATTERY-OPERATED MOTORBIKE

THE RECHARGEABLE BATTERY MUST BE CHARGED BY AN ADULT ONLY.

1. Before use for the first time, you must charge the rechargeable battery for 4 - 6 hours. Do not charge more than 12 hours to avoid overheating of the battery and charger.

2. Charge battery after each use or at least once a month for 8 to 12 hours but not more than 15 hours.

3. When the normal speed of the motorbike starts to significantly decline or after each use of the product, charge the battery.

4. Check the battery, charger and their connectors and cables for extensive wearing or damage every time before you start charging the battery. If you find any wearing or damage, do not use the charger or battery until the worn or damaged part is replaced.

5. The battery must be charged in dry areas only.

6. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.

7. Charge the battery at least once a month, even if the motorbike has not been used.

8. At room temperature under 5 degrees Celsius, the charging must take 3-5 hours more. Do not use this product under - 5 degrees Celsius.

9. Charging:

- Insert the adapter DC plug in the charging socket, which is situated on the left of the motorbike's body.

- Insert the AC plug of the adapter in a socket of the main electric grid.

- Do not allow your child to press the foot pedal during charging.

WARNING!

1. IN ORDER TO AVOID FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Always use only the rechargeable battery and adapter provided with the bought product. **NEVER USE** battery or charger of another brand or another product.

- Do not place the battery or adapter for another product. This may result in overheating, fire or explosion.

- **NEVER** change the electric current. Making any changes to it may lead to short circuit, fire or explosion or the system may permanently get damaged.

DO NOT ALLOW DIRECT CONTACT BETWEEN THE TERMINALS OF THE BATTERY. THIS MAY LEAD TO FIRE OR EXPLOSION.

- **Always keep the battery dry. Do not allow any liquid to get in contact with the battery or its components.**

- During the charging of the battery explosive gases, heat or flammable substances accumulate. Charge the battery in well ventilated places **ONLY**.

- Never pick up the battery by its cable or adapter. This may lead to damaging of the battery resulting in a fire. Pick the battery by the corpus **ONLY**.

- Charge only in dry areas!

2. The battery terminals, connectors and parts related to them contain lead and lead components, chemicals, which according to the state of California can cause cancers and reproductive disabilities. **Always wash your hands after handling the battery.**

3. Do not open the battery. The battery contains lead acid and other materials, which are toxic and corrosive.

4. Do not open the adapter! The exposed wires and electric components in the corpus of the adapter may cause electric shock.

5. Only an adult can handle and charge the battery. **NEVER** allow children to work with or charge the battery. The battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).

WARNING!

6. Never drop the battery. This may lead to permanent damage of the battery or serious injuries.
7. Before you start charging the product you must check whether the adapter, battery and cables are in good working order. If there is damage on any of these parts, you must stop using them, until the damage is removed.
8. Do not let the battery discharge entirely. You must recharge it after each use or once a month if you are not going to use it regularly.
9. Do not turn the battery backwards.
10. Always secure and fasten the rechargeable battery with the bracket. Otherwise, the battery can fall and injure the child, if the battery-operated motorbike upturns.
11. It is normal for the adapter to get heated during charging, but if the adapter gets very hot, you must stop the charging and check the adapter and battery.
12. Before you put the battery-operated motorbike in storage, you must charge its battery completely. After that every 3 months you must charge it, in order to prolong its life.
13. During charging the motorbike is not usable, because the current of the electric system is stopped.
14. Children are not allowed to handle the adapter. Only an adult must handle it. After charging you must always store it at a place out of the reach of children. The adapter is not a toy.

Replacing of the battery and removal of the discharged one



Your battery at one point will lose its ability to hold charge. Depending on the amount of use and varying conditions, the battery should be used between one and three years. In order to replace the battery and remove the discharged one, follow the steps below:

