

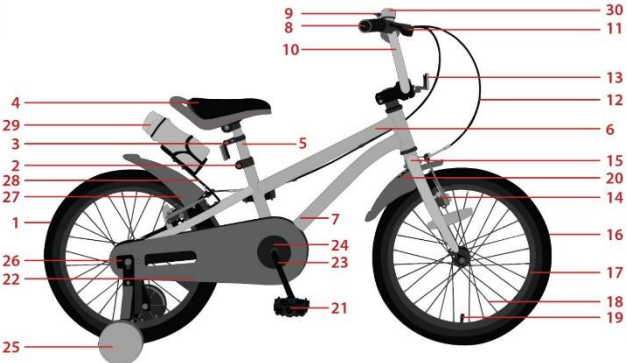


Forgalmazó: Kokolindo Kft. 2030. Érd Tömösi utca 4.
Gyártó neve és címe: Moni Trade Ltd. Bulgaria Sofia Trebich 1 Dolo Str.

A termék használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

HU: A **BYOX 12"-16"/18"-20"** gyermekkerékpárokat az EN ISO 8098:2023 „ Kerékpárok –Biztonsági követelmények kisgyermekkerékpárokra” európai szabvány követelményeinek megfelelően tervezték és gyártották .

1.A ábra



1. Hátsó kerék; 2. Ülés bilincs; 3. Hátsó fényvisszaverő; 4. Ülész; 5. Nyeregcső; 6. Keretcső / felső cső; 7. Alsócső; 8. Kormány markolatok; 9. Kormány; 10. Kormánytartó; 11. Fékkar; 12. Fékábel; 13. Elülso fényvisszaverő; 14. Első fék; 15. Első villa; 16. Első kerék; 17. Keréktárcsa; 18. Küllők; 19. Kerék felfújó szelep; 20. Első sárvédő; 21. Pedálok; 22. Láncvédelem; 23. Hajtókár; 24. Láncgyűrűk; 25. Segédkerekek; 26. Hátsó anyavédő panel; 27. Hátsó sárvédő; 28. Vizes palack tartó; 29. Kerékpár csengő

FONTOS! OLVA S S EL FIGYELMESEN É S ŐRIZZE MEG! A KÉZIKÖNYV FONTOS INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ A KERÉ KPÁR KEZELÉSÉHEZ ÉS HELYES HASZNÁLATÁHOZ..

RENDELTELTÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A BYOX 12"-16"/18"-20"-as gyermekkerékpárok (435 mm-nél nagyobb és 635 mm-nél kisebb maximális nyeregmagassággal) sport- és szabadidős tevékenységekhez használt kétkereű eszközök.

A BYOX 12"-16"-as gyermekkerékpárok 3-6 éves (mérettől függően) gyermekek számára készültek, átlagosan körülbelül 30 kg súlyúaknak. A kerékpár nem játék, és csak egy gyermek általi használatra készült. Nem alkalmas ugratásra, akrobatikus sportok végzésére. A gyártó által meghatározott megengedett össztömeg 40 kg. Az össztömeg a kerékpáros, a kerékpár és a csomag tömegének (súlyának) összege. Ne szereljen fel további ülést vagy további csomagtartót.

A BYOX 18"-20"-as gyermekkerékpárjai 6-10 éves gyermekek számára készültek (mérettől függően). A terméket

csak egy gyermek általi használatra tervezték. A kerékpár nem alkalmas ugratásra, vagy akrobatikus sportokra. A gyártó által meghatározott megengedett össztömeg 50 kg. Az össztömeg a kerékpáros, a kerékpár és a csomag tömegének (súlyának) összege.

A kerékpár nem alkalmas ugrásokra, mutatványokra vagy akrobatikus sportokra. Ne szereljen fel rá extra ülést vagy extra csomagtartót.

FIGYELEM! A KÉZIKÖNYVBEN SZEREPLŐ ÁBRÁK SZEMLÉLTETŐ ÉS TÁJÉKOZTATÓ JELLEGŰEK..

AZ ŐN ÁLTAL MEGVÁSÁROLT TERMÉK KIS MÉRTÉKBEN ELTÉRHET TŐLŰK. UTASÍTÁSOK É S FIGYELMEZTETÉSEK A BIZTONSÁGOS HASZNÁLATHOZ.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK É S FIGYELMEZTETÉSEK

FIGYELMEZTETÉS!

