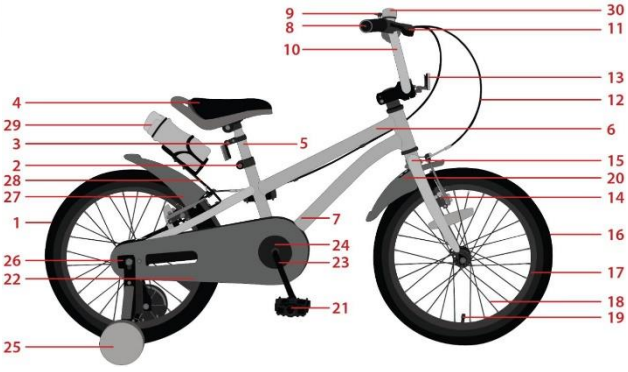
Forgalmazó: Kokolindo Kft. 2030. Érd Tömösi utca 4.
Gyártó neve és címe: Moni Trade Ltd. Bulgaria Sofia Trebich 1 Dolo Str.

A termék használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

HU: **A BYOX 12"-16"/ 18"-20"** gyermekkerékpárokat az EN ISO 8098:2023 „ Kerékpárok –Biztonsági követelmények kisgyermekkerékpárokra" európai szabvány követelményeinek megfelelően tervezték és gyártották .
1.A ábra



1. Hátsó kerék; 2. Ülés bilincs; 3. Hátsó fényvisszaverő; 4. Ülés; 5. Nyeregcső; 6. Keretcső / felső cső;7. Alsócső; 8.Kormány markolatok; 9. Kormány; 10. Kormánytartó; 11. Fékkar; 12. Fékkábel; 13. Elülső fényvisszaverő; 14. Első fék; 15. Első villa; 16. Első kerék; 17. Keréktárcsa; 18. Küllők; 19. Kerék felfújó szelep; 20. Első sárvédő; 21. Pedálok; 22. Láncvédelem; 23. Hajtókar; 24. Láncgyűrűk; 25. Segédkerekek; 26. Hátsó anyavédő panel; 27. Hátsó sárvédő; 28. Vizes palack tartó; 29. Kerékpár csengő

