

**BG: ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ДЕТСКИ АКУМУЛАТОРЕН
МОТОР С 2*12V7AH БАТЕРИИ;**

МОДЕЛ: HONDA АРТИКУЛЕН НОМЕР: CRF450/ HM3588

**EN: USER MANUAL FOR BATTERY-OPERATED CHILDREN'S
MOTORBIKE WITH 2*12V7AH BATTERIES**

MODEL: HONDA ITEM NO.: CRF450 / HM3588

**HU: HASZNÁLATI UTASÍTÁS A 2*12V7AH AKKUMULÁTORRAL
VONATKOZÓ GYERMEK MOTORHOZ;**

MODELL: HONDA CIKKSZÁM: CRF450 / HM3588



BG: ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!
ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СГЛОБЯВАНЕТО,
ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРОДУКТА.

ВНИМАНИЕ! СХЕМИТЕ И ФИГУРИТЕ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ СА САМО ИЛЮСТРАТИВНИ И
НАСОЧВАЩИ. ПРОДУКТЪТ, КОЙТО СТЕ ЗАКУПИЛИ МОЖЕ ДА СЕ РАЗЛИЧАВА ОТ ТЯХ.

EN: IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
THE USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ON THE ASSEMBLY, CORRECT
USE AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT.

WARNING! THE SHEMES AND FIGURES IN THIS INSTRUCTIONS ARE FOR ILLUSTRATIVE
PURPOSE ONLY. THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT MAY DIFFER FROM THEM.

HU: FONTOS! OLVASSA EL FIGYELMESEN, ÉS ŐRIZZE MEG A KÉSŐBBI HASZNÁLATHOZ!
HASZNÁLATI UTASÍTÁS FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A TERMÉK
ÖSSZESZERELÉSÉRE, RENDELTETÉSÉRE ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓAN.

FIGYELEM! A JELEN KÉZIKÖNYVBEN BIZTOSÍTOTT ÁBRÁK CSAK SZEMLE JELLEGŰEK ÉS
IRÁNYMUTATÁST ADNAK, ÉS A VÁSÁRLOTT TERMÉK ELTÉRHEŐ LEHET ATTÓL.

PD.1

A

Vehicle Body



1 PC

B

Front Fork



1 PC

C

Axle



1 PC

D

Front Fender



1 PC

E

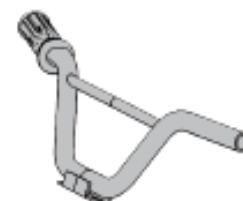
Front Wheel



1 PC

F

Handlebars



1 PC

G

Front Cover



1 PC

H

Steering Rod



1 PC

I

Grips



1 PC

J

Rear Wing



1 PC

K

Seat



1 PC

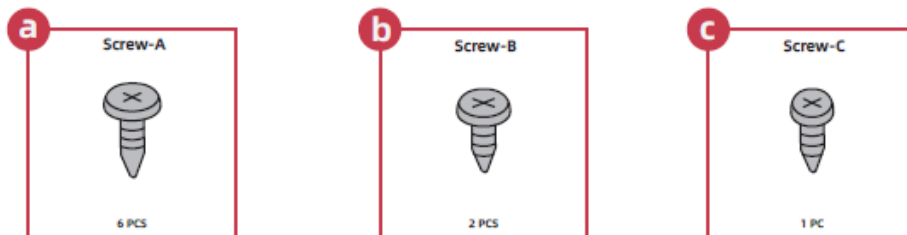
L

Charger



1 PC

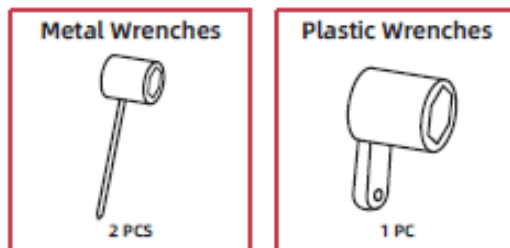
PD.2



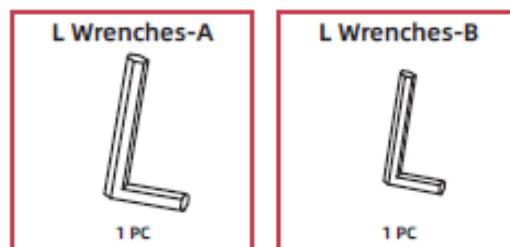
НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ/ TOOLS REQUIRED/ SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK

PD.3

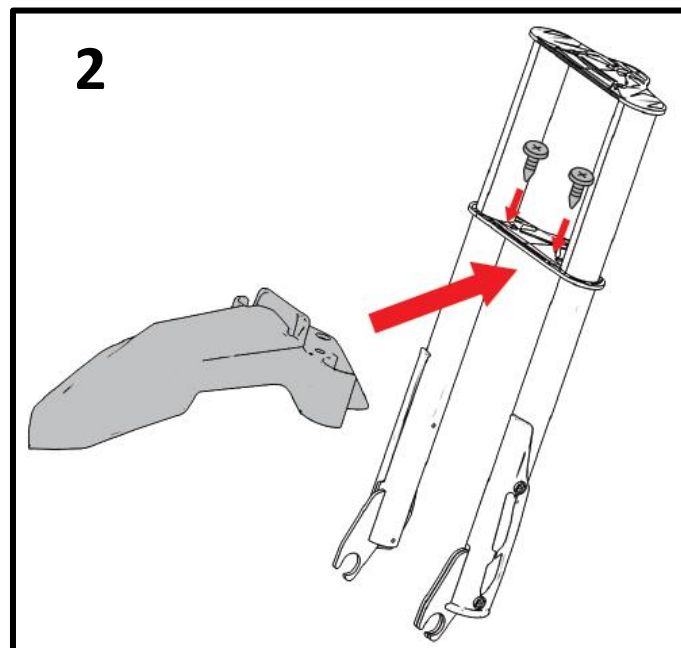
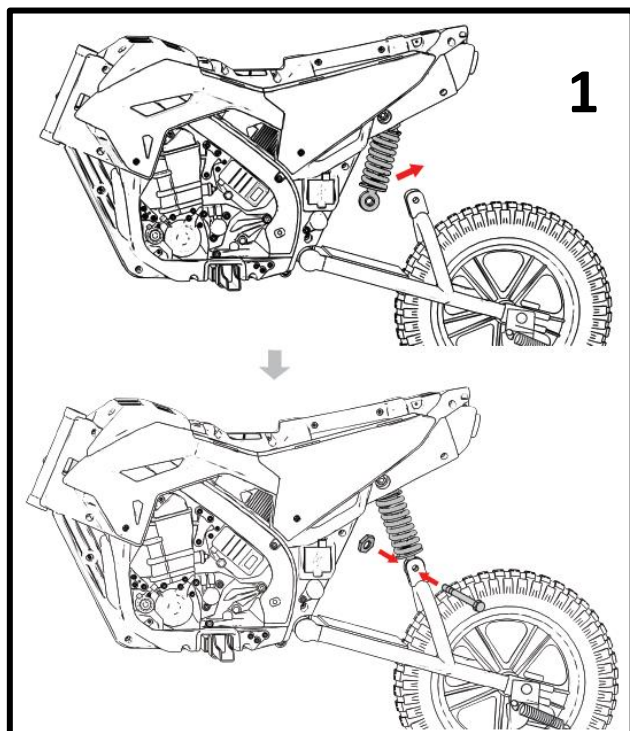
a

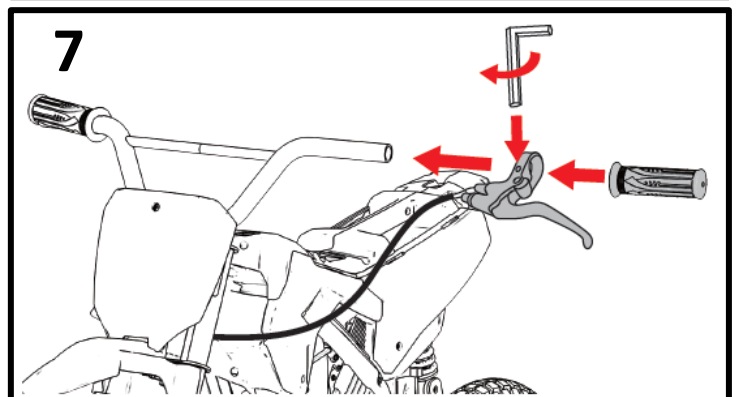
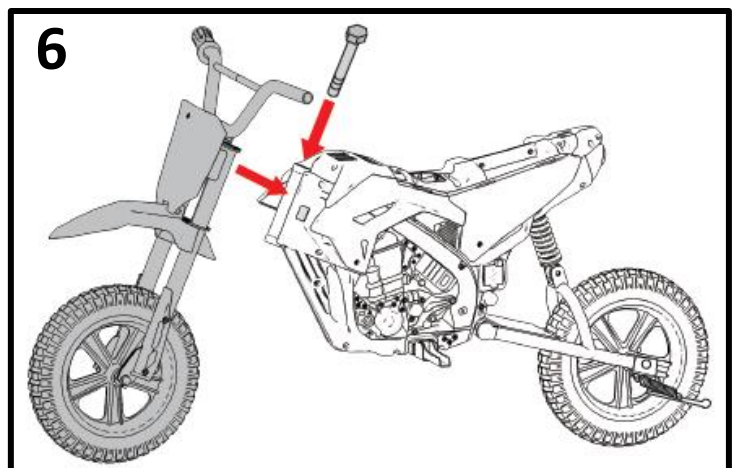
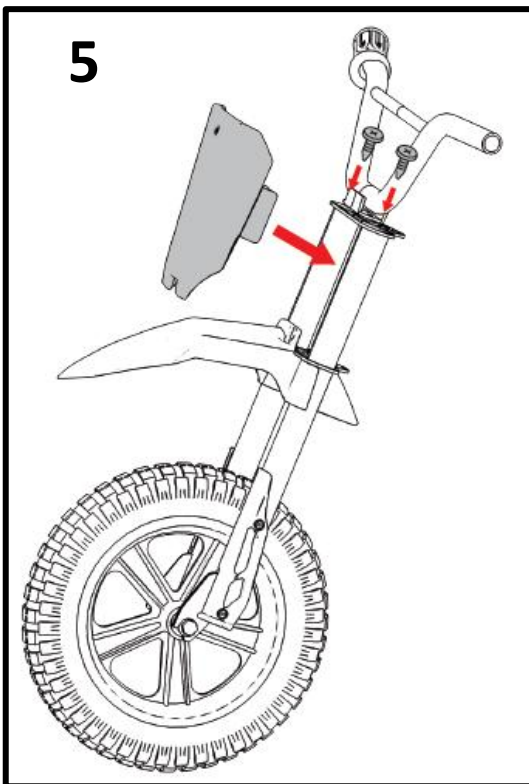
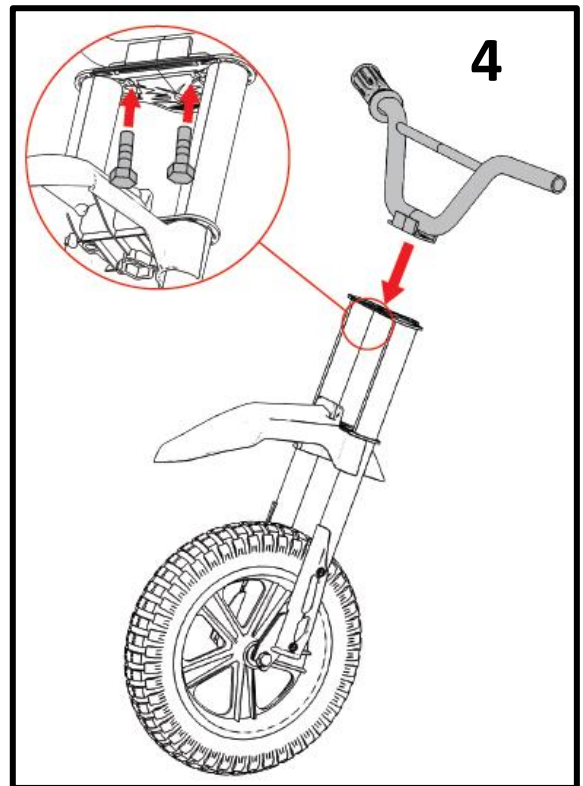
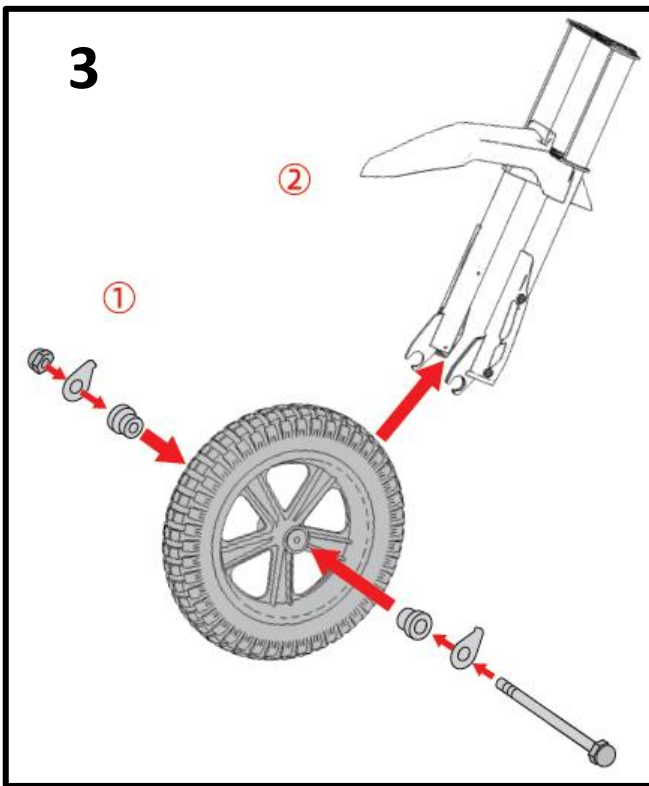