•Mielőtt gyermeke használni kezdené a kerékpárt, figyelmesen olvassa el a biztonsági utasításokat.

Védőfelszerelést kell viselni. Győződjön meg róla, hogy gyermeke kerékpár esetén maximum 40 kg, 18"-20"-as gyermekkerékpár esetén pedig maximum 50 kg (a kerékpáros, a kerékpár és a csomagok tömegének összege).

A túlterhelés nemcsak a kerékpáros, hanem a kerékpár súlyos károsodását is okozhatja.

Semmilyen körülmények között ne engedje, hogy a hátsó csomagtartó 5 kg-nál, a kosár pedig 2,5 kg-nál nehezebben legyen terhelve.

•A kerékpárt nyilvános kerékpárutakon (kerékpársávokon), játszótereken és más biztonságos helyeken való használatra tervezték.

•Ne használja forgalmas utcákon, fűtákon, dombos területeken, egyenetlen, nedves és jeges felületeken, úszómedencék és lépcsők közelében. Ne használja nem jól megvilágított helyeken. Ne használja esős időben és este. Közlekedésben nem használható.

•Felnőt jelenlétében, felügyelete és közvetlen felügyelete mellett használható.

Védőfelszerelést kell viselni. Győződjön meg róla, hogy gyermeke mindig teljes védőfelszerelést visel, amely legalább a következőket tartalmazza: sisak, térdvédő, könyökvédő és csuklóvédő. Győződjön meg róla, hogy gyermeke stabil, csúszásmentes cipőt visel, amely eltakarja a lábujjait. Mindig viseljen kerékpáros sisakot, és kerékpározzon megfelelő felszereléssel, hogy csökkentse az esések és balesetek esetén a sérülések kockázatát.

•Gyalogosúvezetben kerékpározáskor be kell tartani a közúti biztonsági szabályokat.

FIGYELMEZTETÉS! A terméket óvatosan kell használni. Bizonyos készségekre van szükség az esetleges esések és ütközések elkerülése érdekében, amelyek sérülést okozhatnak a gyermeknek vagy harmadik félnek. A kerékpár elsőhasználatát előt gyermeke felöltönné kell eligazítania. Győződjön meg arról, hogy a gyermek érti a kerékpár működését, eligazítást kapott a fékrendszer működéséről, biztonságosan tudja használni az első és hátsó feket, ismeri a biztonsági elői rásokat, és betartja a közlekedési szabályokat.

•A szülőtátsatán után a gyermeknek figyelnie kell arra, hogy keze, lába, haja, testrészei, ruházata ne érintkezzen a kerékpár mozgó részeivel - kerekkel, csatlakozó alkatrészekkel. Még normál használat és karbantartás esetén is fennáll a becsapódás veszélye.

•**FIGYELMEZTETÉS!** A termék csomagolása apró alkatrészeket tartalmaz, amelyek fulladást vagy fulladást okozhatnak, ha lenyeli. Csomagolja ki és szerelje össze gyermekeitől elzárva.

Minden használat előtt ellenőrizze a kerékpár jó működési állapotát, beleértve a stabilitást és a kerékpár minden részének megfelelő rögzítését. Győződjön meg arról, hogy a tengelyvédők, a lánc és a kerékpárral szállított egyéb alkatrészek a helyén vannak és jó állapotban vannak.

•A gyermekkerékpár bármilyen beállításához és javításához szakember segítségét kell kérni. Ez azért fontos, hogy a szükséges intézkedéseket ne csak a garanciális időszak alatt tehesstük. Egyes modelleken a kormányzáron és a nyeregáron jelölés található, amely a minimális és maximális értéket jelzi.

Beillesztési mélység a megfelelő csőbe. A felhasználónak nem szabad úgy állítania a kormányt vagy a nyereg magasságát, hogy a jelölések láthatóak maradjanak!

•A kerékpár használatát előt mindig ellenőrizze, hogy mindkét fék megfelelően működik-e. A hatékony kormányzás érdekében a fékkarokat fokozatosan kell a kormányhoz nyomni. Így a fékerő egyenletesen növekszik, és a fékezés nem hirtelen. A rosszul beállított fék nagy veszélyt jelent a kerékpáros biztonságára! A fékrendszert csak szerviztechnikus állíthatja be!