FONTOS! OLVASSA EL FIGYELMESEN É S ŐRIZZE MEG! A KÉZIKÖNYV FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A KERÉ KPÁ R KEZELÉSÉHEZ ÉS HELYES HASZNÁLATÁHOZ..
RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT
A BYOX 12"-16"/ 18"-20"-as gyermekkerékpárok (435 mm-nél nagyobb és 635 mm-nél kisebb maximális nyeregmagassággal) sport- és szabadidős tevékenységekhez használt kétkerekű eszközök.
A BYOX 12"-16"-as gyermekkerékpárok 3-6 éves (mérettől függően) gyermekek számára készültek, átlagosan körülbelül 30 kg súlyúaknak. A kerékpár nem játék, és csak egy gyermek általi használatra készült. Nem alkalmas ugratásra, akrobatikus sportok végzésére. A gyártó által meghatározott megengedett össztömeg 40 kg. Az össztömeg a kerékpáros, a kerékpár és a csomag tömegének (súlyának) összege. Ne szereljen fel további ülést vagy további csomagtartót.
A BYOX 18"–20"-as gyermekkerékpárjai 6-10 éves gyermekek számára készültek (mérettől függően). A terméket cask egy gyermek általi használatra tervezték. A kerékpár nem alkalmas ugratásra, vagy akrobatikus sportokra. A gyártó által meghatározott megengedett össztömeg 50 kg. Az össztömeg a kerékpáros, a kerékpár és a csomag tömegének (súlyának) összege.
A kerékpár nem alkalmas ugrásokra, mutatványokra vagy akrobatikus sportokra. Ne szereljen fel rá extra ülést vagy extra csomagtartót.
FIGYELEM! A KÉZIKÖNYVBEN SZEREPLŐ ÁBRÁK SZEMLÉ LTETŐ ÉS TÁJÉ KOZTATÓ JELLEGŰEK..
AZ ÖN ÁLTAL MEGVÁSÁROLT TERMÉK KIS MÉRTÉKBEN ELTÉRHET TŐLÜK. UTASÍTÁSOK É S FIGYELMEZTETÉSEK A BIZTONSÁGOS HASZNÁ LATHOZ.
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK
FIGYELMEZTETÉS!
•Mielőtt gyermeke használni kezdené a kerékpárt, figyelmesen olvassa el a biztonsági utasításokat.
Tartsa be a megengedett össztömegkorlátot: 12"-16"-os gyermekkerékpárok esetén maximum 40 kg, 18"-20" -as gyermekkerékpárok esetén pedig maximum 50 kg (a kerékpáros, a kerékpár és a csomagok tömegének összege). A túlterhelés nemcsak a kerékpáros, hanem a kerékpár súlyos károsodását is okozhatja.
Semmilyen körülmények között ne engedje, hogy a hátsó csomagtartó 5 kg-nál, a kosár pedig 2,5 kg-nál nehezebben legyen terhelve.
•A kerékpárt nyilvános kerékpárutakon (kerékpársávokon), játszótereken és más biztonságos helyeken való használatra tervezték.
•Ne használja forgalmas utcákon, főutakon, dombos területeken, egyenetlen, nedves és jeges felületeken, úszómedencék és lépcsők közelében. Ne használja nem jól megvilágított helyeken. Ne használja esős időben és este. Közlekedésben nem használható.
•Felnőtt jelenlétében, felügyelete és közvetlen felügyelete mellett használható.
Védőfelszerelést kell viselni. Győződjön meg róla, hogy gyermeke mindig teljes védőfelszerelést visel, amely legalább a következőket tartalmazza: sisak, térdvédő, könyökvédőés csuklóvédő. Győződjön meg róla, hogy gyermeke stabil, csúszásmentes cipőt visel, amely eltakarja a lábujjait. Mindig viseljen kerékpáros sisakot, és kerékpározzon megfelelőfelszereléssel, hogy csökkentse az esések és balesetek esetén a sérülések kockázatát.
•Gyalogosövezetben kerékpározáskor be kell tartani a közúti biztonsági szabályokat.
FIGYELMEZTETÉS! A terméket óvatosan kell használni. Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések és ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek vagy harmadik félnek. A kerékpár elsőhasználata előtt gyermeke felnőttnek kell eligazí tania. Győződjön meg arról, hogy a gyermek érti a kerékpár működését, eligazí tást kapott a fékrendszer működéséről, biztonságosan tudja használni az első és hátsó féket, ismeri a biztonsági előí rásokat, és betartja a közlekedési szabályokat.
•A szülőutasítása után a gyermeknek figyelnie kell arra, hogy keze, lába, haja, testrészei, ruházata ne érintkezzen a kerékpár mozgó részeivel - kerekekkel, csatlakozó alkatrészekkel. Még normál használat és karbantartás esetén is fennáll a becsípődés veszélye.
•FIGYELMEZTETÉS! A termék csomagolása apró alkatrészeket tartalmaz, amelyek fulladást vagy fulladást okozhatnak, ha lenyeli. Csomagolja ki és szerelje össze gyermekektől elzárva.