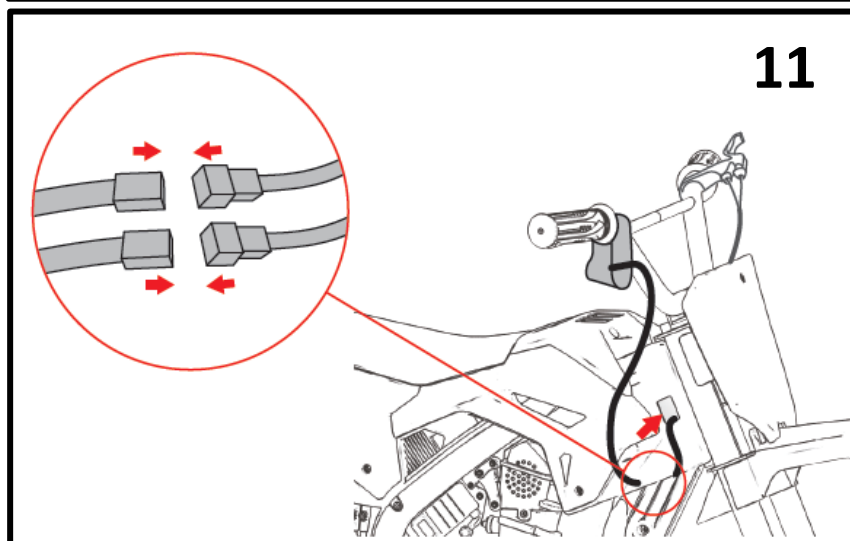
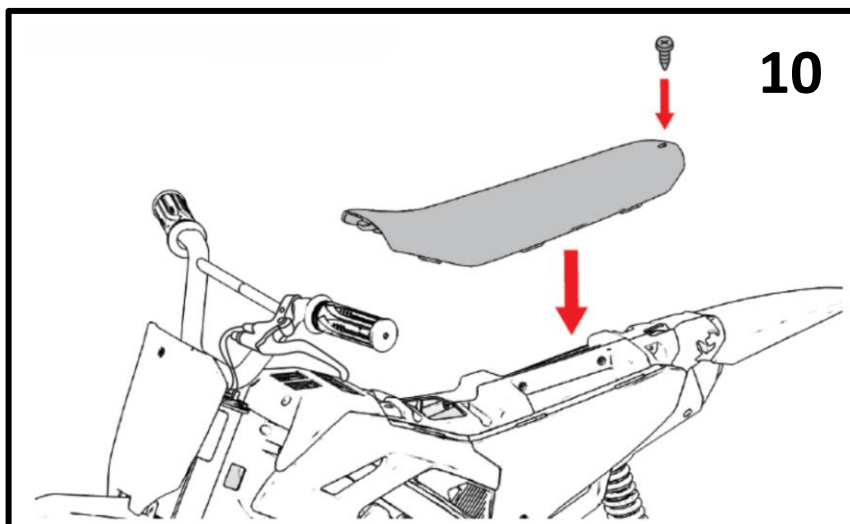
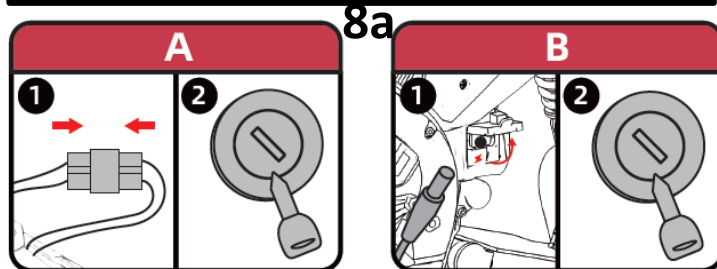
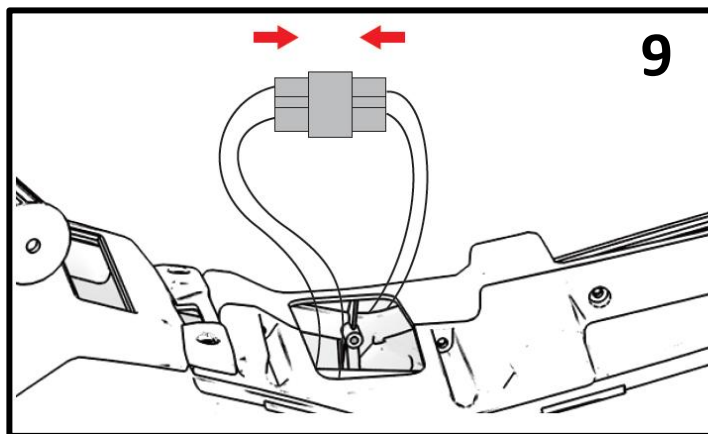
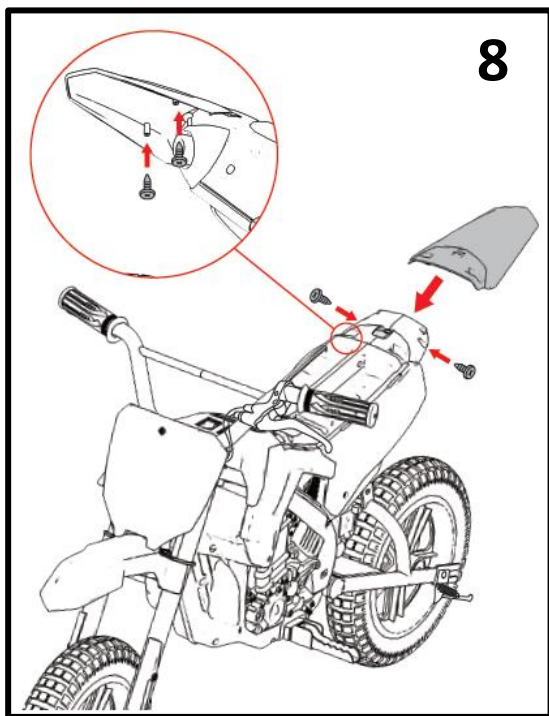
b



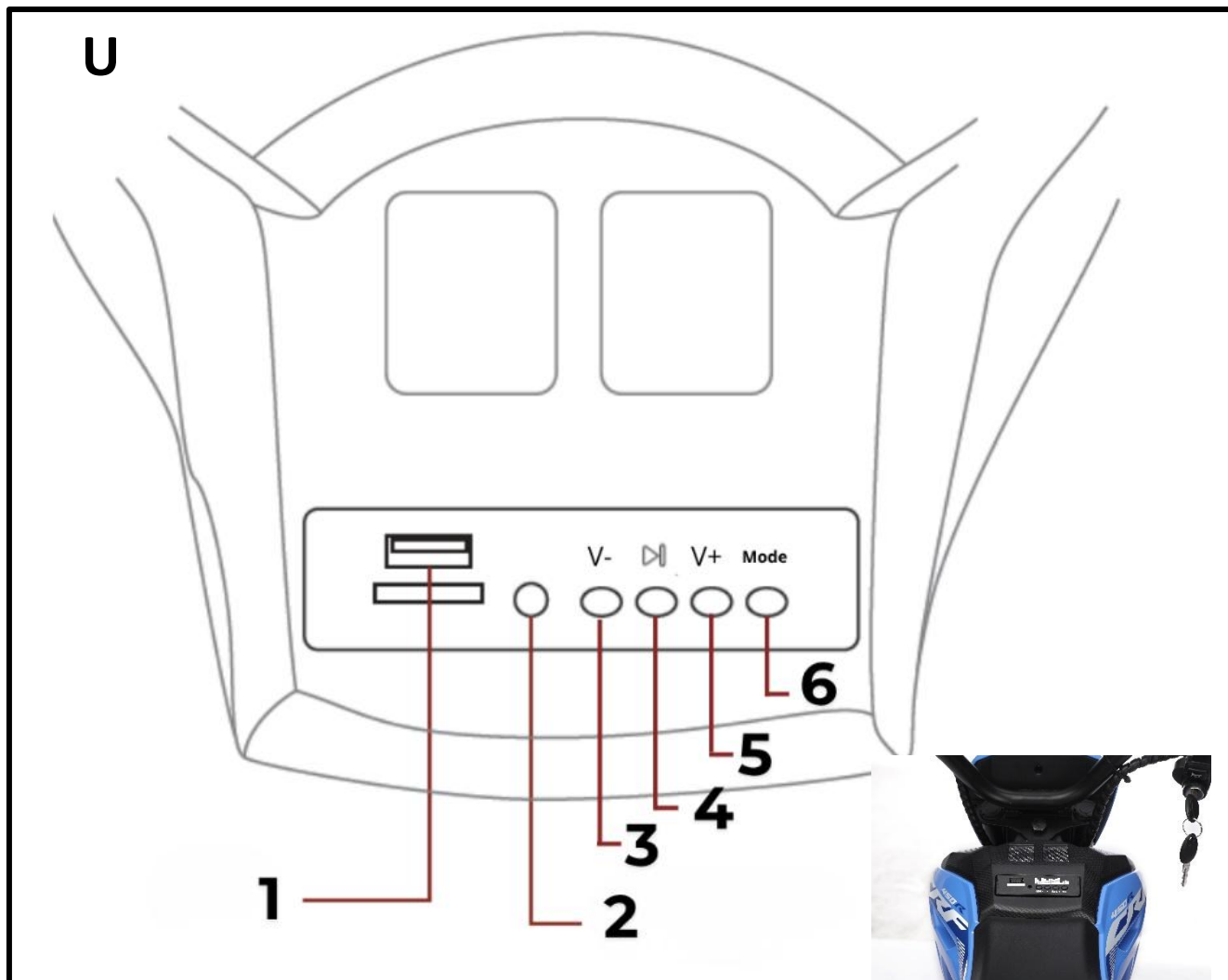
СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ/ ASSEMBLY STEPS/ ÖSSZESZERELÉSI LÉPÉSEK



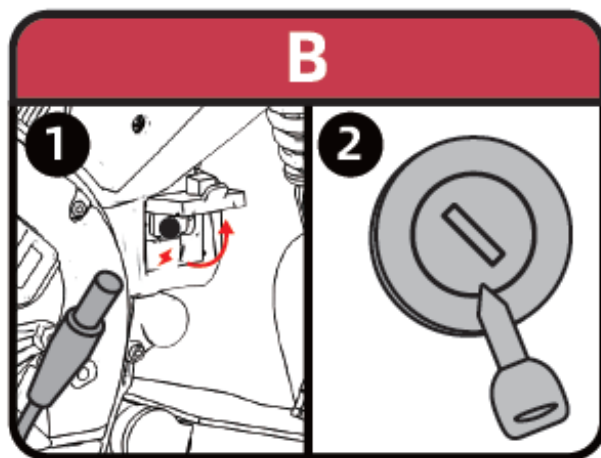
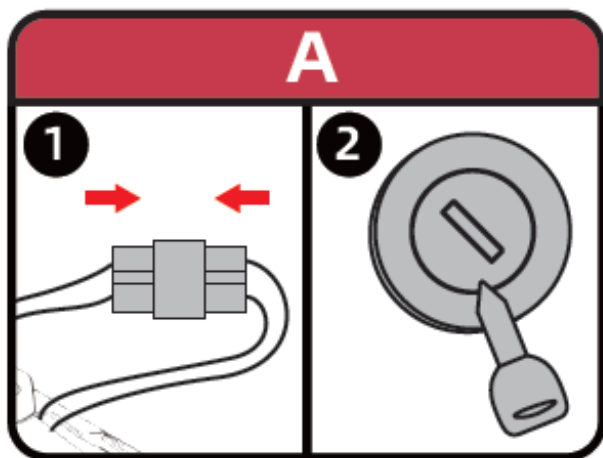




U



CH



ВНИМАНИЕ!**• НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В КАЛНИ ТЕРЕНИ!!!!**

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТ.** Продуктът съдържа малки части, които трябва да бъдат сглобени само от възрастен. Дръжте децата настрана по време на сглобяването.
- Преди сглобяването винаги сваляйте предпазните материали и изхвърлете всички опаковки.
- **ОПАСНОСТ ОТ ЗАДАВЯНЕ** – Малки части. Не е подходящо за деца под 36 месеца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Подходяща възраст:	Над 6 години	Капацитет на натоварване:	54 kg
Размери на продукта:	120 x 57 x 68 cm	Размер на кашон:	85.5.x29 x 42.5 cm
Начин на хранване:	Чрез акумулаторна батерия	Батерия:	2*12V7Ah
Мотор:	250W безчетков мотор	Максимална скорост:	25 km/h
Време на зареждане:	8 - 12 Часа	Време за употреба:	60-120 минути
Среден живот на батерията:	Около 280 зареждания	Спецификация на зарядното:	Входящ ток: 220 V / 50 Hz Изходящ ток:DC12V1.0A
Начин на управление и спирание:	Ръчен контрол на ускорение, комбинирана спирачна система: електронно забавяне + механична барабанна спирачка	Гуми:	12-инчови надуваеми гуми

**СЕ МАРКИРОВКА И ЕО СЪОТВЕТСТВИЕ**

Акумулаторният мотор Honda е проектиран и произведен в съответствие с изискванията на европейската Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на играчките, транспонирана на национално ниво с Наредба за същественият изисквания и оценяване на съответствието на играчките.