1. Remove the cover of the battery compartment.
2. Detach the cables from the battery.
3. Remove the metal bracket that protects the battery from falling if there is such.
4. Carefully lift the battery. Depending on the state of the battery (for example, leakage) we recommend you to wear protective gloves before you remove the battery. Do not lift the battery by its terminals or cables.
5. Place the discharged battery in a plastic packaging. **Important!** The sealed lead-acid battery must be recycled or thrown away in an ecologically friendly manner for the purpose of avoiding pollution of the environment. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be discarded in an ecologically friendly manner in accordance with the regulatory requirements. **DO NOT** throw the rechargeable battery in fire, because it may explode or leak. **DO NOT** throw the lead-acid battery in the containers for household waste. The incineration (burning), land filling or mixing of the sealed lead-acid batteries with the household waste is forbidden by law. The discharged rechargeable battery can be given at the local recycling center for recycling or at a center for sale of such batteries.
6. Replace the battery with new one and reconnect all cables and terminals.
7. Place the metal bracket protecting the battery from upturning or falling back on.
8. Return the cover on top of the battery compartment and fix it.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible reason	Solution
The motorbike cannot be started and cannot move.	The battery does not have enough charge.	Recharge the battery. Charge always after each use, or at least once in a month. It is recommended to charge for 8 – 12 hours, but no more than 15 hours.
The motorbike cannot be started and cannot move.	The battery is damaged.	Replace the battery with a new one, for that purpose, contact the shop you bought the product from.
	The electric system is damaged.	Contact the shop you bought the product from.
The motorbike cannot be started and cannot move.	The motor is damaged.	Contact the shop you bought the product from.
The battery does not charge	The bushing of the cables of the battery or adapter are loose.	Check whether the bushings of the battery's cables are firmly connected to one another.
	The charger is not plugged in.	Check if the charger of the battery is plugged in to a working socket of the main electric system.
	The charger does not work.	Contact the shop you bought the product from.

Problem	Possible reason	Solution
The battery-operated motorbike cannot operate for a long time. It stops often.	The battery does not have enough charge.	Charge the battery regularly after each use. The recommended time for charging is 8 to 12 hours, but not more than 15 hours.
	The battery is old and cannot hold charge anymore.	Usually the battery, when being charged regularly, can last from 1 to 3 years. If the battery cannot hold any more charge, replace it with a new one. Contact the shop you bought the product from.
The battery-operated motorbike cannot operate for a long time. It stops often.	The motorbike may be overloaded.	The product is intended for use by children with maximum weight of up to 30 kg.
	You are using the motorbike on uneven surface.	Use the motorbike only on level asphalt surfaces! Do not use on uneven, sandy or muddy terrains.
	Check if the wheels move freely or not.	If they are not moving freely, check if there is dirt on them. Clean them. If they are not moving again freely, contact the shop you bought the product from.
The motorbike cannot be stopped.	The foot pedal is not working properly.	Check the switch of the foot pedal. Check if there are any debris clogging it. If damaged, contact the shop you bought the product, to repair it.
The motor is rotating, but the wheels and the motorbike are not moving.	The motor is loose and there is not good connection between it and the gearbox.	Contact the shop you bought the product, for repairs.
	The gearbox is damaged.	
The adaptor and the battery get heated during charging and there is buzzing sound	That is normal and should not worry you. If the temperature of the battery is too high during charging, then you should check if the flow of electricity is too strong or if there is an electric circuit.	

Before you contact the store for repair of the product, read this instruction manual and the troubleshooting guide in its entirety. Do not try to repair the battery-operated motorbike on your own. Contact the shop you bought the product from.

CLEANING AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT

❖ Cleaning:

1. Do not clean the product with a hose. Do not wash it with water and soap. Do not use the motorbike, when it rains or snows. Water may damage the motor, electric system or battery.
2. Clean the battery-operated motorbike with soft, dry cloth only. In order to restore the shine of the plastic parts, use polishing agent for furniture **WITHOUT** wax. Do not use strong abrasive cleaning agents.

❖ Maintenance and storage:

1. The responsibility to check the main parts of the toy before use is entirely to the parents/ adult. Regularly check for potential risk of damage / injury – the battery, adapter, electric cables or wires, bushings, screws, body, moving systems, wheels, fastening components – whether they are in good working condition or not, whether there is any damage, broken or chipped parts. If you find any, you must stop using the product, until the damage is removed. Contact the shop you bought the product from or the importer.
2. Before each use check the seat. If it is correctly attached and fixed, check if the fixing screw is loose or not.
3. Make sure that the plastic parts of the toy are not cracked or broken.
4. From time to time use lubricating oil, in order to oil the moving parts such as wheels and moving connections. You must apply a very thin layer of the oil and be careful while applying it.
5. Store the motorbike in upright position only, do not turn it upside down and do not tilt it. Park the battery-operated motorbike indoors or cover it with sailcloth, in order to protect it in humid weather.
6. When you are not going to use the product, you must store it at a dry, cool and well-ventilated place. Do not store the product close to sources of heat – open fire, heating devices or cookers and also at humid places.
7. **FOR ADULTS ONLY:** recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month, when you are not using the battery-operated motorbike.
8. When the battery-operated motorbike is not being used, all electric sources must be switched off. All switches must be in zero position or in “stop” position. Disconnect the bushings of the battery's cables.
9. If you are not going to use the product for a long time, you must charge the battery completely, before you put it for storage. You must charge the battery every three months in order to prolong its life.

10. Before you put the motorbike for storage you must remove the cables from all bushings and the rechargeable battery of the motorbike. Store it at a suitable place (dry, cool and well-ventilated place). Do not allow children to play close to the battery.