Minden használat előtt ellenőrizze a kerékpár jó működési állapotát, beleértve a stabilitást és a kerékpár minden részének megfelelő rögzítését. Győződjön meg arról, hogy a tengelyvédők, a lánc és a kerékpárral szállított egyéb alkatrészek a helyén vannak és jó állapotban vannak.
•A gyermekkerékpár bármilyen beállításához és javításához szakember segítségét kell kérni. Ez azért fontos, hogy a szükséges intézkedéseket ne csak a garanciális időszak alatt megtehessük. Egyes modelleken a kormányszáron és a nyeregszáron jelölés található, amely a minimális és maximális értéket jelzi.
Beillesztési mélység a megfelelő csőbe. A felhasználónak nem szabad úgy állítania a kormány vagy a nyereg magasságát, hogy a jelölések láthatóak maradjanak!
•A kerékpár használata előtt mindig ellenőrizze, hogy mindkét fék megfelelően működik-e. A hatékony kormányzás érdekében a fékkarokat fokozatosan kell a kormányhoz nyomni. Így a fékerő egyenletesen növekszik, és a fékezés nem hirtelen. A rosszul beállított fék nagy veszélyt jelent a kerékpáros biztonságára! A fékrendszert csak szerviztechnikus állíthatja be!
•Ne engedje, hogy gyermeke kerékpározzon, ha bármilyen kopott, deformálódott vagy sérült alkatrészt vagy mechanizmust észlel, amíg meg nem tették a megfelelő intézkedéseket azok működőképességének helyreállítására. Esős vagy nedves időben nem ajánlott a kerékpár használata. Nedves úton a fékút megnő.
•Ne engedje, hogy gyermeke kerékpározzon, ha a gumiabroncsokon kopott vagy sérült területek vannak. Használat előtt ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását. A maximális nyomás a gumiabroncs oldalfalán van feltüntetve.
•Segédkerekek használata esetén soha ne csak egy segédkereket használjon.
Ha a kerékpár segédkerekekkel rendelkezik, akkor sík felületen kell közlekedni vele. Ha a kerékpár balesetet szenvedett, elengedhetetlen egy alapvető átvizsgálás egy szakszervizben. A balesetek és a nem megfelelőkezelés miatt deformáló dott vagy sérült szerkezeti alkatrészeket (váz, kormány, villa, pedálok, hajtó karok, fékek stb.) a kerékpár következő használata előtt ki kell cserélni a törésveszély és a magas biztonsági kockázat miatt.
•Ne változtasson a kerékpár kialakításán olyan dolgokon, amelyek csökkenthetik a termék biztonságát. Ne helyezzen és ne kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat és madzagot/kötelet a kerékpárra. Ez begabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérülését okozhatja.
Javasoljuk, hogy a gyermekkerékpárt szakképzett szerelővel szereljék fel a használatra. A kerékpár nem megfelelő felszerelése veszélyes lehet, és súlyos balesetekhez és sérülésekhez vezethet.
VÁLASSZA KI A MEGFELELŐ KERÉKPÁR MÉRETET –2.a és 2.b ábra
Annak megállapí tásához, hogy a kerékpár megfelelő-e gyermeke magasságához, meg kell mérni a váz teteje (az ülés és a kormány között) és a talaj közötti távolságot. Ennek a távolságnak legalább 5 cm-rel kisebbnek kell lennie, mint a gyermek lábának belső éle és a padló közötti távolság, ahogy a 2.a. ábra mutatja. Ha a váztávolság nagyobb, mint a gyermek lába és a padló közötti távolság, a kerékpár túl nagy a gyermek magasságához képest, és nem alkalmas használatra (lásd a 2.b. ábrát).
UTASÍTÁSOK A FŐBB ALKATRÉ SZEKHEZ ÉS RENDSZEREKHEZ. **FUNKCIÓK ÉS BEÁLLÍTÁSOK**
Javasoljuk, hogy szakemberrel konzultáljon, ha bármilyen kétsége vagy nehézsége adódik a kerékpár összeszerelése, javítása és karbantartása során.
NYEREG ÉS NYEREGCSŐ –3.a, 3.b és 3.c ábra