Продуктът отговаря на общите и специфичните изисквания на следните хармонизирани стандарти:

•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025 и 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020.

ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Акумулаторният мотор HONDA е предназначен за деца на възраст над 6 години с тегло до 54 кг. Продуктът е проектиран за забавление и употреба на равни настилки и обезопасени места (в домашни условия, парк или площадка за игра). Предназначен е за ползване само от едно дете.

ПРЕПОРЪКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

- **Внимание!** Да се употребява само под пряк надзор от възрастен.
- **НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР.** Винаги наблюдавайте детето, когато използва акумулаторния мотор.
- **Внимание!** Тази играчка не е подходяща за деца под тригодишна възраст поради нейната максималната скорост. Предназначена е за деца над 6 години с максимално тегло до 54 кг.
- **Внимание!** Играчката има малки части. Опасност от задавяне.
- **Внимание!** При употреба следва да се носят лични предпазни средства. Винаги да се носят обувки по време на употреба. Уверете се, че детето е с плътни обувки, които не са с хлъзгаща подметка.

- Внимание!** Да не се използва по платното за движение на превозни средства.
- Внимание!** Продуктът е проектиран да се кара от малки деца на равна и гладка настилка. Не използвайте продукта върху меки повърхности като трева, почва или пясък. Да се използва само на добре осветени и обезопасени пространства и площадки за игра. Да не се използва на мокри и хлъзгави настилки. Никога не позволявайте на детето да кара в близост до басейни, стълби, стръмни склонове. Не използвайте в дъждовно време или вечер.
- Внимание!** Продуктът трябва да се използва с повишено внимание! Необходими са определени умения, за да се избегнат евентуални падания или сблъсъци, които да причинят наранявания на детето. Преди да използвате акумулаторния мотор, запознайте детето с начина на употреба. Уверете се, че детето разбира как функционира и може свободно да маневрира с мотора в обезопасена среда и под наблюдение.
- Внимание!** Използвайте продукта само по предвиденото му предназначение. Ако детето ползва продукта по начин, различен от предвидената употреба, съществува риск от повреда, която може да доведе до наранявания. Да не се използва за пренасяне на товари. Да не се използва повече от едно дете едновременно. Винаги да се седи на седалката. Максимално допустимото тегло на детето, използващо мотора е 54 кг.
- Не позволявайте на детето да стъпва върху седалката или да употребява акумулаторния мотор, докато е в изправено положение.
- Важно!** Преди употребата на продукта за първи път, батерията трябва да се зареди за 10 часа, но не повече от 12 часа. Само възрастен може да зарежда и презарежда батерията.
- Внимание!** Движещи се части. Опасност от прищипване/заклецоване. Не позволявайте на детето, управляващо акумулаторния мотор, както и на други деца, намиращи се в близост, да докосват ходовите колела с ръце или други предмети, докато са в движение.
- Изисква се сглобяване от възрастен.
- По време на сглобяването на мотора, не трябва да има деца под 3 години в близост. Дребни части. Риск от задавяне.
- Дръжте опаковката на продукта на място, недостъпно за деца по време на разопаковането и след това.
- Поставянето и зареждането на батериите да се извършва само от възрастен.
- При удар внимателно прегледайте акумулаторния мотор и нейните компоненти за евентуални неизправности, преди детето да я използва отново.
- Периодично проверявайте състоянието и целостта на отделните детайли, защото в случай на повреда е възможно нараняване на вашето дете. Не използвайте акумулаторния мотор, ако установите, че има липсващи, разхлабени, износени или повредени части. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за резервни части. Не замествайте с части, които не са предоставени от производителя.
- ВАЖНО:** Не променяйте нищо по конструкцията на продукта, което може да доведе до намаляване на безопасността на продукта. Не поставяйте и не връзвайте по играчката предмети или други аксесоари и връзки. Това може да предизвика закачане, омотаване и нарушаване на равновесието, вследствие, на което детето може да се нарани.
- Забранено е да съкращавате електрическите кабели или да добавяте други електрически части.
- При рестартирането на задвижващия мотор може да се появят искри. Забранено е да стартирате мотора при силно възпламеними и експлозивни среди, като например бензиностанции.
- Когато не използвате повече играчката, спрете я от захранване.
- ВАЖНО: Внимание!** Акумулаторният мотор е оборудван с механична барабанна спирачка. Проверявайте редовно нейното състояние и правилната работа. Не натискайте рязко, за да не се блокира колелото.

СПИСЪК НА ЧАСТИТЕ

Преди да започнете да сглобявате акумулаторният мотор, извадете частите от опаковката. Проверете дали са налични всички, описани на **Фигури PD.1, PD.2 и PD.3**. Запазете опаковките, докато завършите напълно сглобяването.

➤ **ФИГУРА PD.1:** **A.** Корпус на мотор – 1 бр.; **B.** Предна вилка – 1 бр.; **C.** Предна ос – 1 бр.; **D.** Преден калник – 1 бр.; **E.** Предна гума – 1 бр.; **F.** Кормило – 1 бр.; **G.** Преден капак – 1 бр.; **H.** Кормилен вал – 1 бр.; **I.** Ръкохватки – 2 бр.; **J.** Задно крило (спойлер) – 1 бр.; **K.** Седалка – 1 бр.; **L.** Зарядно – 1 бр.

➤ **ФИГУРА PD.2:** **a.** Винт – **A** (6 бр.); **b.** Винт – **B** (2 бр.); **c.** Винт – **C** (1 бр.).

➤ **ФИГУРА PD.3:** **a.** стоманен гаечен ключ (2 бр.); пластмасов гаечен ключ (1 бр.); **b.** Шестограм тип A (1 бр.); Шестограм тип B (1 бр.).

СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ

•**ВНИМАНИЕ!** Изисква се сглобяване от възрастен.

•**Забележка:** Някои части може да са предварително фабрично сглобени.

•Внимавайте при разопаковането и сглобяването на акумулаторния мотор: Не позволявайте на децата да играят с частите или да помагат при сглобяването. Опасност от нараняване поради наличието на малки части, остри ръбове и остри върхове при несглобеното състояние на акумулаторния мотор.

•Заделете всички части преди сглобяването. Запазете всички опаковки, докато не приключите, за да не изхвърлите някоя от тях по невнимание.

•След всяка стъпка трябва да проверявате дали отделните части са правилно поставени и добре фиксирани. Следвайте стриктно отделните стъпки и разучете добре фигурите на сглобяване.

•**Не претягайте**, за да не повредите някоя част.

•Ако откриете проблеми при сглобяването, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

1.СТЪПКА 1 – МОНТИРАНЕ НА ЗАДНО ОКАЧВАНЕ – ФИГУРА 1: Подравнете амортизатора с отвора на рамката на задното колело. Фиксирайте с един (1) винт-А и една (1) гайка. Затегнете равномерно от двете страни, за да осигурите стабилно закрепване.

2.СТЪПКА 2 – МОНТИРАНЕ НА ПРЕДЕН КАЛНИК – ФИГУРА 2: Прикрепете предния калник към вилката на предната гума. Фиксирайте с помощта на два (2) винта-А. Уверете се, че калникът е центриран и не опира в колелото.

3.СТЪПКА 3 – МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНА ГУМА – ФИГУРА 3: Отстранете всички винтове и шайби от едната страна на оста. Прекарайте оста през шайба и втулка и след това през отвора на предното колело. Поставете от другата страна на оста останалите винтове и шайби, както е показано на фигура 3. Поставете сглобената предна гума между двете части на предната вилка. Закрепете оста, като я фиксирате в двата монтажни слота на предната вилка. Уверете се, че закривената част на оста е обърната към външната страна на предната вилка, а фиксаторът е позициониран от вътрешната страна на предната вилка по време на монтажа.

4.СТЪПКА 4 – МОНТИРАНЕ НА КОРМИЛО – ФИГУРА 4: Развийте и свалете двата болта от долната страна на кормилото. Поставете кормилото върху горната част на предната вилка. Сложете болтовете обратно и ги затегнете. Уверете се, че кормилото е правилно монтирано.

5.СТЪПКА 5 – МОНТИРАНЕ НА ПРЕДЕН КАПАК – ФИГУРА 5: Закрепете предния капак към рамката с помощта на два (2) винта-А.

6.СТЪПКА 6 – МОНТИРАНЕ НА КОРМИЛЕН ВАЛ, СПИРАЧКА И РЪКОХВАТКИ – ФИГУРА 6 и ФИГУРА 7 : Поставете сглобения преден колесен блок към предната част на рамката. Фиксирайте го заедно с кормилния вал, както е показано на фигура 6. Поставете и затегнете спирачката към кормилото с помощта на шестограм. Поставете ръкохватките от двата края на кормилото. Приплъзнете ги, така че да се закрепят плътно от всяка страна на кормилото.

7.СТЪПКА 7 – МОНТИРАНЕ НА СПОЙЛЕР – ФИГУРА 8: Поставете спойлера (задното крило) в задната част на рамката. Закрепете страничните части с два (2) винта-В. Затегнете долната част с един винт-А. Проверете дали е стабилно и симетрично поставен.

8.СТЪПКА 8 – СВЪРЗВАНЕ НА БАТЕРИЯТА И ПОСТАВЯНЕ НА СЕДАЛКАТА – ФИГУРА 9, ФИГУРА 10 и ФИГУРА 11: Преди да монтирате седалката, свържете двата кабелни конектора, намиращи се под нея (фигура 9). Свържете червения кабел с червената клемма на батерията. **Внимание! НИКОГА НЕ СВЪРЗВАЙТЕ ЧЕРЕН КАБЕЛ С ЧЕРВЕНА КЛЕМА ИЛИ ЧЕРВЕН КАБЕЛ С ЧЕРНА КЛЕМА!** След това поставете седалката на корпуса на мотора над батерията и с помощта на винт-С и отвертка я фиксирайте (фигура 10). Свържете кабелите от кормилото с кабелите от рамката (фигура 11). Разхлабена връзка на газта може да затрудни управлението — затегнете при нужда с предоставения шестограм.

УПОТРЕБА НА ПРОДУКТА

> СТАРТИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ:

Преди употреба, ако е нужно напомпайте гумите на моторчето. Уверете се, че детето ви е с каска и други лични предпазни средства преди употребата на продукта.

Акумулаторното моторче е оборудвано с комбинирана спирачна система, която включва ръчно управление (потегляне чрез завъртане на ръкохватката на кормилото) и механична барбанна спирачка, осигуряващи плавно и безопасно спиране.

1.Включване на мотора: Поставете ключа в ключалката и го завъртете в позиция ON.

2.Потегляне: Завъртете дясната ръкохватка на кормилото и задръжте, за да потеглите плавно напред.

3.Управление: Завъртете кормилото наляво или надясно, за да промените посоката на движение.

4.Спиране:

•Отпуснете ръкохватката – активира се автоматично електронно спиране, което плавно забавя мотора. Натиснете спирачката при лявата ръкохватка, за да спрете мотора.

•**ТАБЛО НА МУЗИКАЛНИЯ ПЛЕЙЪР – ВИЖТЕ ФИГУРА U:**

1.USB извод – извод за свързване на USB устройство.

2.MP3/ AUX жак - жак за свързване с MP3 плейър; избор на Bluetooth.

3.Бутон за намаляване силата на звука.

4.Бутон за пускане на мелодиите или пауза.

5.Бутон за увеличаване силата на звука.

6.Бутон режим – за да смените от работа чрез USB или AUX устройство, или други функции.



Не приближавайте MP3 плейъра в близост до ушите и не слушайте силно музика. Това може да доведе до увреждане на слуха.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ

ЗАРЕЖДАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!

1.Преди употреба за първи път, трябва да заредите батерията за 10 до максимум 12 часа. Не презареждайте батерията за повече от 12 часа, за да избегнете прегряване на батерията и зарядното.

2.След всяка употреба или веднъж в месеца минимум трябва да зареждате акумулаторната батерия от 8 до 12 часа, но не повече от 12 часа.

3.Когато нормалната скорост на играчката очевидно започне да се понижава или след всяко използване на продукта, заредете батерията.

4.Проверявайте батерията, зарядното и техните букси и кабели за прекомерно износване или повреда всеки път преди да започнете да зареждате батерията. Ако откриете износване или повреда, не използвайте зарядното или батерията, докато не се смени износената или повредената част.

5.Зареждането на батерията трябва да става само в сухи зони.

6.Нормално е батерията и зарядното да се затоплят по време на зареждане.

7.Зареждайте батерията поне веднъж в месеца, дори когато мотора не се използва.

8.При стайна температура под 5 градуса по Целзий, зареждането трябва да се удължи с 3-5 часа. Под - 5 градуса по Целзий, не използвайте този продукт.

9.ЗАРЕЖДАНЕ – ФИГУРА СН:

ВНИМАНИЕ!!!

•Използвайте само батерията и зарядното, които са препоръчани от производителя.

1. Изключете мотора от захранване.

2. Включете буксата на зарядното към контакта за зареждане на акумулаторния мотор.

3. Свържете щепсела на зарядното в контакт от централната електрическа мрежа. Батерията ще започне да се зарежда.

ВНИМАНИЕ!

1.ЗА ДА ПРЕДПАЗИТЕ ОТ ОГЪН И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР:

•Винаги използвайте само презаредимата батерия и зарядното предоставени със закупения продукт. **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** батерия или зарядно на друга марка или друг продукт.