•Ne engedje, hogy gyermeke kerékpározzon, ha bármilyen kopott, deformálódott vagy sérült alkatrészt vagy mechanizmust észlel, amíg meg nem tették a megfelelő intézkedéseket azok működőképességének helyreállítására. Esős vagy nedves időben nem ajánlott a kerékpár használata. Nedves úton a feket megnő.

•Ne engedje, hogy gyermeke kerékpározzon, ha a gumiabroncsokon kopott vagy sérült területek vannak. Használat előtt ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását. A maximális nyomás a gumiabroncs oldalfalán van feltüntetve.

•Segédkerekek használata esetén soha ne csak egy segédkereket használjon.

Ha a kerékpár segédkerekekkel rendelkezik, akkor sík felületen kell közlekednie vele. Ha a kerékpár balesetet szenvedett, elengedhetetlen egy alapvető átvizsgálás egy szakszervizben. A balesetek és a nem megfelelőkezelés miatt deformálódott vagy sérült szerkezeti alkatrészeket (váz, kormány, villa, pedálok, hajtó karok, fékek stb.) a kerékpár következő használatát előt ki kell cserélni a törésveszély és a magas biztonsági kockázat miatt.

•Ne változtasson a kerékpár kialakításán olyan dolgokon, amelyek csökkenthetik a termék biztonságát. Ne helyezzen és ne kössön tárgyakat vagy egyéb tartozékokat és madzagot/kötelet a kerékpárra. Ez begabalyodást és egyensúlyvesztést okozhat, ami a gyermek sérülését okozhatja.

Javasoljuk, hogy a gyermekkerékpár szakképzett szerelővel szereljék fel a használatra. A kerékpár minden részének megfelelő felszerelése veszélyes lehet, és súlyos balesetekhez és sérülésekhez vezethet.

VÁLASSZA KI A MEGFELELŐ KERÉKPÁR MÉRÉTET –2.a és 2.b ábra

Annak megállapításához, hogy a kerékpár megfelelő-e gyermeke magasságához, meg kell mérni a váz teteje (az ülés és a kormány között) és a talaj közötti távolságot. Ennek a távolságnak legalább 5 cm-rel kisebbnek kell lennie, mint a gyermek lábának belső éle és a padló közötti távolság, ahogy a 2.a. ábra mutatja. Ha a váztávolság nagyobb, mint a gyermek lába és a padló közötti távolság, a kerékpár túl nagy a gyermek magasságához képest, és nem alkalmas használatra (lásd a 2.b. ábrát).

UTASÍTÁSOK A FŐBB ALKATRÉSZEKHEZ É S RENDSZEREKHEZ. FUNKCIÓK É S BEÁLLÍTÁSOK

Javasoljuk, hogy szakemberrel konzultáljon, ha bármilyen kétsége vagy nehézsége adódik a kerékpár összeszerelésé, javítása és karbantartása során.

NYEREG É S NYEREGCSŐ –3.a, 3.b és 3.c ábra

A nyeregcső magasságának beállítása előt magát a nyeret középre kell állítani. A nyeregnek vízszintes helyzetben, a talajjal párhuzamosan kell lennie. Lazítsa meg a nyeret rögzítőcsavar anyáit anélkül, hogy teljesen kicsavarná őket. Állítsa be a nyeret vízszintre. Húzza meg újra a csavart 8 Nm nyomatékkal (lásd a 3.a. ábrát). Lazítsa meg a vázon lévő rögzítőcsavart, ahová a nyeregcsap van rögzítve (lásd a 3.b és 3.c ábrákat). Helyezze be a csapot a nyereggel együtt a váz nyílásába, ügyelve arra, hogy a csőjelölés ne látszódjon ki a váz felett. Rögzítse a nyeret a talajjal párhuzamosan, a nyereg eleje pontosan előre, a vázzal egy vonalban legyen. A nyeregmagasságot a rögzítő gyűrűn lévő csavar megmozdításával lehet beállítani. Állítsa be a nyeret a gyermek magasságának megfelelő magasságba. Ellenőrizze, hogy a nyereg egy vonalban van-e a kerékpárvázával. Húzza meg újra a csavart 20 Nm nyomatékkal.