A nyeregcső magasságának beállítása előtt magát a nyereget középre kell állí tani. A nyeregnek vízszintes helyzetben, a talajjal párhuzamosan kell lennie. Lazítsa meg a nyereget rögzítőcsavar anyáit anélkül, hogy teljesen kicsavarná őket. Állítsa be a nyereget vízszintesre. Húzza meg újra a csavart 8 Nm nyomatékkal (lásd a 3.a ábrát). Lazítsa meg a vázon lévő rögzítőcsavart, ahová a nyeregcsap van rögzítve (lásd a 3.b és 3.c ábrákat). Helyezze be a csapot a nyereggel együtt a váz nyílásába, ügyelve arra, hogy a csőjelölés ne látszódjon ki a váz felett. Rögzítse a nyereget a talajjal párhuzamosan, a nyereg eleje pontosan előre, a vázzal egy vonalban legyen. A nyeregmagasságot a rögzítő gyűrűn lévő csavar meglazításával lehet beállítani. Állítsa be a nyereget a gyermek magasságának megfelelő magasságba. Ellenőrizze, hogy a nyereg egy vonalban van-e a kerékpárvázával. Húzza meg újra a csavart 20 Nm nyomatékkal.
FIGYELMEZTETÉ S! A nyeregcsapon jelölés található a megfelelő váz csőbe való beillesztési mélységről (3.c. ábra). A csőmegengedett beillesztési mélységének jelölése az ülésmagasság beállításakor nem maradhat látható ! Ellenkező esetben a nyeregcsap eltörhet.
KORMÁNYMAGASSÁG ÉS SZÖG –4.a, 4.b, 4.c, 4.d, 4.e és 4.f ábrák
A kormány magasságát olyannak kell lennie, hogy a gyermek könnyen elérje a fékeket, és könnyedén, a csukló megfeszülése nélkül meg tudja fogni a kormányt. Ha megváltoztatja a kormány magasságát, győződjön meg arról, hogy minden csavar biztonságosan meg van húzva. Távolítsa el a védősapkát a kormánytartóról (csap), és lazítsa meg a 6-os imbuszcsavart. Helyezze be a tartót a vázba az elülsőfuratába. Egyes modelleken a villacsészék a csapágyakkal együtt gyárilag be vannak szerelve. Más modelleken ezeket külön kell felszerelni. Miután felszerelte a tartókat, a rögzítőcsavar meghúzása előtt megfelelően rögzíteni kell a magasságot. A csap alján egy gravírozott vagy bélyegzett jelölés található, amely a kormány „ minimális behelyezését" vagy „ maximális kinyúlását" jelzi.
FIGYELMEZTETÉ S! Ez a jelölés nem maradhat látható a díszítés felett. A kormánycsapszeg ajánlott meghúzási ereje 18-20 Nm a kerékpár modelltől függően (lásd a 4. abcde. ábrát). Annak érdekében, hogy a kormány középen legyen. Álljon a kerékpár elé, és igazítsa az elsőkormányt a vázhoz úgy, hogy egy vonalban legyenek. Szükség esetén állítsa be a kormányt, amíg el nem éri a megfelelő elülsőhelyzetet (lásd a 4.f ábrát). Annak érdekében, hogy a kormányszárat megfelelően pozicionálja, húzza meg az elsőféket, és ringassa a kerékpárt előre-hátra. Ha holtjátékot érez, húzza meg a bilincscsavart 15 Nm-re. Emelje fel a kerékpár elejét, és fordítsa a kormányt balról jobbra. Ha túl szorosnak érzi, lazítsa meg a bilincscsavart.
CSAPÁGYAK
A csapágyakat rendszeresen ellenőrizni és havonta zsírozni kell. Ez nagyon fontos, mivel a villacsészék az, ami a kormányt a vázhoz rögzíti, és ha laza, sérülést és/vagy balesetet okozhat. Annak ellenőrzéséhez, hogy ez a csatlakozás szilárdan rögzült-e, ugorj át a kerékpáron úgy, hogy erősen lenyomod a fékkart, és néhányszor erősen előre-hátra nyomod a kormányt magad felé. Ha bármilyen lazulást érzel, újra kell húznod a villacsészéket.
KERÉKPÁR PEDÁLOK –5. ábra
Minden használat előtt ellenőrizze, hogy a pedálok biztonságosan rögzítve vannak-e. A jobb oldali pedált (R) a hajtó kar jobb vállába kell helyezni úgy, hogy a csavart villáskulccsal az ó ramutató járásával megegyezőirányba forgatjuk, és 20 Nm erőt alkalmazunk (lásd 5. ábra). A bal oldali pedált (L) a hajtókar bal vállába kell helyezni, és a csavart villáskulccsal az óramutató járásával ellentétes irányba forgatjuk, és 20 Nm erőt alkalmazunk (lásd 5. ábra).
FIGYELEM! A pedálokat teljesen, holtjáték nélkül kell becsavarni. Ellenkezőesetben a pedál menete és a sasszeg tönkremegy.
ELSŐKERÉ K –6. ábra
1. Az elsőkerék felszerelése előtt lazítsa meg a féknyerget, hogy a nyereg szabadon illeszkedjen a két féktárcsa közé.
2. Helyezze be az elsőkeréktengelyt az elsővilla fűzőlyukaiba (lásd a 6. ábrát).
3. Helyezzen egy támasztó alátétet a tengelyre úgy, hogy annak ívelt végét behelyezi a villa alján található kis nyílásba.
4. Ezután szerelje be a tengelycsavarokat, és a villához igazítsa a kereket, mielőtt biztonságosan meghúzná őket. A megfelelő beállítás ellenőrzéséhez forgassa el a kereket, és a mozgásának megfelelőnek kell lennie anélkül, hogy fel-le mozdulna, vagy a villához érne.