•Не поставяйте батерията или зарядното за друг продукт. Може да се стигне до прегряване, пожар или експлозия.

•**НИКОГА** не променяйте електрическата верига. Ако направите някакви промени по нея може да се стигне до късо съединение, пожар или експлозия или системата перманентно да се повреди.

•**НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ ДА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВА ДИРЕКТЕН КОНТАКТ МЕЖДУ КЛЕМИТЕ НА БАТЕРИЯТА. МОЖЕ ДА СЕ СТИГНЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.**

•**НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ КАКЪВТО И ДА ВИД ТЕЧНОСТ ДА ПОПАДА ВЪРХУ БАТЕРИЯТА ИЛИ НЕЙНИТЕ КОМПОНЕНТИ.**

•По време на зареждането на батерията се получават експлозивни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или възпламеними вещества. Зареждайте батерията **САМО** в добре проветриви помещения.

•Никога не вдигайте батерията за жиците или зарядното. Може да възникне повреда по батерията и това да доведе до пожар. Вдигайте батерията **САМО** за кутията.

•Зареждайте батерията само в сухи зони.

•Клемите на батериите, терминалите и свързаните с тях части съдържат олово и оловни компоненти, химикали, които могат да причинят ракови заболявания и репродуктивни увреждания. **Винаги мийте ръцете си след работа с батерията.**

•Не отваряйте батерията. Батерията съдържа оловна киселина и други материали, които са токсични и корозивни.

•Не отваряйте зарядното! Откритите жици и електрически компоненти кутията на зарядното може да предизвикат електрически удар.

2.Само възрастен може да борава или зарежда батерията. **НИКОГА** не позволявайте децата да работят с или да зареждат батерията. Батерията е тежка и съдържа оловна киселина (електролит).

3.Не изпускайте батерията. Това може да доведе до трайно увреждане на батерията или да се стигне до сериозни наранявания.

ВНИМАНИЕ!

4. Преди да започнете да зареждате продукта трябва да проверите дали зарядното, батерията и кабелите са в добро състояние. Ако има някаква повреда по някоя от тези части, трябва да преустановите употребата им, докато се отстрани неизправността.
5. Не позволявайте батерията да се изтощи напълно. Трябва да я презареждате след всяка употреба или веднъж месечно, ако не я използвате редовно.
6. При зареждане не обръщайте батерията наобратно.
7. Винаги обезопасявайте и застопорявайте акумулаторната батерия с помощта на скобата. В противен случай батерията може да изпадне и да нарани детето, ако акумулаторния мотор се преобърне.
8. Съвсем нормално е зарядното да се затопли по време на зареждане, но ако зарядното е много горещо, трябва да преустановите зареждането и да проверите адаптера и батерията.
9. Преди да приберете акумулаторния мотор за съхранение, трябва да заредите батерията му напълно.
10. При зареждането колата е неизползваема, тъй като се спира тока по електрическата система.
11. Изключете моторчето от захранване, като завъртите ключа.
12. На децата не е позволено да боравят със зарядното. С него трябва да борави само възрастен. След зареждане винаги го прибирайте на място, недостъпно за деца. Зарядното не се счита за играчка.



ОТСТРАНЯВАНЕ НА ИЗТОЩЕНАТА БАТЕРИЯ

Вашата батерия в един момент ще загуби способността си да задържа заряд. В зависимост от количеството на употреба и вариращите условия, батерията би трябвало да може да се използва от една до три години. За да подмените батерията и да отстраните изтощената, следвайте следните стъпки:

1. Свалете седалката, разположена над отделението за батерията.
2. Разкачете кабелите от батерията.
3. Свалете металната скоба, предпазваща батерията от падане, ако има такава.
4. Внимателно вдигнете батерията. В зависимост от състоянието на батерията (напр. протичане) е препоръчително да носите предпазни ръкавици преди да свалите батерията. Не вдигайте батерията за нейните клеми или кабели.

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА

❖ Почистване:

1. Не почиствайте продукта с маркуч. Не го мийте с вода и сапун. Не използвайте продукта, когато вали дъжд или сняг. Водата може да повреди мотора, електрическата система и батерията.
2. Почиствайте акумулаторното моторче само със мека суха кърпа. За да възстановите блясъка на пластмасовите части, използвайте полиращ препарат за мебели, който **НЕ СЪДЪРЖА** восък. Не използвайте силни абразивни почистващи препарати.

❖ Поддръжка и съхранение:

1. Отговорността е изцяло на родителите/ възрастен да провери главните части на играчката преди употреба. Редовно проверявайте за потенциален риск от повреда/ нараняване – батерията, зарядното, електрически кабели или жици, букси, винтове, корпус, задвижващи системи, колела, затягащи елементи – дали са в добро състояние или не, дали има някакви повреди, счупени или отчупени части. Ако откриете такива, преустановете употребата на продукта, докато се отстрани повредата. За консултация се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта или с вносителя.
2. Уверете се, че пластмасовите части на играчката не са пукнати или счупени, преди всяка употреба.
3. **НЕ** използвайте смазочни масла върху спирачните и електронните части. От време на време използвайте смазочно масло, за да смажете само осите на колелата или движещите се метални елементи. Трябва да нанасяте много тънък слой от маслото и да внимавате при нанасянето му.
4. Съхранявайте акумулаторния мотор само в изправено състояние, не го обръщайте наобратно и не го накланяйте. Паркирайте продукта в затворено сухо помещение или го покрийте с брезент, за да го предпазите от мокро време.
5. Когато не използвате продукта, трябва да го съхранявате на сухо, хладно и проветриво място. Не съхранявайте продукта в близост до източници на топлина – открит огън, отоплителни уреди или готварски печки, а също и на влажни места.
6. **САМО ЗА ВЪЗРАСТНИ:** Презареждайте батерията след всяка употреба. Презареждайте батерията поне веднъж месечно, когато не използвате акумулаторния мотор.
7. Когато не се използва акумулаторния мотор, трябва всички електрически източници да са изключени. Всички превключватели трябва да са в нулево положение или в позиция "stop". Разкачете и буксите на кабелите на батерията.
8. Ако няма да се използва продукта за дълго време, трябва да заредите батерията напълно, преди да го приберете. А за да поддържате по-дълъг живот на батерията, трябва да я зареждате на всеки три месеца.
9. Преди да приберете играчката за съхранение трябва да: поставите бутона за захранване в положение OFF/ изключен, да извадите кабелите от всички букси и да извадите акумулаторната батерия. Съхранявайте я на подходящо място (сухо, хладно и проветриво помещение). Не позволявайте на деца да играят

в близост до батерията.

10.ВАЖНО! НЕ ПРАВЕТЕ ПРОМЕНИ ПО КОРПУСА НА АКУМУЛАТОРНИЯ МОТОР И ОСНОВНИТЕ МУ ЧАСТИ, А СЪЩО И ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ИНСТАЛАЦИЯ! Това може да доведе до неизправности по моторчето, неправилен начин на работа и до риск от нараняване на Вашето дете. Поддържките на тези части трябва да се правят от вещо лице – оторизиран сервиз или вносител.

11. Не презареждайте презаредими батерии, не смесвайте стари с нови или различни видове батерии. Внимавайте за поляритета при поставяне на батериите.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

❖ ПРОБЛЕМ 1: МОТОРЧЕТО НЕ СЕ ДВИЖИ.

• **Причина 1: Батерията няма заряд:** Всеки път след използването на моторчето, презареждайте батерията за посоченото време в тази инструкция. Батерията трябва да се зарежда поне един път в месеца. Зареждайте за 8 - 10 часа, но не повече от 12 часа. Преди първата употреба, заредете за 12 часа акумулаторното моторче.

• **Причина 2: При претоварване или неправилна употреба на моторчето, бушонът ще се изключи автоматично:** Ако настъпи такава ситуация, изчакайте около няколко минути, без да използвате продукта. Бушонът ще се включи автоматично отново.

• **Причина 3: Кабелът на батерията е паднал:** Свържете го наново.

• **Причина 4: Батерията е повредена:** Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта за консултация.

• **Причина 5: Кабелите на електрическата верига са прекъснати или повредени:** За да се извърши поправка, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, вносителя или производителя.

• ПРОБЛЕМ 2: БАТЕРИЯТА НЕ МОЖЕ ДА СЕ ЗАРЕЖДА.

• **Причина 1: Буксата на батерията се е разхлабила:** Уверете се, че кабелите на електрическата верига са свързани с клемата на батерията.

• **Причина 2: Зарядното не се поставя в правилна позиция:** Уверете се, че зарядното е включено към буксата за зареждане на акумулаторния мотор.

• **Причина 3: Зарядното е повредено:** Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

• **Причина 4: Повърхността, по която се използва, не е равна:** Използвайте продукта само по равни повърхности.

❖ ПРОБЛЕМ 3: БАТЕРИЯТА НЕ ИЗДЪРЖА ДЪЛГО.

• **Причина: Батерията не е заредена напълно:** Зареждайте батерията за 8 - 10 часа, но не повече от 12 часа.

• ПРОБЛЕМ 4: БАТЕРИЯТА Е ТОПЛА И ИЗДАВА ЛЕК ШУМ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ.

• **Причина: Нормален процес:** Това не трябва да Ви притеснява, тъй като е нормален процес. Но ако температурата на батерията е твърде висока при зареждане, то проверете дали потокът на електричеството не е твърде силен или дали няма късо съединение по веригата.

❖ ПРОБЛЕМ 5: ВРЕМЕТО ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА МОТОРЧЕТО Е ПО-КРАТКО ОТ ОБИКНОВЕНО. ДВИЖИ СЕ БАВНО.

• **Причина 1: Моторчето може да е претоварено:** Продуктът е предназначен за употреба от деца с максимално тегло до 54 кг.

• **Причина 2: Повърхността, на която се използва мотора, не е равна:** Карайте мотора само на равни асфалтирани повърхности! Не карайте по неравни, пясъчливи или кални терени.

• **Причина 3: Проверете дали колелата се движат свободно или не:** Ако не се движат свободно, проверете дали не се е събрала мръсотия по тях. Почистете ги. Ако пак не се движат свободно, се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.

• **Причина 4: Батерията е изтощена:** Всеки път след използването на моторчето, презареждайте батерията за посоченото време в тази инструкция.

❖ ПРОБЛЕМ 6: МОТОРЧЕТО ВИБРИРА ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ.

• **Причина: Разхлабена връзка с мотора:** Уверете се, че моторът е правилно свързан с батерията.

❖ ПРОБЛЕМ 7: МОТОРЧЕТО НЕ МОЖЕ ДА СЕ СПРЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ.

• **Причина: Бутонът за педала е заседнал:** Внимателно повдигнете бутона до правилната му позиция. Ако не се справяте, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.

❖ ПРОБЛЕМ 8: ПРИ КАРАНЕ НА МОТОРЧЕТО НЯМА ЗВУК.

• **Причина: Канекторът на волана не е свързан или се е извадил:** Свържете правилно конектора на волана.

Преди да се свържете с търговския обект за поправка на продукта, прочетете напълно тази инструкция и наръчника за отстраняване на неизправности. Не се опитвайте да ремонтирате сами акумулаторния мотор. За целта се свържете с *търговския обект, от който сте купили продукта.*

УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ

I. ГАРАНЦИЯТА ОТПАДА И РЕКЛАМАЦИЯТА НЕ СЕ ОБСЛУЖВА БЕЗПЛАТНО КОГАТО:

• НЕ СТЕ ЗАПАЗИЛИ КАСОВАТА БЕЛЕЖКА И/ИЛИ ФАКТУРАТА.

• НЕ СА СПАЗЕНИ УКАЗАНИЯТА ОТ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА СГЛОБЯВАНЕ, МОНТАЖ И ПРОФИЛАКТИКА.

• НЕ СА СПАЗЕНИ УКАЗАНИЯТА ОТ РЪКОВОДСТВОТО ОТНОСНО ПОДДРЪЖКАТА И ПРАВИЛНАТА УПОТРЕБА. ТАКИВА ПРИМЕРИ ЗА ИГРАЧКИ С АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ СА: ЗАПУШВАНЕ НА ИЗВОДИТЕ ПО МУЗИКАЛНИЯ ПАНЕЛ С КИБРИТЕНИ КЛЕЧКИ, ХАРТИЯ ИЛИ ДРУГИ МАТЕРИАЛИ; КАРАНЕ В КАЛНИ УЧАСТЪЦИ,

ЗАБЛАТЕНИ ЗОНИ, ПЯСЪК; ДИРЕКТНО ОБЛИВАНЕ НА ПРОДУКТА С ВОДА С ЦЕЛ ПОЧИСТВАНЕ; СТОКАТА Е НЕПРАВИЛНО ИЛИ ЧАСТИЧНО СГЛОБЕНА.

•ИМА ПОВЪРХНОСТНИ НАРАНЯВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА СТОКАТА, ПРИ ПРЕНАСЯНЕ, ТРАНСПОРТ ИЛИ СЪХРАНЕНИЕ. ПОВРЕДАТА Е ВЪЗНИКНАЛА ВСЛЕДСТВИЕ НА НЕБРЕЖНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ПРЕТОВАРВАНЕ, СЪХРАНЕНИЕ В НЕПОДХОДЯЩА СРЕДА.

•ПОВРЕДАТА Е ВЪЗНИКНАЛА ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБА НА СТОКАТА ЗА ЦЕЛИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО Й - НАПРИМЕР ЗА ТЕСТОВЕ, ДЕМОНСТРАЦИИ, ОТДАВАНЕ ПОД НАЕМ И ДР.