11. IMPORTANT! DO NOT MAKE ANY CHANGES OF THE BODY OF THE MOTORBIKE AND ITS MAIN PARTS AND ALSO THE ELECTRIC INSTALLATION! This may lead to damaging of the product, improper operation and a risk of injury to the child. These parts must be maintained by an expert – authorized repair shop or importer.

12. Do not change the structure of this product and its electric system. Any changes must be performed under the guidance of a technician only. In case of a problem contact the shop, you bought the product from or the importer.

COMMERCIAL WARRANTY STATEMENT: The product is guaranteed against any conformity defect in normal conditions of use as provided for by the instructions. The warranty shall not apply in the case of damage caused by improper use, wear or accidental events. For the duration of the warranty on conformity defects please refer to the specific provisions of applicable national standards in the country of purchase, where provided.

The battery-operated motorbike **HONDA NS125LA** is produced by **XINGTAI TECHANG VEHICLE INDUSTRY CO., LTD**

The Honda logo and mark are Trade marks of Honda Motor Co., Ltd. and the manufacturer is licensed for their use.

Manufacturer: Xingtai Techang Vehicle Industry Co., Ltd, Origin PRC

Importer: Moni Trade Ltd.

Address: 1 Dolo Str., Trebich, Bulgaria, Tel.: 02/ 936 07 90; Web: www.moni.bg

HU

FIGYELEM!

• NE HASZNÁLJA SÁROS TEREPEN!!!!

- **SAKEMBER ÁLTAL SZÜKSÉGES ÖSSZESZERELÉS.** A termék apró alkatrészeket tartalmaz, amelyeket csak felnőtt szerelheti össze. Az összeszerelés során tartsa távol a gyerekeket.
- Összeszerelés előtt mindig távolítsa el a védőanyagokat, és dobjon ki minden csomagolóanyagot.

MŰSZAKI ADATOK

Megfelelő életkor:	3+ évig	Terhelés kapacitása:	30 kg
Termék méretei	75 x 46 x 64 cm	Akkumulátor és motor:	12V4.5AHh; 2*25W
Tápellátás módja:	Újratölthető akkumulátorral	A töltő specifikációja:	Bemenő áram: 220 V / 50 Hz Kimenő áram:DC12V1.0A
Töltési idő:	Első feltöltés 4–6 óra. Következő feltöltés 8–12 óra.	Használat ideje:	30-40 perc
Sebesség:	2-3 km/h	Átlagos akkumulátor-élettartam:	Körülbelül 280 töltés



Csak sík felületen használja!



Ne használja füves vagy sáros területeken !

CE-JELÖLÉS ÉS EK-MEGFELELŐSÉG

A **NS125LA-es** elemmel működő motor (**Honda modell**) a játékok biztonságáról szóló 2009/48/EK európai irányelv követelményeinek megfelelően készült, amelyet a játékok alapvető követelményeiről és megfelelőségértékeléséről szóló rendelet nemzeti szinten ültetett át.

A termék megfelel az alábbi harmonizált szabványok általános és speciális követelményeinek:
•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025; 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020.

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

Az akkumulátorral működő Honda motorkerékpár 36 hónaposnál idősebb és legfeljebb 30 kg súlyú gyermekek számára készült. A terméket szórakozásra, sík felületeken és biztonságos helyeken való használatra tervezték (otthon, parkban vagy játszótéren). Csak egy gyermek általi használatra készült. A kerékpárt használó gyermeknek stabilan kell állnia a lábán és önállóan kell mozognia.

AJÁNLÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A BIZTONSÁGOS HASZNÁLATHOZ