FIGYELMEZTETÉS! A nyeregcsapon jelölés található a megfelelő váz csőbe való beillesztési mélységről (3.c. ábra). A csőmegengedett beillesztési mélységének jelölése az ülés magasság beállításakor nem maradhat látható! Ellenkező esetben a nyeregcsap eltört.

KORMÁNYPÁR MAGASSÁG É S SZŐG –4.a, 4.b, 4.c, 4.d, 4.e és 4.f ábrák

A kormány magasságát olyanannak kell lennie, hogy a gyermek könnyen elérje a fekéket, és könnyedén, a csukló megfeszülése nélkül meg tudja fogni a kormányt. Ha megváltoztatja a kormány magasságát, győződjön meg arról, hogy minden csavar biztonságosan meg van húzva. Távolítsa el a védősapkát a kormánytartóról (csap), és lazítsa meg a 6-os imbuszcsavart. Helyezze be a tartót a vázba az elülsőfuratába. Egyes modelleken a villacsészék a csapágákkal együtt gyárilag be vannak szerelve. Más modelleken ezeket külön kell felszerelni. Miután felszerelte a tartókat, a rögzítőcsavart meghúzása előt megfelelően rögzíteni kell a magasságot. A csap alján egy gravírozott vagy bélyezett jelölés található, amely a kormány „ minimális behelyezését” vagy „ maximális kinyúlását” jelzi.

FIGYELMEZTETÉS! Ez a jelölés nem maradhat látható a díszítés felett. A kormánycsapcsap ajánlott meghúzási ereje 18-20 Nm a kerékpár modellről függően (lásd a 4. abcde. ábrát). Annak érdekében, hogy a kormány közepén legyen. Álljon a kerékpár elé, és igazítsa az elsőkormányt a vázhoz úgy, hogy egy vonalban legyenek. Szükség esetén állítsa be a kormányt, amíg el nem éri a megfelelő elülsőhelyzetet (lásd a 4.f. ábrát). Annak érdekében, hogy a kormányzárat megfelelően pozícionálja, húzza meg az elsőféket, és ringassa a kerékpárt előre-hátra. Ha holtjátékot érez, húzza meg a bilincscsavart 15 Nm-re. Emelje fel a kerékpár elejét, és fordítsa a kormányt balról jobbra. Ha túl szorosnak érzi, lazítsa meg a bilincscsavart.

CSAPÁGYAK

A csapágákat rendszeresen ellenőrizni és havonta zsírozni kell. Ez nagyon fontos, mivel a villacsészék az, ami a kormányt a vázhoz rögzíti, és ha laza, sérülést és/vagy balesetet okozhat. Annak ellenőrzéséhez, hogy ez a csatlakozás szilárdan rögzült-e, ugorj át a kerékpáron úgy, hogy erősen lenyomd a fékkart, és néhányszor erősen előre-hátra nyomd a kormányt magad felé. Ha bármilyen lazulást érez, újra kell húznod a villacsészéket.

KERÉKPÁR PEDÁLOK –5. ábra

Minden használat előtt ellenőrizze, hogy a pedálok biztonságosan rögzítve vannak-e. A jobb oldali pedált (R) a hajtó kar jobb vállába kell helyezni

úgy, hogy a csavart villáskulccsal az óramutató járásával meggyezőirányba forgatjuk, és 20 Nm erőtel alkalmazunk (lásd 5. ábra). A bal oldali pedált (L) a hajtókar bal vállába kell helyezni, és a csavart villáskulccsal az óramutató járásával ellentétes irányba forgatjuk, és 20 Nm erőtel alkalmazunk (lásd 5. ábra).

FIGYELEM! A pedálokat teljesen, holtjáték nélkül kell becsavarni. Ellenkező esetben a pedál menete és a saszeg tönkremegy.

ELSŐKERÉK –6. ábra

1. Az elsőkerék felszerelése előt lazítsa meg a féknyeret, hogy a nyereg szabadon illeszkedjen a két féktárcsa közé.

2. Helyezze be az elsőkerék tengelyét az elsővilla fűzőlyukaiba (lásd a 6. ábrát).

3. Helyezzen egy támasztó alátétet a tengelyre úgy, hogy annak ívelt végét behelyezze a villa alján található kis nyílásba.