•СТОКАТА Е РЕМОНТИРАНА В НЕОПРАВОМОЩЕН ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СЕРВИЗ ИЛИ ОТ ДРУГИ ЛИЦА.

•ИМА ИЗВЪРШЕНА ПРОМЯНА ИЛИ МОДИФИКАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИЯТА.

•ПОВРЕДАТА Е ПОЛУЧЕНА ВСЛЕДСТВИЕ НА МОНТИРАНИ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ ЧАСТИ И АКЕСОАРИ, РАЗЛИЧНИ ОТ СПЕЦИФИКАЦИЯТА НА СТОКАТА ПРИ ПРОДАЖБАТА.

•ДЕФЕКТИТЕ СА ПОЛУЧЕНИ В РЕЗУЛТАТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ВЪНШНИ СИЛИ – ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, СЧУПВАНИЯ СЛЕД УДАР С ТЪВЪРД ПРЕДМЕТ ИЛИ КАТАСТРОФА, ПРОМИШЛЕНИ ИЗПАРЕНИЯ, АГРЕСИВНИ МИЕЩИ ПРЕПАРАТИ И ДР. ПОДОБНИ.

II. СЛЕДНИТЕ ЧАСТИ ПОДЛЕЖАТ НА АМОРТИЗАЦИЯ ПРИ НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТОКАТА И НЕ ПОДЛЕЖАТ НА ГАРАНЦИЯ – БУТОНИ, АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ГУМИ, ПЛАСТМАСОВИ ЧАСТИ, ПОВРЕДЕНИ ЧАСТИ В СЛЕДСТВИЕ НА ПРЕТОВАРВАНЕ.

Акумулаторният мотор HONDA е произведен от XINGTAI TECHANG VEHICLE INDUSTRY CO., LTD
HONDA логото и знака са Търговски марки на Honda Motor Co., Ltd. и производителят е лицензиран за тяхната употреба.

Производител: Xingtai Techang Vehicle Industry Co., Ltd
Произход К.Н.Р

Вносител: Мони Трейд ООД

Адрес: България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1

Тел.: 02/ 936 07 90; Web: www.moni.bg

EN

WARNING!

•DO NOT USE IN MUDDY TERRAINS!!!!

- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.** The product contains small parts, which are for adult assembly only.
Keep children away when assembling.
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- **CHOKING HAZARD** – Small parts. Not suitable for children under 36 months.

Appropriate age:	Over 6 years of age	Loading capacity:	54 kg
Size of the product:	120 x 57 x 68 cm	Size of the package:	85.5.x29 x 42.5 cm
Manner of charging:	Rechargeable battery	Battery and engine:	2*12V7Ah
Motor:	250W/ Brushless Motor	Max speed:	25 km/h
Charging time:	8 – 12 hours	Time of use:	60-120 minutes
Expected life of the battery:	Around 280 charges	Specifications of the charger:	Input : 220 V / 50 Hz Output:DC12V1.0A
Control and Braking System	Handrace/Variable speed (high/low speed), brake power-off function, drum brake	Tires:	12-inch inflatable tires



CE MARKING AND EO CONFORMITY

The battery-operated motor **Honda** has been designed and produced in compliance with the requirements of the European Toy Safety Directive, implemented at national level with the Regulation on the essential requirements and conformity assessment of toys.

The product and its device for remote control comply with the general and specific requirements of the following harmonised standards:

•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025 и 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020.

INTENDED USE

The battery-operated motor Honda is designed for use by children aged 6 years and above, and maximum weight of the child up to 54 kg. The product is designed for play and use on an even surface and in safe areas such as – home, park or playground. It is intended for use by one child only. The child who will use the motorbike must be able to stand steady on their feet and move on their own.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- Warning!** To be used under the direct supervision of an adult.
- NEVER LEAVE THE CHILD WITHOUT ADULT SUPERVISION.** Always monitor the child while it is using the battery-operated motorbike.
- Warning!** This toy is unsuitable for children under 3 years due to its maximum speed. Intended for children over 6 years of age with maximum weight up to 54 kg.
- Warning!** The toy has many small parts. Chocking hazards.
- Warning!** This toy has no breaks.
- Warning!** Protective equipment should be worn. One must always use shoes during use. Make sure your child wears sturdy, non-slip shoes.
- Warning!** Not to be used in traffic.
- Warning!** The battery-operated motor has been designed to be driven by young children on flat and smooth surfaces. Do not use the product on soft surfaces such as grass, soil, or sand. To be used only in well-lit and safe playgrounds and secure areas. Do not use on wet or slippery surfaces. Never allow child to ride near pools and stairs. Do not use in rainy weather or in the evening.
- Warning!** The product needs to be used with caution, since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties. Before the first use teach your child how correctly to drive the motorbike. Make sure the child understands how the battery-operated motor works and can use it correctly and safely in a safe and supervised environment.
- Warning!** Use the motor only for its intended purpose. If a child uses the motorbike in a manner other than its intended use, there is a risk of damage that could lead to serious injury. Do not use to carry loads. Not to be used by more than one child at a time. The maximum permitted weight is up to 20 kg.
- One must always sit on the seat. Do not allow the child to step on the seat or to use the battery-operated motor, while standing up
- Important! Before first use of the product, the battery must be charged for 10 hours, but not more than 12 hours. Only an adult can charge the battery.
- Warning!** Moving parts! Entrapment hazards! Do not allow the child, driving the motor or other children in proximity, to touch the wheels with hands or other objects, when in motion.
- Adult assembly required.
- Children under 3 years of age are not to be present during assembly of the motor. Small parts. Risk of choking.
- Keep the packing away from children during the unpacking and afterwards.
- The attachment and charging of the batteries must be made by an adult.
- In the event of an impact, carefully inspect the motor and its components for possible malfunctions before the child uses it again.

- Check regularly the condition of each part, since there is a risk of injuring your child in case of damage. Do not use the toy if any parts are found to be missing, loosen, worn-out or damaged. Contact the shop from which you bought the product for replacement parts, if needed. DO NOT substitute parts, which have not been provided by the manufacturer.
- IMPORTANT:** Do not make any modifications to the product! Do not modify any part of the motorbike's body, because this might result in reducing the safety of the product! Do not place or tie any objects or other accessories and strings to it. This may cause hooking, entanglement, and loss of balance, resulting in injury to the child. Do not replace parts.
- Do not shortcut the battery terminals.
- Sparks may occur when restarting the drive motor. It is forbidden to start the motor in highly flammable and explosive environments, such as gas stations.
- When you stop using the toy, turn off the power.

DIAGRAM OF THE PARTS

Before starting to assemble the battery-operated motorbike, take out all of the parts from the packing. Check if all parts, described in **FIGURES PD.1, PD.2 and PD.3**, are present. Keep the package until you finish assembling.

➤ **FIGURE PD.1:** **A.** Motorbike's body – 1 pc; **B.** Front fork – 1 pc; **C.** Front axle – 1 pc; **D.** Front mudguard – 1 pc; **E.** Front wheel – 1 pc.; **F.** Handlebar – 1pc.; **G.** Front cover – 1 pc.; **H.** Steering rod – 1 pc.; **I.** Grips – 2 pcs.; **J.** Rear wing (spoiler) – 1 pc.; **K.** Seat – 1 pc.; **L.** Battery charger – 1 pc.

➤ **FIGURE PD.2:** **a. Screw – A** (6 pcs); **b. Screw – B** (2 pcs.); **c. Screw – C** (1 pc.).

➤ **FIGURE PD.2:** **a.** Metal wrenches (2 pcs.); plastic wrench (1 pc.); **b.** Allen key type A (1 pc.); Allen key B (1 pc.).

ASSEMBLY STEPS

•**WARNING!** Adult assembly required.

•**Note:** Some parts might be factory assembled.

•Care should be taken in unpacking and assembly of the vehicle. Do not allow the children to play with any of the parts or to help in the assembly of the vehicle. Risk of injury due to small parts, sharp edges and sharp points in the vehicle's unassembled state.

•Identify all parts before assembly and save all packing material until assembly is complete to ensure that no parts are discarded.

•After each step you must check if each part is correctly placed and well fixed. Follow strictly each step and study well the assembly figures.

•**DO NOT** over-tighten in order to avoid any damage.

•If you find problems with assembly, contact the store from where you purchased the product.

1.STEP 1 – INSTALLING THE REAR SUSPENSION – FIGURE 1: Align the simulated spring suspension with the mounting hole on the frame in the rear-wheel area. Secure it with one (1) screw A and one (1) nut. Tighten evenly from both sides to ensure a stable connection.

2.STEP 2 – INSTALLING THE FRONT MUDGUARD – FIGURE 2: Attach the front mudguard to the fork of the front wheel. Secure it using two (2) screws A. Make sure the mudguard is centered and does not touch the wheel.

3.STEP 3 – INSTALLING THE FRONT WHEEL – FIGURE 3: Remove all screws and washers from one side of the axle. Insert the axle through the washer and bushing, then through the front wheel hole. Place the remaining screws and washers on the other side of the axle as shown in Figure 3. Place the assembled front tire between the two parts of the front fork. Secure the axle by fixing it into the two mounting slots on the front fork. Ensure that the curved part of the axle faces the outside of the front fork and that the lock is positioned on the inside of the front fork during installation.

4.STEP 4 – INSTALLING THE HANDLEBAR – FIGURE 4: Loosen and remove the two bolts from the underside of the handlebar. Position the handlebar on top of the front fork tube. Reinsert and tighten the bolts. Ensure that the handlebar is correctly installed.

5.STEP 5 – INSTALLING THE FRONT COVER – FIGURE 5: Attach the front cover to the frame using two (2) screws A.

6.STEP 6 – INSTALLING THE STEERING SHAFT, BRAKE, AND GRIPS – FIGURES 6 and 7: Position the assembled front wheel module onto the front part of the frame. Secure it together with the steering shaft as shown in Figure 6. Install and tighten the brake onto the handlebar using the hex key. Install the grips on both ends of the handlebar. Slide them fully until they fit firmly on each side.

7.STEP 7 – INSTALLING THE SPOILER – FIGURE 8: Place the spoiler (rear wing) on the back of the frame. Secure the side sections with two (2) screws B. Tighten the bottom section with one (1) screw A. Check that it is stable and symmetrically positioned.

8.STEP 8 – CONNECTING THE BATTERY AND INSTALLING THE SEAT – FIGURES 9, 10 and 11: Before installing the seat, connect the two cable connectors located underneath it (Figure 9). Connect the red cable to the red terminal of the battery. Warning! **NEVER CONNECT THE BLACK CABLE TO THE RED TERMINAL OR THE RED CABLE TO THE**

BLACK TERMINAL! Place the seat onto the vehicle body above the battery and secure it with screw C using a screwdriver (Figure 10). Connect the handlebar cables to the frame cables (Figure 11). A loose throttle connection may impair operation—tighten if necessary using the supplied hex key.

USE OF THE PRODUCT

➤ START-UP AND OPERATION:

Before use, inflate the tires of the scooter if necessary. Ensure that your child is wearing a helmet and other personal protective equipment before using the product. The ride-on battery-powered motorcycle is equipped with a combined braking system, which includes throttle-controlled manual operation (acceleration by twisting the handlebar grip) and a mechanical drum brake ensuring smooth and safe stopping.

1. Switching the vehicle ON: Insert the key into the ignition switch and turn it to the ON position.

2. Starting: Turn the right handlebar grip and hold it to start moving forward smoothly.

3. Steering: Turn the handlebar left or right to change direction.

4. Braking:

•Release the handlebar grip – the automatic electronic brake will activate and gradually slow down the vehicle. Press the brake on the left handlebar to stop the motorbike.

5. Switching OFF: Turn the key to the OFF position and remove it.

➤ MUSIC PLAYER CONTROL PANEL – SEE FIGURE U:

1. USB port – port for connecting a USB device.

2. MP3/AUX jack – jack for connecting an MP3 player. Bluetooth selection.

3. Volume Down button – decreases the volume level.

4. Melody button – Button for playing melodies or pausing.

5. Volume Up button – increases the volume level.

6. Mode button – switches between USB, AUX, or other available functions.



Do not put the MP3 player or your phone close to the ears and do not listen to loud music, because this may lead to impairment of the hearing.

CHARGING OF TBATTERY-OPERATEDED MOTORBIKE

THE RECHARGEABLE BATTERY MUST BE CHARGED BY AN ADULT ONLY.

1. Before first use, you should charge the battery for 10 to a maximum of 12 hours.. Do not recharge the battery for more than 12 hours to avoid overheating the battery and charger.

2. After each use or once a month at a minimum, you should charge the battery for 8 to 12 hours, but no more than 12 hours.

3. When the normal speed of the toy obviously starts to decrease or after each use of the product, charge the battery.

4. Inspect the battery, charger, and their jacks and cables for excessive wear or damage each time before starting to charge the battery. If wear or damage is found, do not use the charger or battery until the worn or damaged part is replaced.

5. Battery charging should only be done in dry areas.

6. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.

7. Charge the battery at least once a month, even when the motorbike is not in use.

8. At room temperatures below 5 degrees Celsius, charging should be extended by 3-5 hours. Below - 5 degrees Celsius, do not use this product. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.

9. CHARGING – FIGURE CH:

WARNING!!!

•Use only the battery and charger, which are provided from the manufacturer.

1. Turn off the battery-operated motorbike.

2. Plug the charger connector to the socket for charging of the battery-operated motorbike.

3. Connect the plug of the charger to an electrical outlet of the central power grid. The battery will start charging.

WARNING!!!