- **Figyelem!** Csak felnőtt közvetlen felügyelete mellett használható..
 - **SOHA NE HAGYJA FEL GYERMEKÉT FELÜGYELET NÉLKÜL.** Mindig felügyelje gyermekét, amikor akkumulátoros kerékpárt használ.
 - **Figyelem!** A játéknak apró részei vannak. Fulladásveszély.
 - **Figyelem!** Ennek a játéknak nincs fékje.
 - **Figyelem!** Használat közben egyéni védőfelszerelést kell viselni. Használat közben mindig viseljen cipőt. Győződjön meg arról, hogy a gyermek erős cipőt visel, amelynek nincs csúszós talpa.
 - **Figyelem!** Ne használja az úton járműforgalomhoz.
 - **Figyelem!** A terméket úgy tervezték, hogy kisgyermekek sík és sima felületeken közlekedjenek. Ne használja a terméket puha felületeken, mint például fű, talaj vagy homok. Csak jól megvilágított és biztonságos helyeken és játszótéren használja. Ne használja nedves és csúszós felületeken. Soha ne engedje, hogy a gyermek medencék, lépcsők vagy meredek lejtők közelében lovagoljon. Ne használja esős időben vagy éjszaka.
 - **Figyelem!** A terméket óvatosan kell használni! Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések vagy ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek. Az akkumulátoros kerékpár használata előtt ismertesse meg gyermekével a kerékpár használatát. Győződjön meg arról, hogy a gyermek megérti, hogyan működik, és szabadon tudja manőverezni a kerékpárral biztonságos környezetben és felügyelet mellett.
 - **Figyelem!** A terméket csak a rendeltetésének megfelelően használja. Ha egy gyermek a terméket a rendeltetésétől eltérő módon használja, fennáll a sérülés veszélye, amely sérülésekhez vezethet. Ne használja terhek szállítására. Ne használja egyszerre több gyermek számára. Mindig üljön az ülésre. A kerékpárt használó gyermek megengedett legnagyobb súlya 30 kg.
 - Ne engedje, hogy a gyermek felálljon az ülésre, és ne használja az akkumulátorral működő motort függőleges helyzetben.
 - **Fontos!** A termék első használata előtt az akkumulátort 4-6 órán keresztül, de legfeljebb 12 órán keresztül tölteni kell. Csak felnőtt töltheti és töltheti újra az akkumulátort.
 - **Figyelem!** Mozgó alkatrészek. Becsípődés/beszorulás veszélye. Ne engedje, hogy az akkumulátoros robogót kezelő gyermek vagy a közelben lévő gyerekek megérintsék a kerekeket a kezükkel vagy más tárgyakkal, miközben azok mozgásban vannak.
 - Felnőtt összeszerelés szükséges.
 - A kerékpár összeszerelése közben 3 év alatti gyermekek ne tartózkodjanak a közelben. Kis alkatrészek. Fulladásveszély.
 - A termék csomagolását tartsa távol a gyermekektől a kicsomagolás alatt és után.
 - Az elemeket csak felnőtt helyezheti be és töltheti.
 - Ütközés esetén gondosan vizsgálja meg az akkumulátoros motort és alkatrészeit, hogy nem sérültek-e, mielőtt a gyermek újra használná.
 - Rendszeresen ellenőrizze az egyes alkatrészek állapotát és épségét, mert sérülés esetén gyermeke megsérülhet. Ne használja az akkumulátoros motort, ha hiányzó, laza, kopott vagy sérült alkatrészt talál. Cserealkatrészekért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta. Ne cserélje ki a gyártó által nem biztosított alkatrészekre.
 - **FONTOS:** Ne módosítson semmit a termék kialakításában, ami csökkentheti a termék biztonságát. Ne helyezzen vagy kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat vagy nyakkendőket a játékra. Ez beakadást, összegabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérüléséhez vezethet.
 - Tilos az elektromos kábelek rövidítése vagy egyéb elektromos alkatrészek hozzáadása.
- A hajtómotor újraindulásakor szikrák keletkezhetnek. Tilos a motort beindítani erősen gyúlékony és robbanásveszélyes környezetben, például benzinkutakon.
- Ha már nem használja a játékot, húzza ki a konnektorból.

ALKATRÉSZLISTA

Mielőtt elkezdené összeszerelni az akkumulátorral működő motorkerékpárt, vegye ki az összes alkatrészt a csomagolásból. Ellenőrizze, hogy a **PD ábrán** feltüntetett összes alkatrész rendelkezésre áll-e. Az összeszerelés befejezéséig őrizze meg a csomagolást.

➤**PD ÁBRA:** 1. Motorkerékpár karosszéria – 1 db; 2. Első sárvédő – 1 db; 3. Első kerék – 1 db; 4. Háttámla – 1 db; 5. Kormányoszlop – 1 db; 6. Segédkerekek – 1 készlet; 7. Spoiler – 1 db; 8. Ülés – 1 db; 9. Első villa – 1 db; 10. Visszapillantó tükrök – 2 db; 11. Felhasználói kézikönyv.

A TERMÉK ÖSSZESZERELÉSE ELŐTT

FIGYELEM!

• **GYERMEKE BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN OLVASSA EL AZ ÖSSZES FIGYELMEZTETÉST ÉS AJÁNLÁST AZ ÖSSZESZERELÉSHÉZ ÉS HASZNÁLATHOZ. ŐRIZZE MEG EZT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT KÉSŐBBI HIVATKOZÁS CÉLJÁBÓL.**

• **AZ ÖSSZESZERELÉST FELNÖTTNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.**

• A termék apró alkatrészeket tartalmaz, ezért az összeszerelést felnőtteknek kell elvégeznie. A gyermekek nem lehetnek jelen az összeszerelés során.

• A termék összeszerelése után távolítsa el a biztonsági anyagokat és a csomagolást, majd dobja azokat a szemétkosárba.