5. Húzza meg a fékpofákat, és forgassa el újra az elsőkereket úgy, hogy a féknyereg oldalai ne a fékabroncsokon feküdjenek. Ha ilyen súrlódás van, akkor a féket be kell állítani. Vegye figyelembe, hogy a burkolat kopásnak van kitéve. Az agy kopása elsőpillantásra nem feltétlenül látható . Ha a sérülést nem javítják ki időben, balesetekhez vezethet. Rendszeresen ellenőrizze az első és a hátsó kerékanyák meghúzását - 25 Nm-re kell meghúzni őket.

FÉKRENDSZER, FÉKEK

FIGYELEM!

•A nem megfelelően beállított elsőfékkel vagy a rosszul beállított hátsó fékellenállással való kerékpározás veszélyes és sérülést okozhat.

•Az elsőfék sokkal nagyobb fékerővel rendelkezik, mint az első–ha gyorsabb haladáskor erősen meghúzzuk az elsőfékkart, az a hátsó kerék hirtelen megállását és pattanását okozhatja, ami a gyermek elesését okozhatja. Ellenőrizze, hogy a fékkar szilárdan rögzítve van-e a kormányhoz, és nem mozdul-e el.

Ellenőrizd, hogy a fékbetétek erősek-e.

HOGYAN MŰKÖDNEK A FÉKEK

A kerékpárok két, egymástól függetlenül működő fékkel vannak felszerelve, az első és a hátsó kereken. A fékeket V-fék és tárcsafék esetén a kormányon található két fékkar, ellenkormányzásos fékezés esetén pedig a két pedál egyikére kifejtett erővel lehet működtetni (hátsó helyzetben). Ha két fékkar van a kormányon, a bal kar az elsőféket, a jobb kar a hátsót működteti.

FÉKKAROK ÉS FÉKFUNKCIÓK

A fékkart a gyermek számára kényelmes helyzetben kell felszerelni, és szilárdan rögzíteni a kormányhoz. Néhány kormányon van egy csavar, amellyel beállítható a távolság a kormánymarkolat és a markolat között. A gyermek biztonsága érdekében fontos megtanulni a fékek használatát. A jobb oldali markolat az elsőkerék, a bal oldali pedig a hátsó kerék fékezésére szolgál. Ha a kerékpár ellenfékkel van felszerelve, akkor a bal oldali markolat hiányzik, és az ellenfékkel való megálláshoz a kerékpárosnak hátrafelé, azaz hátrafelé kell nyomnia a pedálokat. A féket a kar 60°-1/6 fordulat elfordulása előtt kell behúzni. A féket a lánc működteti. A láncot rendszeresen ellenőrizni kell, hogy megfelelően feszes-e. Ha nincs eléggé feszes, a gyermek nem tudja használni az ellenféket. Az elsőféknek sokkal nagyobb a fékereje, mint az ellenféknek. Ezért, ha az elsőfék karját gyorsabb haladáskor erősen megnyomják, az a hátsó kerék hirtelen fékezését és pattanását okozhatja, ami a gyermek esését okozhatja. A fékkarokat úgy kell beállítani, hogy kényelmes legyen megfogni őket, enyhén működjenek, a fékerőegyenletesen növekedjen, a fékezés biztonságos, de nem hirtelen legyen. Az elsőfék hirtelen működtetése felborulást és balesetet okozhat.

A KERÉKPÁRFÉK FÉKHATÁSA –7.a, 7.b, 7.c, 7.d ábra

A kerékpár ellenőrzésekor időnként előfordulhat, hogy szükség van a kézifék bowdenjének feszességének beállítására. Ez néhány egyszerű lépésben elvégezhető(lásd a 7.a, 7.b és 7.c ábrákat).

1. Lazítsa meg a rögzítő gyűrűt az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.
2. Állítsa be a feszességet a specifikációnak megfelelően.
3. Húzza meg újra az állító gyűrűt. A féknyereg gumiabroncsait rendszeresen ellenőrizni kell, hogy megfelelőhelyzetben vannak-e a féknyeregben, és hogy mindkét oldalon egyenletesen nyomódnak-e a féknyeregbe, amikor a fogantyút lenyomják. Amikor nem ütközőhelyzetben vannak, a féknyergeknek körülbelül 2 mm-re kell lenniük a féknyeregtől (lásd a 7.d. ábrát). Rendszeresen ellenőrizd a fékbetétek kopását. A legtöbb betéten vannak barázdák, amelyek segítenek a szennyeződés és a víz leválásában. Ha ezek a barázdák elkoptak, ki kell cserélni a betéteket.