1. IN ORDER TO AVOID FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

•Always use only the rechargeable battery and adapter provided with the bought product. **NEVER USE** battery or charger of battery-operated brand or another product. Do not place the battery or adapter for another product. This may result in overheating, fire or explosion.

•**NEVER** change the electric current. Making any changes to it may lead to short circuit, fire or explosion or the system may permanently get damaged.

•**DO NOT ALLOW DIRECT CONTACT BETWEEN THE TERMINALS OF THE BATTERY. THIS MAY battery-operated TO FIRE OR EXPLOSION.**

•**Do not allow any liquid to get in contact with the battery or its components.**

WARNING!

- During the charging of the battery explosive gases, heat or flammable substances accumulate. Charge the battery in well ventilated places **ONLY**.
 - Never pick up the battery by its cable or adapter. This may lead to damaging of the battery resulting in a fire. Pick the battery by the corpus **ONLY**.
 - Charge the battery in dry areas only.
 - The battery terminals, connectors and parts related to them contain lead and lead components, chemicals, which according to the state of California can cause cancers and reproductive disabilities. **Always wash your hands after handling the battery.**
 - Do not open the battery. The battery contains lead acid and other materials, which are toxic and corrosive.
 - Do not open the adapter! The exposed wires and electric components in the corpus of the adapter may cause electric shock.
2. Only an adult can handle and charge the battery. NEVER allow children to work with or charge the battery. The battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
 3. Never drop the battery. This may lead to permanent damage of the battery or serious injuries.
 4. Before you start charging the product you must check whether the adapter, battery and cables are in good working order. If there is damage on any of these parts, you must stop using them, until the damage is removed.
 5. Do not let the battery discharge entirely. You must recharge it after each use or once a month if you are not going to use it regularly.
 6. During charging do not turn the battery upside down.
 7. Always secure the battery with the bracket. Otherwise, the battery can fall out of the motorbike's body and injure the child if the motorbike trips over.
 8. It is normal the charger to warm up during charging. If the charger is too hot, stop charging and check the condition of the battery and charger.
 9. Before you put the battery-operated motorbike in storage, you must charge its battery completely. After that every 3 months you must charge it, in order to prolong its life.
 10. During charging the motorbike is not usable, because the current of the electric system is stopped.
 11. Turn off the motor by turning the key.
 12. Children are not allowed to handle the adapter. Only an adult must handle it. After charging you must always store it at a place out of the reach of children. The adapter is not a toy.



REMOVAL OF THE DISCHARGED BATTERY

Your battery at one point will lose its ability to hold charge. Depending on the amount of use and varying conditions, the battery should be used between one and three years. In order to replace the battery and remove the discharged one, follow the steps below:

1. Remove the seat placed on top of the battery compartment.
2. Detach the cables from the battery.
3. Remove the metal bracket that protects the battery from falling if there is such.
4. Carefully lift the battery. Depending on the state of the battery (for example, leakage) we recommend you to wear protective gloves before you remove the battery. Do not lift the battery by its terminals or cables.

CLEANING AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT

❖ Cleaning:

1. Do not clean the product with a hose. Do not wash it with water and soap. Do not use the motorbike, when it rains or snows. Water can damage the motor, electric system or battery.
2. Clean the battery-operated motorbike with soft, dry cloth only. In order to restore the shine of the plastic parts, use polishing agent for furniture **WITHOUT** wax. Do not use strong abrasive cleaning agents.

❖ Maintenance and storage:

1. The responsibility to check the main parts of the toy before use is entirely to the parents/ adult. Regularly check for potential risk of damage / injury – the battery, adapter, electric cables or wires, bushings, screws, body, moving systems, wheels, fastening components – whether they are in good working condition or not, whether there is any damage, broken or chipped parts. If you find any, you must stop using the product, until the damage is removed. Contact the shop you bought the product from or the importer.
2. Make sure that the plastic parts of the toy are not cracked or broken.
3. From time to time use lubricating oil, in order to oil the moving parts such as wheels and moving connections. You must apply a very thin layer of the oil and be careful while applying it.
4. Store the motorbike in upright position only, do not turn it upside down and do not tilt it. Park the battery-operated motorbike indoors or cover it with sailcloth, in order to protect it in humid weather.
5. When you are not going to use the product, you must store it in a dry, cool and well-ventilated place. Do not store the product close to sources of heat – open fire, heating devices or cookers and also at humid places.

- 6.FOR ADULTS ONLY: recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month, when you are not using the battery-operated motorbike.
- 7.When the battery-operated motorbike is not being used, all electric sources must be switched off. All switches must be in zero position or in "stop" position. Disconnect the bushings of the battery's cables.
- 8.If you are not going to use the product for a long time, you must charge the battery completely, before you put it for storage. You must charge the battery every three months in order to prolong its life.
- 9.Before you put the motorbike for storage you must switch the power button OFF, remove the cables from all bushings and the rechargeable battery of the motorbike. Store it at a suitable place (dry, cool and well-ventilated place). Do not allow children to play close to the battery.
- 10.IMPORTANT! DO NOT MAKE ANY CHANGES OF THE BODY OF THE MOTORBIKE AND ITS MAIN PARTS AND ALSO THE ELECTRIC INSTALLATION!** This may lead to damaging of the motorbike, improper operation and a risk of injury to the child. These parts must be maintained by an expert – authorized repair shop or importer.
- 11.Do not charge non-rechargeable batteries, do not mix old and new or different types of batteries. Observe the correct polarity while placing the batteries.

TROUBLESHOOTING GUIDE

❖ PROBLEM 1: THE MOTORBIKE DOES NOT MOVE.

- Cause 1: The battery is exhausted:** Each time after use of the motorbike recharge the battery for the time indicated in this instruction manual. The battery must be charged at least once a month. Charge for 8 - 12 hours, but no more than 12 hours. Before usage for first time, charge the bike for 12 hours.
- Cause 2: When the motorbike is overloaded or due to improper use, the fuse will switch off automatically:** If this happens, wait for about 2 minutes without using the product. The fuse will switch on automatically.
- Cause 3: The battery cable has fallen off:** Re-connect.
- Cause 4: The battery is damaged:** Contact the store you bought the product from/
- Cause 5: The cables of the electric circuit are broken or damaged:** For repairs, contact the store you bought the product from.
- Cause 6: The motor is damaged.** The motorbike must be examined and repaired by a professional. Contact the store you bought the product from.

❖ PROBLEM 2: THE BATTERY CANNOT BE CHARGED.

- Cause 1: The socket of the battery is loose:** Make sure that the cables of the electric circuit are connected with the terminal of the battery.
- Cause 2: The charger is not connected correctly.** Make sure that the charger is plugged in a the motorbike socket correctly.
- Cause 3: The charger is damaged.** Contact the shop you bought the product from.
- Cause 4: You are using the motorbike on uneven surface:** Use the motorbike only on level asphalt surfaces! Do not use on uneven, sandy or muddy terrains.

❖ PROBLEM 3: BATTERY DOES NOT LAST.

- Cause: Battery does not have a full charge:** Fully charge the battery. Charge the battery for 8 – 12 hours, but no more than 12 hours.

❖ PROBLEM 4: BATTERY IS WARM AND MAKES A SLIGHT NOISE WHILE CHARGING.

Cause: Normal process: That is normal and should not worry you. If the temperature of the battery is too high during charging, then you should check if the flow of electricity is too strong or if there is an electric circuit.

❖ PROBLEM 5: THE BATTERY-OPERATED MOTORBIKE CANNOT OPERATE FOR A LONG TIME. IT STOPS OFTEN OR MOVES WITH SLOW SPEED.

- Cause 1: The motorbike may be overloaded:** The product is intended for use by children with maximum weight of up to 54 kg.
- Cause 2: You are using the motorbike on uneven surface:** Use the motorbike only on level asphalt surfaces! Do not use on uneven, sandy or muddy terrains.
- Cause 3: Check if the wheels move freely or not:** If they are not moving freely, check if there is dirt on them. Clean them. If they are not moving again freely, contact the shop you bought the product from.

Cause 4: The battery does not have enough charge: Charge the battery regularly after each use. The recommended time for charging is 8 to 12 hours, but not more than 12 hours.

❖ PROBLEM 6: THE MOTORBIKE SHAKES WHILE DRIVING.

- Cause: Loose connection to motor:** Ensure the motor is properly connected to the battery.

❖ PROBLEM 7: МОТОРЧЕТО НЕ МОЖЕ ДА СЕ СПРЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ.

- Cause: The foot pedal is not working properly:** Check the switch of the foot pedal. Check if there are any debris clogging it. If damaged, contact the shop you bought the product, to repair it.

❖ PROBLEM 8: WHEN DRIVING THE MOTOR, THERE IS NO SOUND.

- Cause: The music player cable is not well connected or is removed:** Reconnect it.

Before you contact the store for repair of the product, read this instruction manual and the troubleshooting guide in its entirety. Do not try to repair the battery operated motorbike on your own. Contact the shop you bought the product from.

The battery-operated motorbike HONDA is produced by XINGTAI TECHANG VEHICLE INDUSTRY CO., LTD
The Honda logo and mark are Trade marks of Honda Motor Co., Ltd. and the manufacturer is licensed for their use.

Manufacturer: Xingtai Techang Vehicle Industry Co., Ltd, Origin PRC

Importer: Moni Trade Ltd.

Address: 1 Dolo Str., Trebich, Bulgaria, Tel.: 02/ 936 07 90; Web: www.moni.bg

HU

FIGYELEM!

• NE HASZNÁLJA SÁROS TEREPEN!!!!

- **SAKEMBER ÁLTAL SZÜKSÉGES ÖSSZESZERELÉS.** A termék apró alkatrészeket tartalmaz, amelyeket csak felnőtt szerelheti össze. Az összeszerelés során tartsa távol a gyerekeket.
- Összeszerelés előtt mindig távolítsa el a védőanyagokat, és dobjon ki minden csomagolóanyagot.
- **FULLADÁSVESZÉLY – Apró alkatrészek. Nem alkalmas 36 hónaposnál fiatalabb gyermekek számára.**

MŰSZAKI ADATOK

Megfelelő életkor:	6+ évig	Terhelés kapacitása:	54 kg
Termék méretei/	120 x 57 x 68	Doboz méretei:	85.5.x29 x 42.5 cm
Tápellátás módja:	Újratölthető akkumulátorral	Akkumulátor :	2*12V7Ah
Motor:	250W/ Kefe nélküli motor	Maximális sebesség:	25 km/h
Töltési idő:	8 – 12 óra	Használat ideje:	60-120 perc
Átlagos akkumulátor-élettartam:	Körülbelül 280 töltés	A töltő specifikációja:	Bemenő áram: 220 V / 50 Hz Kimenő áram:DC12V1.0A
Kezelő- és fékerő-rendszer:	Kézi sebességváltó/Változtatható sebesség (magas/alacsony sebesség),fék teljesítmény-leállító funkció, dobfék	Gumiabroncsok:	12 hüvelykes felfújható gumiabroncsok



Csak sík felületen használja!



Ne használja füves vagy sáros területeken !

CE-JELÖLÉS ÉS EK-MEGFELELŐSÉG

A CRF450/ HM3588-es elemmel működő motor (Honda modell) a játékok biztonságáról szóló 2009/48/EK európai irányelv követelményeinek megfelelően készült, amelyet a játékok alapvető követelményeiről és megfelelőségértékeléséről szóló rendelet nemzeti szinten ültetett át.

•EN 71-1:2014+A1:2018; 71-2:2020+A1:2025 и 71-3:2019+A2:2024; EN IEC 62115:2020+A11:2020.

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

Az akkumulátorral működő Honda motor 6 éves és annál idősebb gyermekek számára készült, akiknek maximális testsúlya 54 kg. A termék játékokra és sík felületen, biztonságos helyeken, például otthon, parkban vagy játszótéren való használatra készült. Csak egy gyermek használhatja. A motorkerékpárt használó gyermeknek képesnek kell lennie arra, hogy stabilan álljon a lábán és önállóan mozogjon.