• A motor csomagolása nem játék a gyermekek számára. A fulladás vagy halál elkerülése érdekében tartsa a műanyag csomagolást távol a gyermekektől.

AZ ÖSSZESZERELÉS LÉPÉSEI

1. lépés – Lásd az A1 és A2 ábrákat: Rögzítse a segédkerekeket a motor karosszériájának alján a számukra kijelölt helyre. Rögzítse őket egy csavarhúzóval és három lapos fejű fémcsavarral.

2. lépés – Lásd a B1 és B2 ábrákat: Helyezze a spoiler a motor karosszériájának hátsó részére, és rögzítse két fekete, lapos fejű csavarral és egy csavarhúzóval (nem tartozék).

3. lépés – Lásd a C1–C7 ábrákat: Távolítsa el a tengelyen elhelyezett anyákat és alátéteket. Helyezze az első kereket a villa két része közé, és szerelje össze a következő sorrendben: alátét → első kerék → alátét. Helyezze be a tengelyt a villa és a kerék nyílásain keresztül. Helyezzen egy-egy alátétet a tengely mindkét végére. Húzza meg egy anyával és egy csavarkulccsal.

4. lépés – Lásd a D1 és D2 ábrákat: Rögzítse az első sárvédőt az első villához. Csúsztassa be az első villát az első kerékkel a motorkerékpár karosszériájának elülső részén található nyíláson keresztül.

5. lépés – Lásd az E1 és E2 ábrákat: Vegye kézbe a kormányt. Csatlakoztassa a kormányból kiinduló kábelt a motorkerékpár karosszériájából érkező kábelhez. Vezesse át a csatlakoztatott kábeleket a karosszéria nyílásán, ügyelve arra, hogy ne sérüljenek meg. Ezután helyezze a kormányt a kormányvillára. Igazítsa egymáshoz a kormányon és a villán található, a rögzítőcsavarnak kialakított furatokat. Helyezze be a csavart ezekbe a furatokba, és rögzítse anyával és csavarhúzóval. Ügyeljen arra, hogy a kormány felszerelése során ne sérüljenek meg a kábelek.

6. lépés – Lásd az F1–F4 ábrákat: Helyezze a visszapillantó tükröket a kormány megfelelő nyílásaiba, és óvatosan nyomja lefelé, hogy rögzüljenek. Ezután helyezze fel a háttámlát a karosszéria hátsó részére, és rögzítse négy fekete, lapos fejű csavarral.

7. lépés – Lásd a G1, G2 és G3 ábrákat: Az ülés felszerelése előtt csatlakoztassa az ülés alatt található két kábelcsatlakozót. Távolítsa el a fehér védőburkolatot az akkumulátor kapcsáról. Csatlakoztassa a piros kábelt a piros akkumulátor-kapocshoz. **Figyelem! SOHA NE CSATLAKOZTASSA A FEKETE KÁBELT A PIROS KAPOCSHOZ, VAGY A PIROS KÁBELT A FEKETE KAPOCSHOZ!** Helyezze az ülést az akkumulátorra, és rögzítse egy kerék fejű csavarral.

TERMÉK HASZNÁLATA

A. Lásd az U ábrát: MB – dallamgomb; **ON/OFF** – bekapcsoló/kikapcsoló gomb.

B. Indítás: Nyomja meg az ON/OFF gombot.

C. Előrehaladás és megállás:

- **Előrehaladás:** Nyomja meg a lábféket. A motor előrehaladni kezd.

- **Megállás:** Amikor a gyermek felengedi a lábféket, a motorbicikli megáll.

A JÁTÉK AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNÖTT VÉGEZHETI

1. Az első használat előtt 4-6 órán keresztül töltsen az akkumulátort. Ne töltsen újra az akkumulátort 12 óránál tovább, hogy elkerülje az akkumulátor és a töltő túlmelegedését.

2. Minden használat után vagy havonta egyszer töltsen az akkumulátort legalább 8-12 órán keresztül, de legfeljebb 15 órán keresztül.

3. Amikor a játék normál sebessége észrevehetően csökkenni kezd, vagy a játék minden egyes használata után töltsen fel az akkumulátort.

4. Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt ellenőrizze az akkumulátort, a töltőt, valamint a csatlakozókat és kábeleket, hogy nincsenek-e túlzott kopás vagy sérülés. Ha bármilyen kopást vagy sérülést észlel, ne használja a töltőt vagy az akkumulátort, amíg a kopott vagy sérült alkatrészt ki nem cseréli.

5. Az akkumulátort csak száraz helyen szabad feltölteni.

6. Normális, hogy az akkumulátor és a töltő felmelegszik töltés közben.

7. Havonta legalább egyszer tölts fel az akkumulátort, még akkor is, ha a kerékpár nincs használatban.
8. 5 Celsius fok alatti szobahőmérsékleten a töltést 3-5 órával meg kell hosszabbítani. -5 Celsius fok alatt ne használja ezt a terméket.