4. Ezután szerelje be a tengelycsavarokat, és a villához igazítsa a kereket, mielőtt biztonságosan meghúzná őket. A megfelelő beállítás ellenőrzéséhez forgassa el a kereket, és a mozgásának megfelelőnek kell lennie anélkül, hogy fel-le mozdulna, vagy a villához érne.

5. Húzza meg a fékpofákat, és forgassa el újra az elsőkeréket úgy, hogy a féknyereg oldalai ne a fékbronzsokon fekdűjenek. Ha ilyen súrlódás van, akkor a féket be kell állítani. Vegye figyelembe, hogy a burkolat kopásnak van kitéve. Az agy kopása elsőpillantásra nem feltétlenül látható . Ha a sérülést nem javítják ki időben, balesetekhez vezethet. Rendszeresen ellenőrizze az első és a hátsó kerékanyák meghúzását - 25 Nm-re kell meghúzni őket.

FÉKRENDSZER, FÉKEK
FIGYELEM!

•A nem megfelelően beállított elsőfékkel vagy a rosszul beállított hátsó fékellenállással való kerékpározás veszélyes és sérülést okozhat.

•Az elsőfék sokkal nagyobb fékerővel rendelkezik, mint az első–ha gyorsabb haladáskor erősen meghúzzuk az elsőfékkart, az a hátsó kerék hirtelen megállását és pattanását okozhatja, ami a gyermek elesését okozhatja. Ellenőrizze, hogy a fékkar szilárdan rögzítve van-e a kormányhoz, és nem mozdul-e el.

Ellenőrizd, hogy a fékbetétek erősek-e.

HOGYAN MŰKÖDNEK A FÉKEK

A kerékpárok két, egymástól függetlenül működő fékkel vannak felszerelve, az első és a hátsó keréken. A fékeket V-fék és tárcsafék esetén a kormányon található két fékkar, ellenkormányzós fékezés esetén pedig a két pedál egyikére kifejtett erővel lehet működtetni (hátsó helyzetben). Ha két fékkar van a kormányon, a bal kar az elsőféket, a jobb kar a hátsót működteti.

FÉKKAROK ÉS FÉKFUNKCIÓK

A fékkart a gyermek számára kényelmes helyzetben kell felszerelni, és szilárdan rögzíteni a kormányhoz. Néhány kormányon van egy csavar, amellyel beállítható a távolság a kormánymarkolat és a markolat között. A gyermek biztonsága érdekében fontos megtanulni a fékek használatát. A jobb oldali markolat az elsőkerék, a bal oldali pedig a hátsó kerék fékezésére szolgál. Ha a kerékpár ellenfékkel van felszerelve, akkor a bal oldali markolat hiányzik, és az ellenfékkel való megálláshoz a kerékpárosnak hátrafelé, azaz hátrafelé kell nyomnia a pedálokat. A féket a kar 60°-1/6 fordulat elfordulása előtt kell behúzni. A féket a lánc működteti. A láncot rendszeresen ellenőrizni kell, hogy megfelelően feszese-e. Ha nincs eléggé feszese, a gyermek nem tudja használni az ellenféket. Az elsőféknek sokkal nagyobb a fékereje, mint az ellenféknek. Ezért, ha az elsőfék karját gyorsabb haladáskor erősen megnyomják, az a hátsó kerék hirtelen fékezését és pattanását okozhatja, ami a gyermek esését okozhatja. A fékkarokat úgy kell beállítani, hogy kényelmes legyen megfogni őket, enyhén működjének, a fékerőgyenletesen növekedjen, a fékezés biztonságos, de nem hirtelen legyen. Az elsőfék hirtelen működtetése felborulást és balesetet okozhat.

A KERÉKPÁRFÉK FÉKHATÁSA –7.a, 7.b, 7.c, 7.d ábra

A kerékpár ellenőrzésekor időnként előfordulhat, hogy szükség van a kézfék bowdenjének feszességének beállítására. Ez néhány egyszerű lépésben elvégezhető(lásd a 7.a, 7.b és 7.c ábrákat).

1. Lazítsa meg a rögzítő gyűrűt az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.

2. Állítsa be a feszességet a specifikációknak megfelelően.