- **Figyelem!** Csak felnőtt közvetlen felügyelete mellett használható..
- **SOHA NE HAGYJA FEL GYERMEKÉT FELÜGYELET NÉLKÜL.** Mindig felügyelje gyermekét, amikor akkumulátoros kerékpárt használ.
- **Figyelem!** Ez a játék a maximális sebessége miatt nem alkalmas három éven aluli gyermekek számára. 6 éves, legfeljebb 54 kg súlyú gyermekek számára készült.
- **Figyelem!** A játéknak apró részei vannak. Fulladásveszély.
- **Figyelem!** Ennek a játéknak nincs fékje.
- **Figyelem!** Használat közben egyéni védőfelszerelést kell viselni. Használat közben mindig viseljen cipőt. Győződjön meg arról, hogy a gyermek erős cipőt visel, amelynek nincs csúszós talpa.
- **Figyelem!** Ne használja az úton járműforgalomhoz.
- **Figyelem!** A terméket úgy tervezték, hogy kisgyermekek sík és sima felületeken közlekedjenek. Ne használja a terméket puha felületeken, mint például fű, talaj vagy homok. Csak jól megvilágított és biztonságos helyeken és játszótéren használja. Ne használja nedves és csúszós felületeken. Soha ne engedje, hogy a gyermek medencék, lépcsők vagy meredek lejtők közelében lovagoljon. Ne használja esős időben vagy éjszaka.
- **Figyelem!** A terméket óvatosan kell használni! Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések vagy ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek. Az akkumulátoros kerékpár használata előtt ismertesse meg gyermekével a kerékpár használatát. Győződjön meg arról, hogy a gyermek megérti, hogyan működik, és szabadon tudja manőverezni a kerékpárral biztonságos környezetben és felügyelet mellett.
- **Figyelem!** A terméket csak a rendeltetésének megfelelően használja. Ha egy gyermek a terméket a rendeltetésétől eltérő módon használja, fennáll a sérülés veszélye, amely sérülésekhez vezethet. Ne használja terhek szállítására. Ne használja egyszerre több gyermek számára. Mindig üljön az ülésre. A kerékpárt használó gyermek megengedett legnagyobb súlya 54 kg.
- Ne engedje, hogy a gyermek felálljon az ülésre, és ne használja az akkumulátorral működő motort függőleges helyzetben.
- **Fontos!** A termék első használata előtt az akkumulátort 10 órán keresztül, de legfeljebb 12 órán keresztül tölteni kell. Csak felnőtt töltheti és töltheti újra az akkumulátort.
- **Figyelem!** Mozgó alkatrészek. Becsapódás/beszorulás veszélye. Ne engedje, hogy az akkumulátoros robogót kezelő gyermek vagy a közelben lévő gyerekek megérintsék a kerekeket a kezükkel vagy más tárgyakkal, miközben azok mozgásban vannak.
- Felnőtt összeszerelés szükséges.
- A kerékpár összeszerelése közben 3 év alatti gyermekek ne tartózkodjanak a közelben. Kis alkatrészek. Fulladásveszély.
- A termék csomagolását tartsa távol a gyermekektől a kicsomagolás alatt és után.
- Az elemeket csak felnőtt helyezheti be és töltheti.
- Ütközés esetén gondosan vizsgálja meg az akkumulátoros motort és alkatrészeit, hogy nem sérültek-e, mielőtt a gyermek újra használná.
- Rendszeresen ellenőrizze az egyes alkatrészek állapotát és épségét, mert sérülés esetén gyermeke megsérülhet. Ne használja az akkumulátoros motort, ha hiányzó, laza, kopott vagy sérült alkatrészt talál. Cserealkatrészekért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta. Ne cserélje ki a gyártó által nem biztosított alkatrészekre.
- **FONTOS:** Ne módosítson semmit a termék kialakításában, ami csökkentheti a termék biztonságát. Ne helyezzen vagy kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat vagy nyakkendőket a játékra. Ez beakadást, összegabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérüléséhez vezethet.
- Tilos az elektromos kábelek rövidítése vagy egyéb elektromos alkatrészek hozzáadása. A hajtómotor újraindulásakor szikrák keletkezhetnek. Tilos a motort beindítani erősen gyúlékony és robbanásveszélyes környezetben, például benzinkutakon.
- Ha már nem használja a játékot, húzza ki a konnektorból.

ALKATRÉSZLISTA

Mielőtt elkezdené az akkumulátoros kerékpár összeszerelését, távolítsa el az alkatrészeket a csomagolásból. Ellenőrizze, hogy vannak-e minden elérhető, a **PD.1, PD.2 és PD.3 ábrán** leírtak szerint. Őrizze meg a csomagolást az összeszerelés teljes befejezéséig.

➤ **PD.1 ÁBRA:** **A.** Motorkerékpár karosszéria – 1 db; **B.** Első villa – 1 db; **C.** Első tengely – 1 db; **D.** Első sárvédő – 1 db; **E.** Első kerék – 1 db; **F.** Kormány – 1 db; **G.** Első burkolat – 1 db; **H.** Kormányrúd – 1 db;

I. Markolatok – 2 db; J. Hátsó szárny (spoiler) – 1 db; K. Ülész – 1 db; L. Akkumulátor-töltő – 1 db.

➤ **PD.2. ÁBRA:** a. Csavar – A (6 db); b. Csavar – B (2 db); c. Csavar – C (1 db).

➤ **PD.3 ÁBRA:** a. Fém csavarkulcsok (2 db); műanyag csavarkulcs (1 db); b. A típusú imbuszkulcs (1 db); B típusú imbuszkulcs (1 db).

AZ ÖSSZESZERELÉS LÉPÉSEI

• **FIGYELEM!** Felnőtt összeszerelés szükséges.

• **Megjegyzés:** Előfordulhat, hogy egyes alkatrészek gyárilag előre össze vannak szerelve.

• Legyen óvatos, amikor kicsomagolja és összeállítja az akkumulátoros motort. Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak az alkatrészekkel, és ne segítsenek az összeszerelésben. Sérülésveszély apró alkatrészek, éles peremek és éles pontok miatt, ha az akkumulátorral működő motor nincs összeszerelve.

• Összeszerelés előtt tegyen félre minden alkatrészt. Őrizze meg az összes csomagolóanyagot, amíg elkészül, nehogy véletlenül kidobja.

• Minden lépés után ellenőrizze, hogy az egyes részek megfelelően vannak-e elhelyezve és jól rögzítve. Gondosan kövesse az egyes lépéseket, és figyelmesen tanulmányozza az összeszerelési ábrákat.

• Az összeszereléshez szükséges szerszámok: csavarhúzó (nem része a csomagnak) és csavarkulcs (nem része a csomagnak).

• **Ne húzza túl,** nehogy megsérüljön az alkatrész.

• Ha az összeszerelés során bármilyen problémát tapasztal, lépjen kapcsolatba azzal az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.

1. 1. LÉPÉS – A HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS FELSZERELÉSE – 1. ÁBRA: Igazítsa a szimulált rugós felfüggesztést a hátsó kerék területén található keret rögzítőfuratához. Rögzítse egy (1) A jelű csavarral és egy (1) anyával. A stabil és biztonságos rögzítés érdekében mindkét oldalon egyenletesen húzza meg.

2. 2. LÉPÉS – AZ ELSŐ SÁRVÉDŐ FELSZERELÉSE – 2. ÁBRA: Rögzítse az első sárvédőt az első kerék villájához. Rögzítse két (2) A jelű csavarral. Győződjön meg arról, hogy a sárvédő középen helyezkedik el, és nem ér hozzá a kerékhez.

3. 3. LÉPÉS – AZ ELSŐ KERÉK FELSZERELÉSE – 3. ÁBRA: Távolítsa el az összes csavart és alátétet a tengely egyik oldaláról. Helyezze be a tengelyt az alátétbe és a perselybe, majd vezesse át az első kerék furatán. Ezután helyezze fel a fennmaradó csavarokat és alátéteket a tengely másik oldalára a 3. ábra szerint. Helyezze az összeszerelt első kereket az első villa két szára közé, majd rögzítse a tengelyt az első villa két rögzítőnyílásába. Győződjön meg arról, hogy a tengely ívelt része az első villa külső oldala felé néz, és hogy a retesz a beszerelés során az első villa belső oldalán helyezkedik el.

4. 4. LÉPÉS – A KERÉKPÁR KORMÁNYÁNAK FELSZERELÉSE – 4. ÁBRA: Lazítsa meg, majd távolítsa el a két csavart a kormány aljáról. Helyezze a kormányt az első villaszár tetejére, majd helyezze vissza és húzza meg a csavarokat. Győződjön meg arról, hogy a kormány megfelelően és biztonságosan van rögzítve.

5. 5. LÉPÉS – AZ ELSŐ FEDÉL FELSZERELÉSE – 5. ÁBRA: Rögzítse az első fedelet a vázhoz két (2) A jelű csavarral.

6. 6. LÉPÉS – A KERÉKPÁR KORMÁNYCSAPÁGYÁNAK, FÉKJÉNEK ÉS MARKOLATAINAK FELSZERELÉSE – 6. és 7. ÁBRA: Helyezze az összeszerelt első kerékmodult a váz elülső részére, majd rögzítse a kormánycsapággal együtt a 6. ábrán látható módon. Szerelje fel a féket a kormányra, és húzza meg a mellékelt imbuszkulcs segítségével. Ezután szerelje fel a markolatokat a kormány mindkét végére. Tolja fel őket teljesen, amíg mindkét oldalon szilárdan és biztonságosan rögzülnek.

7. 7. LÉPÉS – A SPOILER (HÁTSÓ SZÁRNY) FELSZERELÉSE – 8. ÁBRA: Helyezze a spoilert (hátsó szárnyat) a váz hátsó részére. Rögzítse az oldalsó részeket két (2) B jelű csavarral, majd húzza meg az alsó részt egy (1) A jelű csavarral. Ellenőrizze, hogy a spoiler stabilan és szimmetrikusan van elhelyezve.

8. 8. LÉPÉS – AZ AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA ÉS AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE – 9., 10. ÉS 11. ÁBRA: Az ülés felszerelése előtt csatlakoztassa az ülés alatt található két kábelcsatlakozót (9. ábra). Csatlakoztassa a piros kábelt az akkumulátor piros kapcsához. **Figyelem! SOHA NE CSATLAKOZTASSA A FEKETE KÁBELT A PIROS KAPCSHOZ, ÉS A PIROS KÁBELT A FEKETE KAPCSHOZ!** Helyezze az ülést a jármű karosszériájára, az akkumulátor fölé, majd rögzítse egy (1) C jelű csavarral csavarhúzó segítségével (10. ábra). Ezután csatlakoztassa a kormánykábeleket a váz kábeleibe (11. ábra). A laza fojtócső-csatlakozás ronthatja a működést; szükség esetén húzza meg a mellékelt imbuszkulcs segítségével.

TERMÉK HASZNÁLATA

➤ INDÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS:

Használat előtt szükség esetén pumpálja fel a robogó kerekeit. A termék használata előtt győződjön meg arról, hogy gyermeke sisakot és egyéb megfelelő egyéni védőfelszerelést visel. Az akkumulátoros motoros jármű kombinált fékrendszerrel van felszerelve, amely magában foglalja a fojtószeleppel vezérelt kézi működtetést (gyorsítás a kormány markolatának elforgatásával), valamint egy mechanikus dobféket, amely sima és biztonságos fékezést biztosít.

1. A jármű bekapcsolása: Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa **ON (BE)** állásba.

2. Indulás: Forgassa el a jobb oldali kormánymarkolatot, és tartsa elfordítva a jármű sima előreindulásához.

3. Kormányzás: Az irány megváltoztatásához fordítsa el a kormányt balra vagy jobbra.

4. Fékezés:

• Engedje el a kormánymarkolatot – az automatikus elektronikus fék aktiválódik, és fokozatosan lassítja a járművet. A jármű teljes megállításához nyomja meg a bal oldali kormányon található fékkart.

5. Kikapcsolás: Fordítsa a kulcsot **OFF** állásba, majd vegye ki a gyújtáskapcsolóból.

➤ ZENELEJÁTSZÓ VEZÉRLŐPULT – LÁSD AZ U ÁBRÁT:

1.USB-port – USB-eszköz csatlakoztatására szolgáló port.

2.MP3/AUX csatlakozó – MP3-lejátszó csatlakoztatására szolgáló csatlakozó, Bluetooth üzemmód kiválasztására.

3.Hangerő csökkentő gomb – a hangerő csökkentésére szolgál.

4.Melódia gomb – melódiák lejátszására vagy szüneteltetésére szolgál.

5.Hangerő növelő gomb – a hangerő növelésére szolgál.6.Mód gomb – váltás az USB, AUX vagy más elérhető funkciók között.



Ne tartsa közel a füléhez az MP3 lejátszót, és ne hallgasson hangosan zenét. Ez halláskárosodáshoz vezethet.

A JÁTÉK AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNÖTT VÉGEZHETI

1. Az első használat előtt 10 órán keresztül töltsze az akkumulátort. Ne töltsze újra az akkumulátort 10-12 óránál tovább, hogy elkerülje az akkumulátor és a töltő túlmelegedését.
2. Minden használat után vagy havonta egyszer töltsze az akkumulátort legalább 8-10 órán keresztül, de legfeljebb 12 órán keresztül.
3. Amikor a játék normál sebessége észrevehetően csökkenni kezd, vagy a játék minden egyes használata után töltsze fel az akkumulátort.
4. Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt ellenőrizze az akkumulátort, a töltőt, valamint a csatlakozókat és kábeleket, hogy nincsenek-e túlzott kopás vagy sérülés. Ha bármilyen kopást vagy sérülést észlel, ne használja a töltőt vagy az akkumulátort, amíg a kopott vagy sérült alkatrészt ki nem cseréli.
5. Az akkumulátort csak száraz helyen szabad feltölteni.
6. Normális, hogy az akkumulátor és a töltő felmelegszik töltés közben.
7. Havonta legalább egyszer töltsze fel az akkumulátort, még akkor is, ha a kerékpár nincs használatban.
8. Celsius fok alatti szobahőmérsékleten a töltést 3-5 órával meg kell hosszabbítani. -5 Celsius fok alatt ne használja ezt a terméket.

9.TÖLTÉS – ÁBRA CH:

FIGYELEM!!!

•Csak a gyártó által javasolt akkumulátort és töltőt használja.

1. Válassza le a motort az áramellátásról.
2. Dugja be a töltő csatlakozóját az akkumulátoros motor töltőaljzatába.
3. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a hálózati aljzathoz. Az akkumulátor elkezd tölteni.

FIGYELEM!