9.TÖLTÉS:

FIGYELEM!!!

- Csak a gyártó által javasolt akkumulátort és töltőt használja.

1. Válassza le a motort az áramellátásról.
2. Dugja be a töltő csatlakozóját az akkumulátoros motor töltőaljzatába.
3. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a hálózati aljzathoz. Az akkumulátor elkezd tölteni.

FIGYELEM!

1.A TŰZ ÉS ÁRAMÜTÉS ELKERÜLÉSÉRE:

- Mindig csak a megvásárolt termékhez mellékelt újratölthető akkumulátort és töltőt használja. **SOHA NE HASZNÁLJON** más márkától vagy terméktől származó akkumulátort vagy töltőt.
 - Ne helyezze be az akkumulátort vagy a töltőt másik termékbe. Túlmelegedés, tűz vagy robbanás léphet fel.
 - SOHA** ne módosítsa az elektromos áramkört. Ha bármilyen változtatást végez rajta, az rövidzárlathoz vezethet, tűz vagy robbanás, vagy a rendszer tartósan megsérül.
 - **NE ENGEDÉLYEZZEN KÖZVETLEN ÉRINTKEZÉST AZ AKKUMULÁTOR TERMÁLJAI KÖZÖTT. TŰZ VAGY ROBBANÁS EREDMÉNYEZHET.**
 - **Ne engedje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen az akkumulátorral vagy annak alkatrészeivel.**
 - Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsé hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsé.
 - Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
 - Az akkumulátort csak száraz helyen töltsé.
 - Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
 - Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrózív anyagokat tartalmaz.
 - Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak. Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsé hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsé.
 - Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
 - Az akkumulátort csak száraz helyen töltsé.
 - Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
 - Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrózív anyagokat tartalmaz.
 - Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak.
2. Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti vagy töltheti. **SOHA** ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy töltsék az akkumulátort. Az akkumulátor nehéz és ólomsavat (elektrolitot) tartalmaz.
 3. Ne ejtse le az akkumulátort. Ez az akkumulátor maradandó károsodását vagy súlyos sérülést okozhat.
 4. Mielőtt elkezdené a termék töltését, ellenőrizze, hogy a töltő, az akkumulátor és a kábelek jó állapotban vannak-e. Ha ezen alkatrészek bármelyike megsérül, a hiba elhárításáig abba kell hagynia a használatát.
 5. Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. Fel kell tölteni minden használat után, vagy havonta egyszer, ha nem használja rendszeresen.
 6. Töltés közben ne fordítsa fejjel lefelé az akkumulátort.
 7. Mindig rögzítse az akkumulátort a bilincs segítségével. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet, és megsérülhet a gyermek, ha az akkumulátoros kerékpár felborul.
 8. Normális, hogy a töltő felmelegszik töltés közben, de ha a töltő nagyon forró, hagyja abba a töltést, és ellenőrizze az adaptert és az akkumulátort.
 9. Az akkumulátoros kerékpár tárolása előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort.
 10. Töltéskor a motor használhatatlan, mert megszakad az áram az elektromos rendszerben.
 11. Töltés közben tegye a **BEKAPCSOLÓ GOMBOT KI (O) állásba**.
 12. Gyermekek nem kezelhetik a töltőt. Csak felnőtt kezelheti. Töltés után mindig tartsa gyermekektől elzárt helyen. A töltő nem minősül játéknak.
 13. A töltés során a motorkerékpár nem használható, mert az elektromos rendszer áramellátása leáll.
 14. Gyerekek nem használhatják az adaptert. Csak felnőttek használhatják. A töltés után mindig gyermekektől elzárt helyen tárolja. Az adapter nem játék.



Az akkumulátor végül elveszíti töltéstartó képességét. A használat mértékétől és a változó körülményektől függően az akkumulátor egytől három évig tart. Az akkumulátor cseréjéhez és a lemerült elem eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Távolítsa el az akkumulátorrekesz felett található ülést.

2. Húzza ki a kábeleket az akkumulátorból.

3. Távolítsa el az akkumulátor leesését megakadályozó fém tartót, ha van ilyen.

4. Óvatosan emelje fel az akkumulátort. Az akkumulátor állapotától függően (pl. szivárgás) tanácsos védőkesztyűt viselni az akkumulátor eltávolítása előtt. Ne emelje fel az akkumulátort a kivezetéseinél vagy a kábeleknél fogva.

5. Helyezze a lemerült akkumulátort egy műanyag csomagolásba.

Fontos! A lezárt ólom-savas akkumulátort környezetkímélő módon kell újrahasznosítani vagy eldobni a környezetszennyezés elkerülése érdekében. Az akkumulátor ólom-savat (elektrolitot) tartalmaz, ezért a vonatkozó szabályozási előírásoknak megfelelően kell környezetkímélő módon eldobni.