3. Húzza meg újra az állító gyűrűt. A féknyereg gumiabroncsait rendszeresen ellenőrizni kell, hogy megfelelőhelyzetben vannak-e a féknyeregben, és hogy mindkét oldalon egyenletesen nyomódnak-e a féknyeregbe, amikor a fogantyút lenyomják. Amikor nem ütközőhelyzetben vannak, a féknyergeknek körülbelül 2 mm-re kell lenniük a féknyeregtől (lásd a 7.d. ábrát). Rendszeresen ellenőrizd a fékbetétek kopását. A legtöbb betétben vannak barázdák, amelyek segítenek a szennyeződés és a víz leválásában. Ha ezek a barázdák elkoptak, ki kell cserélni a betéteket.

A KERKAPÁRLÁNC BEÁLLÍTÁSA –8. ábra

A beállítás néhány egyszerű lépésben elvégezhető(lásd a 8. ábrát):

1. Lazítsa meg a hátsó kerék anyát, és tolja előre a váznyílásba, ha meg szeretné lazítani a láncot, vagy húzza hátra a kereket a lánc megfeszítéséhez.

2. Annak ellenőrzéséhez, hogy a lánc megfelelően van-e felszerelve, nyomja függőlegesen lefelé középen, és ennek a mozgásnak körülbelül 1 mm-t kell tennie.

3. Miután mindent ellenőriztél, húzd meg újra a hátsó kerékanyákat. Ha a kerékpár váltóval van felszerelve, a lánc automatikusan megfeszül. Egysebességes vagy agyváltós kerékpárok használata esetén rendszeresen ellenőrizd, hogy a lánc nem laza-e (a laza lánc kisiklást és esést okozhat, a túl feszes lánc pedig csökkentheti a kerékpár hatékonyságát).

KERÉKPÁR SEGÉDKEREKEI - 9. ÁBRA

Először szerelje fel a görgőt a segédkerékkarra a 9. ábrán látható módon. A segédkerékek felszereléséhez először el kell távolítani az anyákat a hátsó csőrlőtengelyről. Helyezze a rögzítőkonzolt az ellensúly tengelyére, ügyelve arra, hogy mindkét oldalon megfelelően illeszkedjen a keret furataiba. Helyezze be a segédkerékkart a tengelybe, majd az anyát és a csavart. A segédkerékkar furata ellipszis alakú, így a segédkerékek magassága állítható. Rendkívül fontos, hogy betartsa a segédkerékek felszerelési és beállítási ajánlásait a gyermek biztonsága érdekében.

FÉNYVISSZAVERŐK

A kerékpár elől fehér és hátul piros fényvisszaverőkkel, valamint a kerekek körülön található fényvisszaverőkkel van felszerelve. Javasoljuk, hogy ezeket a tartozékokat ne távolítsa el a kerékpárról, és tartsa őket biztonságosan és tisztán.

KEREKEK ÉS FELNIK

A kerékpár kerekei a kerék felépítésével kompatibilis gumiabroncsokkal (belső és külső) és szalagokkal vannak felszerelve. Amikor a felnik a kerékpár fékrendszerének szerves részét képezik (pl. V-fékek esetén), fennáll a kopás veszélye. Kérje meg egy szakszervízt, hogy mutassa meg a felni kopásjelzését. Szükséges rendszeresen ellenőrizni a jelzés állapotát. A gumiabroncsokat is rendszeresen ellenőrizni kell sérülések és a kopás mértékének szempontjából. A gumiabroncsokat a kopás vagy sérülés észlelésekor azonnal ki kell cserélni. A gumiabroncsok (külső, belső) és a szalagok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy az új alkatrészek kompatibilisek a régiékkal. A gumiabroncsok maximális nyomásának meg kell egyeznie a gumiabroncon feltüntetett értékkel, és azt semmilyen esetben sem szabad túllépni.

FIGYELMEZTETÉ S! Ha a gumiabroncsnyomás magasabb a megadottnál, a tapadás csökken, és fennáll a bukás veszélye. Ha a gumiabroncsban nincs elegendőnyomás, a kerékpár nehezen kormányozható , a felni megsérülhet, és túl nagy a defekt valószínűsége. Ha a felni ütés vagy a küllők és a nippek természetes „ süllyedése” miatt meggömbül, kérjen segítséget egy szakszerviztől a szükséges műveletek és beállítások elvégzéséhez.

KARBANTARTÁS, TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

A balesetek és sérülések kockázatának lehetőlegnagyobb mértékű csökkentése érdekében rendkívül fontos, hogy a gyermekkerékpár ezen kézikönyvben nem kifejezetten leírt javításait és karbantartásait szakszervizben végezzék.