1.A TŰZ ÉS ÁRAMÜTÉS ELKERÜLÉSÉRE:

- Mindig csak a megvásárolt termékhez mellékelt újratölthető akkumulátort és töltőt használja. **SOHA NE HASZNÁLJON** más márkától vagy terméktől származó akkumulátort vagy töltőt.
- Ne helyezze be az akkumulátort vagy a töltőt másik termékbe. Túlmelegedés, tűz vagy robbanás léphet fel.
- SOHA** ne módosítsa az elektromos áramkört. Ha bármilyen változtatást végez rajta, az rövidzárlathoz vezethet, tűz vagy robbanás, vagy a rendszer tartósan megsérül.
- **NE ENGEDÉLYEZZEN KÖZVETLEN ÉRINTKEZÉST AZ AKKUMULÁTOR TERMÁLJAI KÖZÖTT. TŰZ VAGY ROBBANÁS EREDMÉNYEZHET.**
- **Ne engedje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen az akkumulátorral vagy annak alkatrészeivel.**
- Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsze hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsze.
- Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
- Az akkumulátort csak száraz helyen töltsze.
- Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.
- Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrozív anyagokat tartalmaz.
- Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak. Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ne töltsze hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében. Az akkumulátort **CSAK** jól szellőző helyen töltsze.
- Soha ne emelje fel az akkumulátort a vezetékeknél vagy a töltőnél fogva. Az akkumulátor megsérülhet, és ez tüzet okozhat. Az akkumulátort **CSAK** a toknál fogva emelje fel.
- Az akkumulátort csak száraz helyen töltsze.
- Az akkumulátor kivezetései, bilincsei és a kapcsolódó részek ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek rákot és a reprodukív károsodást okozhatnak. Az akkumulátor kezelése után mindig mosson kezet.

FIGYELEM!

- Ne nyissa fel az akkumulátort. Az akkumulátor ólomsavat és egyéb mérgező és korrozív anyagokat tartalmaz.
- Ne nyissa fel a töltőt! A szabadon lévő vezetékek és elektromos alkatrészek a töltőházban áramütést okozhatnak.
- 2. Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti vagy töltheti. SOHA ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy töltsék az akkumulátort. Az akkumulátor nehéz és ólomsavat (elektrolitot) tartalmaz.
- 3. Ne ejtse le az akkumulátort. Ez az akkumulátor maradandó károsodását vagy súlyos sérülést okozhat.
- 4. Mielőtt elkezdené a termék töltését, ellenőrizze, hogy a töltő, az akkumulátor és a kábelek jó állapotban vannak-e. Ha ezen alkatrészek bármelyike megsérül, a hiba elhárításáig abba kell hagynia a használatát.
- 5. Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön. Fel kell tölteni minden használat után, vagy havonta egyszer, ha nem használja rendszeresen.
- 6. Töltés közben ne fordítsa fejjel lefelé az akkumulátort.
- 7. Mindig rögzítse az akkumulátort a bilincs segítségével. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet, és megsérülhet a gyermek, ha az akkumulátoros kerékpár felborul.
- 8. Normális, hogy a töltő felmelegszik töltés közben, de ha a töltő nagyon forró, hagyja abba a töltést, és ellenőrizze az adaptert és az akkumulátort.
- 9. Az akkumulátoros kerékpár tárolása előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort.
- 10. Töltéskor a motor használhatatlan, mert megszakad az áram az elektromos rendszerben.
- 11. Kapcsolja ki a motort a kulcs OFF állásba fordításával.
- 12. Gyermekek nem kezelhetik a töltőt. Csak felnőtt kezelheti. Töltés után mindig tartsa gyermekektől elzárt helyen. A töltő nem minősül játéknak.



AZ ÜRES AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

Az akkumulátor végül elveszíti töltéstartó képességét. A használat mértékétől és a változó körülményektől függően az akkumulátor egytől három évig tart. Az akkumulátor cseréjéhez és a lemerült elem eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Távolítsa el az akkumulátorrekesz felett található ülést.
2. Húzza ki a kábeleket az akkumulátorból.
3. Távolítsa el az akkumulátor leesését megakadályozó fém tartót, ha van ilyen.
4. Óvatosan emelje fel az akkumulátort. Az akkumulátor állapotától függően (pl. szivárgás) tanácsos védőkesztyűt viselni az akkumulátor eltávolítása előtt. Ne emelje fel az akkumulátort a kivezetéseinél vagy a kábeleknél fogva.

TERMÉK TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

❖ Takarítás:

1. Ne tisztítsa a terméket tömlővel. Ne mossa le szappannal és vízzel. Ne használja a terméket, ha esik vagy havazik. A víz károsíthatja a motort, az elektromos rendszert és az akkumulátort.
2. Az akkumulátoros motort csak puha, száraz ruhával tisztítsa. A műanyag részek fényének visszaállításához használjon bútorfényezőt, amely **NEM TARTALMAZ** viaszt. Ne használjon erős súroló hatású tisztítószereket.

❖ Karbantartás és tárolás:

1. A szülők/felnőttek kizárólagos felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizzék a játék fő részeit. Rendszeresen ellenőrizze a lehetséges sérülés/sérülésveszélyt – akkumulátor, töltő, elektromos kábelek vagy vezetékek, aljzatok, csavarok, ház, hajtásrendszerek, kerekek, rögzítők –, hogy jó állapotban vannak-e vagy sem, nincsenek-e rajta sérülések, törött vagy repedezett alkatrészek. Ha ilyet talál, hagyja abba a termék használatát, amíg a sérülést meg nem javítják. Tanácsért forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta, vagy az importőrhöz.
2. Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a játék műanyag részei nincsenek megrepedve vagy eltörve.
3. Alkalmanként használjon kenőolajat a mozgó alkatrészek, például kerekek és hajtókarok kenésére. Az olajat nagyon vékony rétegben kell felvinni, és óvatosan kell felhordani.
4. Az akkumulátormotort csak függőleges helyzetben tárolja, ne fordítsa fejjel lefelé, és ne döntse meg. Parkolja le a terméket zárt, száraz helyiségben, vagy takarja le ponyvával, hogy megvédje a nedves időjárástól.
5. Ha nem használja a terméket, száraz, hűvös és szellőző helyen kell tárolni. Ne tárolja a terméket hőforrások közelében – nyílt tűz, fűtőberendezések vagy tűzhelyek, illetve nedves helyen.
6. **CSAK FELNŐTTEKNEK:** Minden használat után tölts fel az akkumulátort. Ha nem használja az akkumulátoros kerékpárt, legalább havonta egyszer tölts fel az akkumulátort.
7. Amikor az akkumulátoros motort nem használják, minden elektromos forrást ki kell kapcsolni. Minden kapcsolónak nulla vagy „stop” állásban kell lennie. Húzza ki az akkumulátorkábel csatlakozóit is.
8. Ha a terméket hosszabb ideig nem használja, akkor tárolás előtt teljesen fel kell töltenie az akkumulátort. A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében pedig háromhavonta fel kell töltenie.
9. Mielőtt eltenné a játékot tárolásra, tegye a következőket: állítsa a főkapcsolót OFF állásba, húzza ki a kábeleket az összes aljzataból, és vegye ki az akkumulátort. Tárolja megfelelő helyen (száraz, hűvös és szellőző helyiségben). Ne engedje, hogy gyerekek játszanak az akkumulátor közelében.
10. **FONTOS! NE VÁLTOZTASSON MEG SEMMIT A MOTORTESTÉN ÉS FŐ ALKATRÉSZEIN.**

11.AZ ELEKTROMOS KAPCSOLÁSI RENDSZERRE IS! Ez a motor meghibásodásához, helytelen működéshez és a gyermek sérülésének kockázatához vezethet. Ezeknek az alkatrészeknek a karbantartását szakembernek – hivatalos szervizközpontnak vagy importőrnek – kell elvégeznie.

12.Ne töltsse újra a nem újratölthető elemeket, ne keverje a régit új vagy különböző típusú elemekkel. Az elemek behelyezésekor ügyeljen a polaritásra.

HIBAEHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

❖ 1. PROBLÉMA: A MOTORKERÉKPÁR NEM MOZOG.

• **1. ok: Az akkumulátor lemerült:** A motorbicikli használata után minden alkalommal töltsse fel az akkumulátort a használati utasításban megadott ideig. Az akkumulátort legalább havonta egyszer fel kell tölteni. Töltsse 8–12 órán át, de ne több mint 12 órán át. Az első használat előtt töltsse a motorbiciklit 12 órán át.

• **2. ok:** A motorkerékpár túlterhelése vagy helytelen használata miatt a biztosíték automatikusan kikapcsol: Ha ez történik, várjon körülbelül 2 percet, és ne használja a terméket. A biztosíték automatikusan bekapcsol.

• **3. ok: Az akkumulátor kábele leesett:** Csatlakoztassa újra.

• **4. ok: Az akkumulátor megsérült:** Forduljon a terméket értékesítő üzlethez.

• **5. ok:** Az elektromos áramkör kábelei megszakadtak vagy megsérültek: Javításhoz forduljon a terméket értékesítő üzlethez.

• **6. ok: A motor megsérült:** A motorkerékpárt szakembernek kell megvizsgálnia és megjavítania. Forduljon a terméket értékesítő üzlethez.

❖ 2. PROBLÉMA: AZ AKKUMULÁTOR NEM TÖLTHETŐ.

• **1. ok: Az akkumulátor csatlakozása laza.** Győződjön meg arról, hogy az elektromos áramkör kábelei megfelelően csatlakoznak az akkumulátor kapcsaihoz.

• **2. ok: A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva.** Ellenőrizze, hogy a töltő megfelelően csatlakozik a motorkerékpár töltőaljzatához.

• **3. ok: A töltő megsérült.** Vegye fel a kapcsolatot a terméket értékesítő üzlettel.

• **4. ok: A motorkerékpárt nem megfelelő felületen használja.** A motorkerékpárt kizárólag sík, szilárd burkolatú felületen használja. Ne használja egyenetlen, homokos vagy sáros terepen.

❖ 3. PROBLÉMA: AZ AKKUMULÁTOR NEM TART HOSSZÚ IDEIG.

• **Ok:** Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve. Töltsse fel teljesen az akkumulátort. A töltési idő 8–12 óra, de nem haladhatja meg a 12 órát.

❖ 4. PROBLÉMA: AZ AKKUMULÁTOR MELEG, ÉS KISEBB ZAJ HALLHATÓ A TÖLTÉS SORÁN

• **Ok: Normális folyamat.** Ez normális jelenség, nem kell aggódnia. Amennyiben az akkumulátor hőmérséklete a töltés során túl magasra emelkedik, ellenőrizze, hogy a töltőáram nem túl erős-e, illetve hogy nem áll-e fenn probléma az elektromos áramkörben.

❖ 5. PROBLÉMA: AZ AKKUMULÁTOROS MOTOROS KERÉKPÁR NEM MŰKÖDIK HOSSZÚ IDEIG, GYAKRAN LEÁLL, VAGY LASSÚ SEBESSÉGGEL HALAD

• **Ok: A fogaskerék laza:** Távolítsa el a sebességváltót és húzza meg a csavarokat.

• **1. ok: A motorkerékpár túlterhelt lehet.** A termék maximális terhelhetősége 54 kg.

• **2. ok: A motorkerékpárt nem megfelelő felületen használja.** A motorkerékpárt kizárólag sík, szilárd burkolatú (aszfalt) felületen használja. Ne használja egyenetlen, homokos vagy sáros terepen.

• **3. ok: A kerekek nem mozognak szabadon.** Ellenőrizze, hogy a kerekek szabadon forognak-e. Amennyiben nem, ellenőrizze, hogy nincs-e rajtuk szennyeződés, és szükség esetén tisztítsa meg őket. Ha a kerekek továbbra sem mozognak megfelelően, vegye fel a kapcsolatot az üzlettel, ahol a terméket vásárolta.

• **4. ok: Az akkumulátor töltöttsége nem elegendő.** Az akkumulátort minden használat után rendszeresen töltsse fel. Az ajánlott töltési idő 8–12 óra, de nem haladhatja meg a 12 órát.

❖ 6. PROBLÉMA: A MOTOROS KERÉKPÁR VEZETÉS KÖZBEN REMEG

• **Ok:** Laza csatlakozás a motorhoz. Győződjön meg arról, hogy a motor megfelelően csatlakozik az akkumulátorhoz.

❖ 7. PROBLÉMA: A MOTOR MOZGÁSÁT NEM LEHET LEÁLLÍTANI.

• **Ok: A lábfék nem működik megfelelően.** Ellenőrizze a lábfék kapcsolóját, és győződjön meg arról, hogy nincs-e benne szennyeződés. Amennyiben a lábfék megsérült, a javítás érdekében vegye fel a kapcsolatot a terméket értékesítő üzlettel.

❖ 8. PROBLÉMA: A MOTOR MŰKÖDÉSE KÖZBEN NINCS HANG

• **Ok:** A zenelejátszó kábele nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy ki van húzva. Csatlakoztassa újra a kábelt.

Fontos megjegyzés: Mielőtt a termék javításával kapcsolatban felvenné a kapcsolatot az üzlettel, kérjük, olvassa el teljes egészében ezt a használati utasítást és a hibaelhárítási útmutatót. Ne próbálja meg saját kezűleg megjavítani az akkumulátorral működő motorkerékpárt. A javítás érdekében forduljon ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.

A HONDA akkumulátorral működő motorkerékpár XINGTAI TECHANG VEHICLE INDUSTRY CO., LTD
A HONDA logó és védjegy a Honda Motor Co., Ltd. védjegyei, és a gyártó engedélyt kapott ezek használatára.

Gyártó: Xingtai Techang Vehicle Industry Co., Ltd, Származási ország: Kína

Importőr: Moni Trade Kft., Cím: Bulgária, Szófia város, Trebich kerület, Dolo utca 1.

Telefon.: +359 2/ 936 07 90; Web: www.moni.bg