NE dobja az újratölthető akkumulátort tűzbe, mert felrobbanhat vagy szivároghat.

NE dobja az ólom-savas akkumulátort a háztartási hulladék gyűjtőedényébe.

A lezárt ólom-savas akkumulátorok égetése, hulladéklerakóba helyezése vagy háztartási hulladékkal való keverése törvényileg tilos. A lemerült újratölthető akkumulátort a helyi újrahasznosító központban vagy az ilyen akkumulátorok értékesítésével foglalkozó helyen lehet leadni újrahasznosításra.

6. Cserélje ki az akkumulátort egy újra, és csatlakoztassa újra az összes kábelt és kapcsot.

7. Helyezze vissza a fémtartót, amely megakadályozza, hogy az akkumulátor felboruljon vagy visszacsússzon.

8. Helyezze vissza a fedelet az akkumulátorrekesz tetejére, és rögzítse.

HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem mozog. A motorkerékpár nem indítható el.	Az akkumulátor nem töltődik:	A robogó használata után minden alkalommal töltsse fel az akkumulátort az útmutatóban megadott ideig. Az akkumulátort legalább havonta egyszer fel kell tölteni. Töltés 8-10 óra, de legfeljebb 15 óra. Az első használat előtt töltsse az akkumulátoros robogót 4-6 órán keresztül.
A motor nem mozog. A motorkerékpár nem indítható el.	Az akkumulátor sérült:	Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.
	Az elektromos rendszer megsérült.	Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.
A motor nem mozog. A motorkerékpár nem indítható el.	A hajtómotor a hajtóműben sérült.	A terméket szakembernek kell megvizsgálnia és megjavítania. Vegye fel a kapcsolatot az üzlettel, ahol a terméket vásárolta, az importőrrel vagy a gyártóval.
Az akkumulátor nem tölthető	Az akkumulátor csatlakozója meglazult	Győződjön meg arról, hogy az elektromos áramkör vezetékai csatlakoztatva vannak az akkumulátor kapcsához.
	A töltő nincs a megfelelő pozícióban elhelyezve	Győződjön meg arról, hogy a töltő be van dugva az akkumulátoros kerékpár töltőaljzatába.
	A töltő meghibásodott	Lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
Az akkumulátorral működő motorkerékpár nem tud hosszú ideig működni. Gyakran leáll.	Az akkumulátor töltöttségi szintje nem elegendő.	Az akkumulátort minden használat után rendszeresen töltsse fel. Az ajánlott töltési idő 8–12 óra, de legfeljebb 15 óra.
	Az akkumulátor előregedett és már nem tartja a töltést.	Általában az akkumulátor, ha rendszeresen töltik, 1-3 évig bírja. Ha az akkumulátor már nem tud több energiát tárolni, cserélje ki egy újra. Forduljon a termék vásárlásának helyszínéhez.
	A motorkerékpár túlterhelt lehet.	A termék legfeljebb 30 kg testsúlyú gyermekek számára készült.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
Az akkumulátorral működő motorkerékpár nem tud hosszú ideig működni. Gyakran leáll.	A felület, amelyen használja, nem sík	A terméket csak sík felületeken használja.
A motor nem mozog. A motorkerékpár nem indítható el.	Ellenőrizze, hogy a kerekek szabadon mozognak-e.	Ha nem mozognak szabadon, ellenőrizze, hogy nincs-e rajtuk szennyeződés. Tisztítsa meg őket. Ha továbbra sem mozognak szabadon, vegye fel a kapcsolatot az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
A motorkerékpár nem állítható meg.	A lábfék nem működik megfelelően.	Ellenőrizze a lábfékkapcsolót. Ellenőrizze, hogy nincs-e benne eltömődés. Ha megsérült, vegye fel a kapcsolatot a terméket értékesítő üzlettel a javítás érdekében.
A motor forog, de a kerekek és a motorkerékpár nem mozognak.	A motor laza, és nincs jó kapcsolat a motor és a sebességváltó között.	A javításhoz vegye fel a kapcsolatot azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.
	A sebességváltó megsérült.	
Az adapter és az akkumulátor töltés közben felmelegszik, és zümmögő hang hallatszik.	Ez normális, és nem kell aggódnia. Ha az akkumulátor hőmérséklete túl magas a töltés során, akkor ellenőrizze, hogy az áramlás nem túl erős-e, vagy nincs-e elektromos áramkör.	
Mielőtt a termék javításával kapcsolatban felveszi a kapcsolatot az üzlettel, olvassa el teljes egészében ezt a használati utasítást és a hibaelhárítási útmutatót. Ne próbálja meg saját kezűleg megjavítani az akkumulátorral működő motorkerékpárt. Forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.		