KARBANTARTÁS

A kerékpár használata előtt elvégzendő műveletek és ellenőrzések:

1. FÉKEK: Győződjön meg a következőkről:

Az első és hátsó fékek megfelelően működnek. A betétek nincsenek elkopva, és megfelelően illeszkednek a felnikhez. A fékbetétek kenve vannak, megfelelően vannak beállítva, és nem mutatnak rajtuk látható kopásnyomokat. A fékkarok meg vannak kenve és szilárdan rögzítve a kormányhoz.

2. KEREKEK ÉS FELNIK: Győződjön meg a következőkről:

A gumiabroncsok a gumiabroncs oldal falán feltüntetett ajánlott nyomásértéken belül vannak felfújva. A gumiabroncsok futó felülettel rendelkeznek, és nincsenek rajtuk kidudorodások vagy túlzott kopás. A cseppek megfelelően forognak, és nincsenek rajtuk szembetűnő lötyögések vagy ugrások.

Minden kerékküllőfeszese, nem törött vagy görbült. Minden tengelyanya meg van húzva.

3. KORMÁNY: Győződjön meg a következőkről:

A kormány és a kormánycsap megfelelően van beállítva és meghúzva, és lehetővé teszi a megfelelő fordulást. A kormány megfelelően van beállítva a villához és a menetirányhoz képest. A rögzítőmechanizmus megfelelően van beállítva és meghúzva.

4. KERÉKPÁRLÁNC: Győződjön meg a következőkről:

A lánc kenve van, tiszta és simán fut. Figyelem! A lánc fokozott ápolást igényel nedves vagy poros körülmények között.

5. CSAPÁGYAK: Győződjön meg a következőkről:

Minden csapágycsapással rendelkezik, szabadon mozog, és nincs túlzott mozgás, nyirkosság vagy csörgő hang.

6. PEDÁLOK ÉS HAJTÓKAROK: Győződjön meg a következőkről: A pedálok szilárdan rögzítve vannak a kenyelekhez. A hajtó karok szilárdan rögzítve vannak a tengelyhez és nincsenek megdőlve.

7. VÁZ ÉS VILLA: Győződjön meg a következőkről: A váz és a villa nincs-e görbült vagy törve. Ha bármelyik görbült vagy törött, ki kell cserélni.

8. SEGÉDKEREKEK: Győződjön meg a következőkről:

•A segédkerékek teljesen masszívak és szilárdan rögzítve vannak a tengelyhez. **FIGYELMEZTETÉ S:** Esés vagy más ütés esetén a kerék rendkívül nagy terhelésnek lehet kitéve, ami jelentősen lerövidítheti az átlagos élettartamát. Az így terhelt alkatrészek hirtelen és váratlanul megsérülhetnek vagy eltörhetnek, ami az irányítás elvesztéséhez, súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

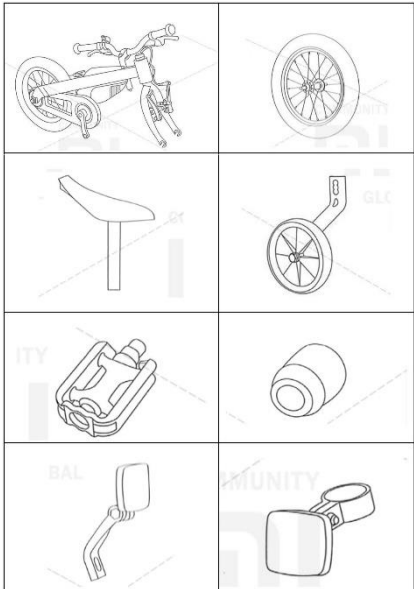
TISZTÍTÁS

A kerékpárt vízzel benedvesített ruhával vagy szivaccsal tisztítsa. Soha ne tisztítsa a kerékpárt nagynyomású vízsugárral. Ne használjon erős lúgos, agresszív vagy súroló hatású tisztító szereket. Tisztítás után szárítsa meg a kerékpárt. Használjon szakszervíz által ajánlott kenőolajat. A kerékpár rendszeres tisztítása védi a fényezést és csökkenti a korrózió kockázatát. Ha a tenger közelében élsz, növelned kell a fent leírt tevékenységek gyakoriságát.