A KERÉKPÁRLÁNC BEÁLLÍTÁSA –8. ábra

A beállítás néhány egyszerű lépésben elvégezhető(lásd a 8. ábrát):

1. Lazítsa meg a hátsó kerék anyáit, és tolja előre a váznyílásba, ha meg szeretné lazítani a láncot, vagy húzza hátra a kereket a lánc megfeszítéséhez.
2. Annak ellenőrzéséhez, hogy a lánc megfelelően van-e felszerelve, nyomja függőlegesen lefelé középen, és ennek a mozgásnak körülbelül 1 mm-t kell tennie.
3. Miután mindent ellenőriztél, húzd meg újra a hátsó kerékanyákat. Ha a kerékpár váltóval van felszerelve, a lánc automatikusan megfeszül. Egysebességes vagy agyváltós kerékpárok használata esetén rendszeresen ellenőrizd, hogy a lánc nem laza-e (a laza lánc kisiklást és esést okozhat, a túl feszes lánc pedig csökkentheti a kerékpár hatékonyságát).

KERÉKPÁR SEGÉDKEREKEI - 9. ÁBRA

Először szerelje fel a görgőt a segédkerékkarra a 9. ábrán látható módon. A segédkerekek felszereléséhez először el kell távolítani az anyákat a hátsó csörlőtengelyről. Helyezze a rögzítőkonzolt az ellensúly tengelyére, ügyelve arra, hogy mindkét oldalon megfelelően illeszkedjen a keret furataiba. Helyezze be a segédkerékkart a tengelybe, majd az anyát és a csavart. A segédkerékkar furata ellipszis alakú, így a segédkerekek magassága állítható . Rendkívül fontos, hogy betartsa a segédkerekek felszerelési és beállítási ajánlásait a gyermek biztonsága érdekében.

FÉNYVISSZAVERŐK

A kerékpár elöl fehér és hátul piros fényvisszaverőkkel, valamint a kerekek küllőin található fényvisszaverőkkel van felszerelve. Javasoljuk, hogy ezeket a tartozékokat ne távolítsa el a kerékpárról, és tartsa őket biztonságosan és tisztán.

KEREKEK ÉS FELNIK

A kerékpár kerekei a kerék felépítésével kompatibilis gumiabroncsokkal (belsőés külső) és szalagokkal vannak felszerelve. Amikor a felnik a kerékpár fékrendszerének szerves részét képezik (pl. V-fékek esetén), fennáll a kopás veszélye. Kérje meg egy szakszervizt, hogy mutassa meg a felni kopásjelzését. Szükséges rendszeresen ellenőrizni a jelzés állapotát. A gumiabroncsokat is rendszeresen ellenőrizni kell sérülések és a kopás mértékének szempontjából. A gumiabroncsokat a kopás vagy sérülés észlelésekor azonnal ki kell cserélni. A gumiabroncsok (külső, belső) és a szalagok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy az új alkatrészek kompatibilisek a régiekkel. A gumiabroncsok maximális nyomásának meg kell egyeznie a gumiabroncson feltüntetett értékkel, és azt semmilyen esetben sem szabad túllépni.

FIGYELMEZTETÉS! Ha a gumiabroncsnyomás magasabb a megadottnál, a tapadás csökken, és fennáll a bukás veszélye. Ha a gumiabroncsban nincs elegendőnyomás, a kerékpár nehezen kormányozható, a felni megsérülhet, és túl nagy a defekt valószínűsége. Ha a felni ütés vagy a küllők és a nippek természetes „ süllyedése" miatt meggörbül, kérjen segítséget egy szakszerviztől a szükséges műveletek és beállítások elvégzéséhez.

KARBANTARTÁS, TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

A balesetek és sérülések kockázatának lehetőlegnagyobb mértékű csökkentése érdekében rendkívül fontos, hogy a gyermekkerékpár ezen kézikönyvben nem kifejezetten leírt javításait és karbantartását szakszervizben végezzék.