TERMÉK TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

❖ Takarítás:

1. Ne tisztítsa a terméket tömlővel. Ne mossa le szappannal és vízzel. Ne használja a terméket, ha esik vagy havazik. A víz károsíthatja a motort, az elektromos rendszert és az akkumulátort.
2. Az akkumulátoros motort csak puha, száraz ruhával tisztítsa. A műanyag részek fényének visszaállításához használjon bútorfényezőt, amely **NEM TARTALMAZ** viaszt. Ne használjon erős súroló hatású tisztítószereket.

❖ Karbantartás és tárolás:

1. A szülők/felnőttek kizárólagos felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizzék a játék fő részeit. Rendszeresen ellenőrizze a lehetséges sérülés/sérülésvesélyt – akkumulátor, töltő, elektromos kábelek vagy vezetékek, aljzatok, csavarok, ház, hajtásrendszerek, kerekek, rögzítők –, hogy jó állapotban vannak-e vagy sem, nincsenek-e rajta sérülések, törött vagy repedezett alkatrészek. Ha ilyet talál, hagyja abba a termék használatát, amíg a sérülést meg nem javítják. Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta, vagy az importőrhez.
2. Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a játék műanyag részei nincsenek megrepedve vagy eltörve.
3. Alkalmanként használjon kenőolajat a mozgó alkatrészek, például kerekek és hajtókarok kenésére. Az olajat nagyon vékony rétegben kell felvinni, és óvatosan kell felhordani.
4. Az akkumulátormotort csak függőleges helyzetben tárolja, ne fordítsa fejjel lefelé, és ne döntse meg. Parkolja le a terméket zárt, száraz helyiségben, vagy takarja le ponyvával, hogy megvédje a nedves időjárástól.
5. Ha nem használja a terméket, száraz, hűvös és szellőző helyen kell tárolni. Ne tárolja a terméket hőforrások közelében – nyílt tűz, fűtőberendezések vagy tűzhelyek, illetve nedves helyen.
6. **CSAK FELNŐTTEKNEK:** Minden használat után töltsse fel az akkumulátort. Ha nem használja az akkumulátoros kerékpárt, legalább havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort.
7. Amikor az akkumulátoros motort nem használják, minden elektromos forrást ki kell kapcsolni. Minden kapcsolónak nulla vagy „stop” állásban kell lennie. Húzza ki az akkumulátorkábel csatlakozóit is.
8. Ha a terméket hosszabb ideig nem használja, akkor tárolás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort. A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében pedig háromhavonta fel kell töltenie.
9. Mielőtt eltenné a játékot tárolásra, tegye a következőket: állítsa a főkapcsolót OFF állásba, húzza ki a kábeleket az összes aljzataból, és vegye ki az akkumulátort. Tárolja megfelelő helyen (száraz, hűvös és szellőző helyiségben). Ne engedje, hogy gyerekek játszanak az akkumulátor közelében.

10. FONTOS! NE VÁLTOZTASSON MEG SEMMIT A MOTORTESZÉN ÉS FŐ ALKATRÉSZEIN.

11. **AZ ELEKTROMOS KAPCSOLÁSI RENDSZERRE IS!** Ez a motor meghibásodásához, helytelen működéshez és a gyermek sérülésének kockázatához vezethet. Ezeknek az alkatrészeknek a karbantartását szakembernek – hivatalos szervizközpontnak vagy importőrnek – kell elvégeznie.

12. Ne töltsse újra a nem újratölthető elemeket, ne keverje a régit új vagy különböző típusú elemekkel. Az elemek behelyezésekor ügyeljen a polaritásra.

GARANCIA: A termékre garanciát vállalunk a használati utasításban leírt normál használati feltételek mellett a megfelelőség hiányára. A jótállás nem érvényes a nem rendeltetésszerű használatból, kopásból vagy előre nem látható körülményekből eredő károk esetén. A jótállás időtartamára vonatkozóan a megfelelőség hiányával kapcsolatban kérjük, olvassa el a vásárlás országában érvényes helyi törvények speciális rendelkezéseit, ha vannak ilyenek.

Az akkumulátorral működő HONDA NS125LA motorkerékpárt a XINGTAI TECHANG VEHICLE INDUSTRY CO., LTD gyártja.

A Honda logó és védjegy a Honda Motor Co., Ltd. védjegye, amelynek használatára a gyártó engedéllyel rendelkezik.

**Gyártó: Xingtai Techang Vehicle Industry Co., Ltd,
Származási ország: Kína**

**Importőr: Moni Trade Ltd.
Cím: 1 Dolo Str., Trebich, Bulgária, Tel.: 02/ 936 07 90; Web: www.moni.bg**