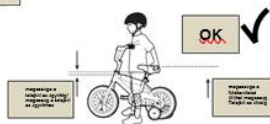
TÁROLÁS

Ha a kerékpár hosszabb ideig nem használja, ajánlott zárt térben tárolni. Nem ajánlott magas páratartalmú helyiségben, kültéren, magas vagy alacsony hőmérsékleten tárolni.

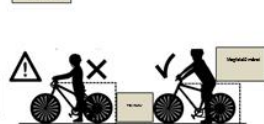
1. B. ÁBRA



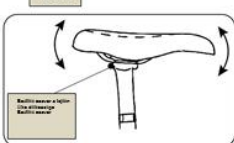
2.a



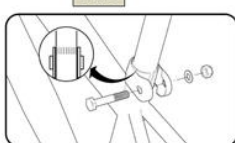
2.b



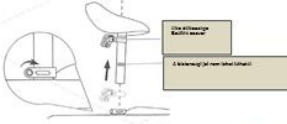
3.a



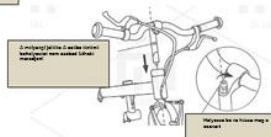
3.b



3.c



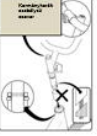
4.a



4.b



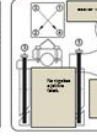
4.c



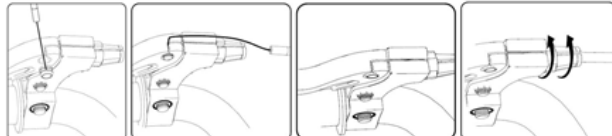
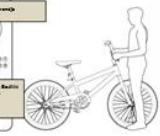
4.d



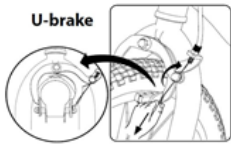
4.e



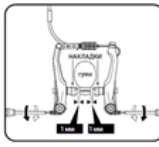
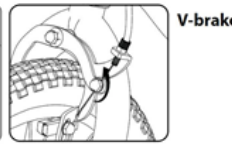
4.f



U-brake

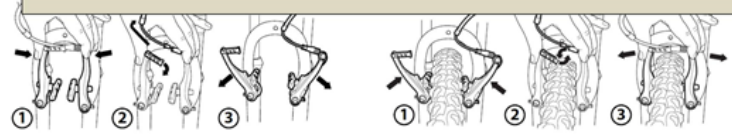


V-brake

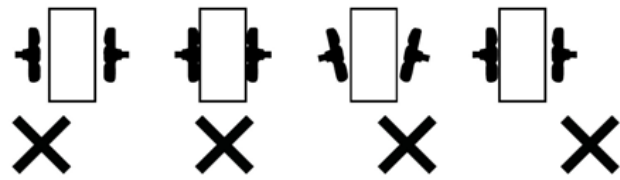


7.c

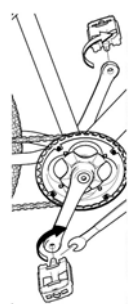
V-fék féklapátok leválasztása és rögzítése



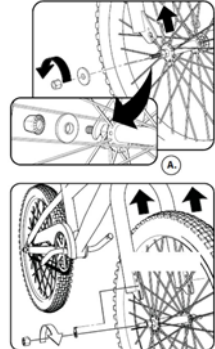
7.d



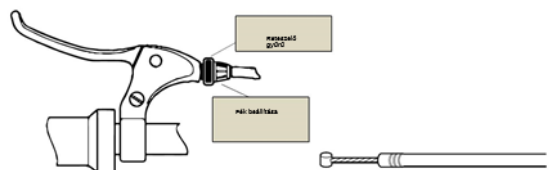
5



6



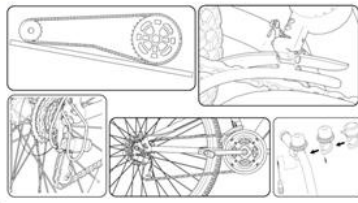
7.a



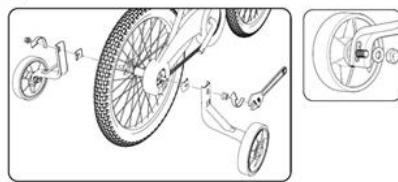
7.b

7.b

8



9



10