KARBANTARTÁS

A kerékpár használata előtt elvégzendőmű veletek és ellenőrzések:

1. FÉKEK: Győződjön meg a következőkről:

Az elsőés hátsó fékek megfelelően működnek. A betétek nincsenek elkopva, és megfelelően illeszkednek a felnikhez. A fékbetétek kenve vannak, megfelelően vannak beállítva, és nem mutatnak rajtuk látható kopásnyomokat. A fékkarok meg vannak kenve és szilárdan rögzítve a kormányhoz.

2. KEREKEK ÉS FELNIK: Győződjön meg a következőkről:

A gumiabroncsok a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett ajánlott nyomásértéken belül vannak felfújva. A gumiabroncsok futó felülettel rendelkeznek, és nincsenek rajtuk kidudorodások vagy túlzott kopás. A cseppek megfelelően forognak, és nincsenek rajtuk szembetűnő lötyögések vagy ugrások.

Minden kerékküllőfeszes, nem törött vagy görbült. Minden tengelyanya meg van húzva.

3. KORMÁNY: Győződjön meg a következőkről:

A kormány és a kormánycsap megfelelően van beállítva és meghúzva, és lehetővé teszi a megfelelő fordulást. A kormány megfelelően van beállítva a villához és a menetirányhoz képest. A rögzítőmechanizmus megfelelően van beállítva és meghúzva.

4. KERÉKPÁRLÁNC: Győződjön meg a következőkről:

A lánc kenve van, tiszta és simán fut. Figyelem! A lánc fokozott ápolást igényel nedves vagy poros körülmények között.

5. CSAPÁGYAK: Győződjön meg a következőkről:

Minden csapágy kenéssel rendelkezik, szabadon mozog, és nincs túlzott mozgás, nyikorgás vagy csörgő hang.

6. PEDÁLOK ÉS HAJTÓKAROK: Győződjön meg a következőkről: A pedálok szilárdan rögzítve vannak a kengyelekhez. A hajtókarok szilárdan rögzítve vannak a tengelyhez és nincsenek megdőlve.

7. VÁZ ÉS VILLA: Győződjön meg a következőkről: A váz és a villa nincs-e görbülve vagy törve. Ha bármelyik görbül vagy törött, ki kell cserélni.

8. SEGÉDKEREKEK: Győződjön meg a következőkről:

•A segédkerekek teljesen masszívak és szilárdan rögzítve vannak a tengelyhez. FIGYELMEZTETÉS: Esés vagy más ütés esetén a kerék rendkívül nagy terhelésnek lehet kitéve, ami jelentősen lerövidítheti az alkatrészek élettartamát. Az így terhelt alkatrészek hirtelen és váratlanul megsérülhetnek vagy eltörhetnek, ami az irányítás elvesztéséhez, súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

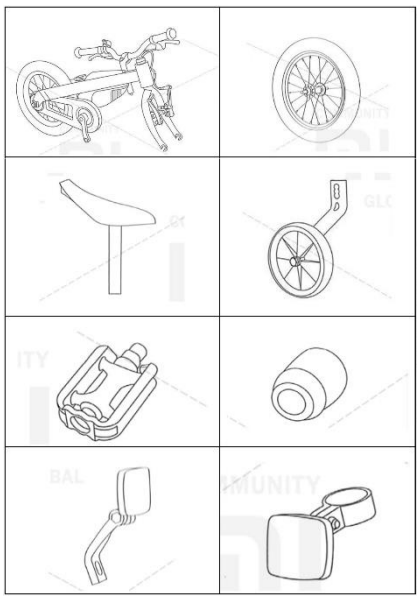
TISZTÍTÁS

A kerékpárt vízzel benedvesített ruhával vagy szivaccsal tisztítsa. Soha ne tisztítsa a kerékpárt nagynyomású vízsugárral. Ne használjon erős lúgos, agresszív vagy súroló hatású tisztító szereket. Tisztítás után szárítsa meg a kerékpárt. Használjon szakszerviz által ajánlott kenőolajat. A kerékpár rendszeres tisztítása védi a fényezést és csökkenti a korrózió kockázatát. Ha a tenger közelében élsz, növelned kell a fent leírt tevékenységek gyakoriságát.

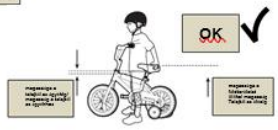
TÁROLÁS

Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, ajánlott zárt térben tárolni. Nem ajánlott magas páratartalmú helyiségben, kültéren, magas vagy alacsony hőmérsékleten tárolni.

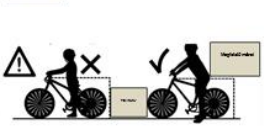
1 B ÁBRA



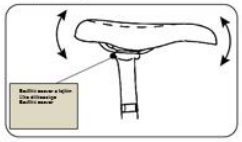
2.a



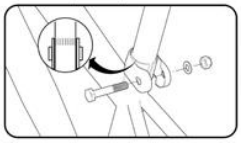
2.b



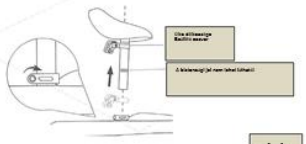
3.a



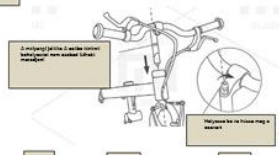
3.b



3.c



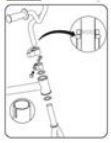
4.a



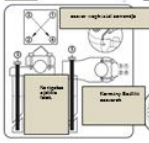
4.b

4.c

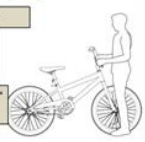
4.d

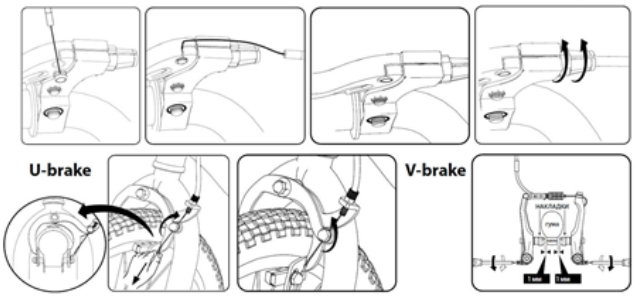


4.e

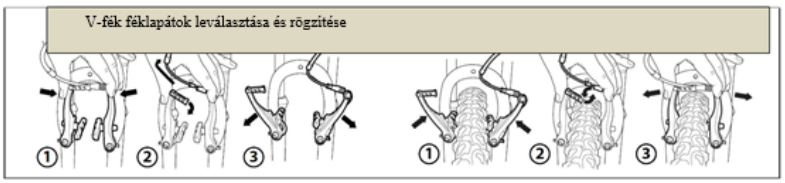


4.f

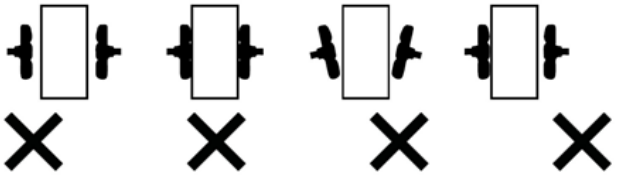




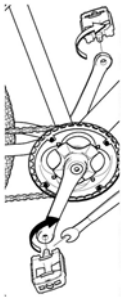
7.c



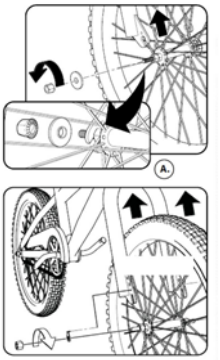
7.d



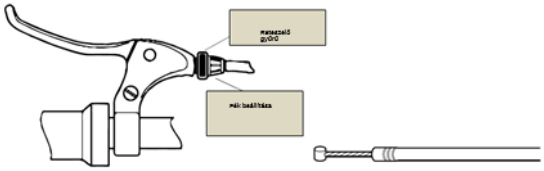
5



6

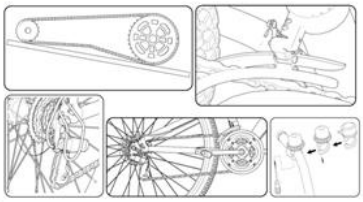


7.a

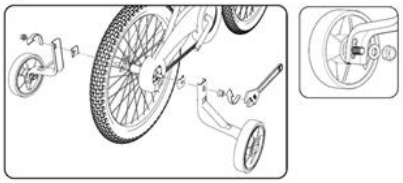
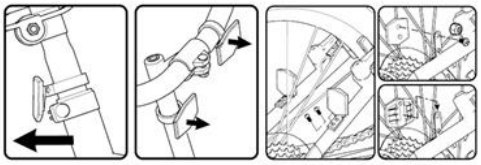


7.b

8



9



10